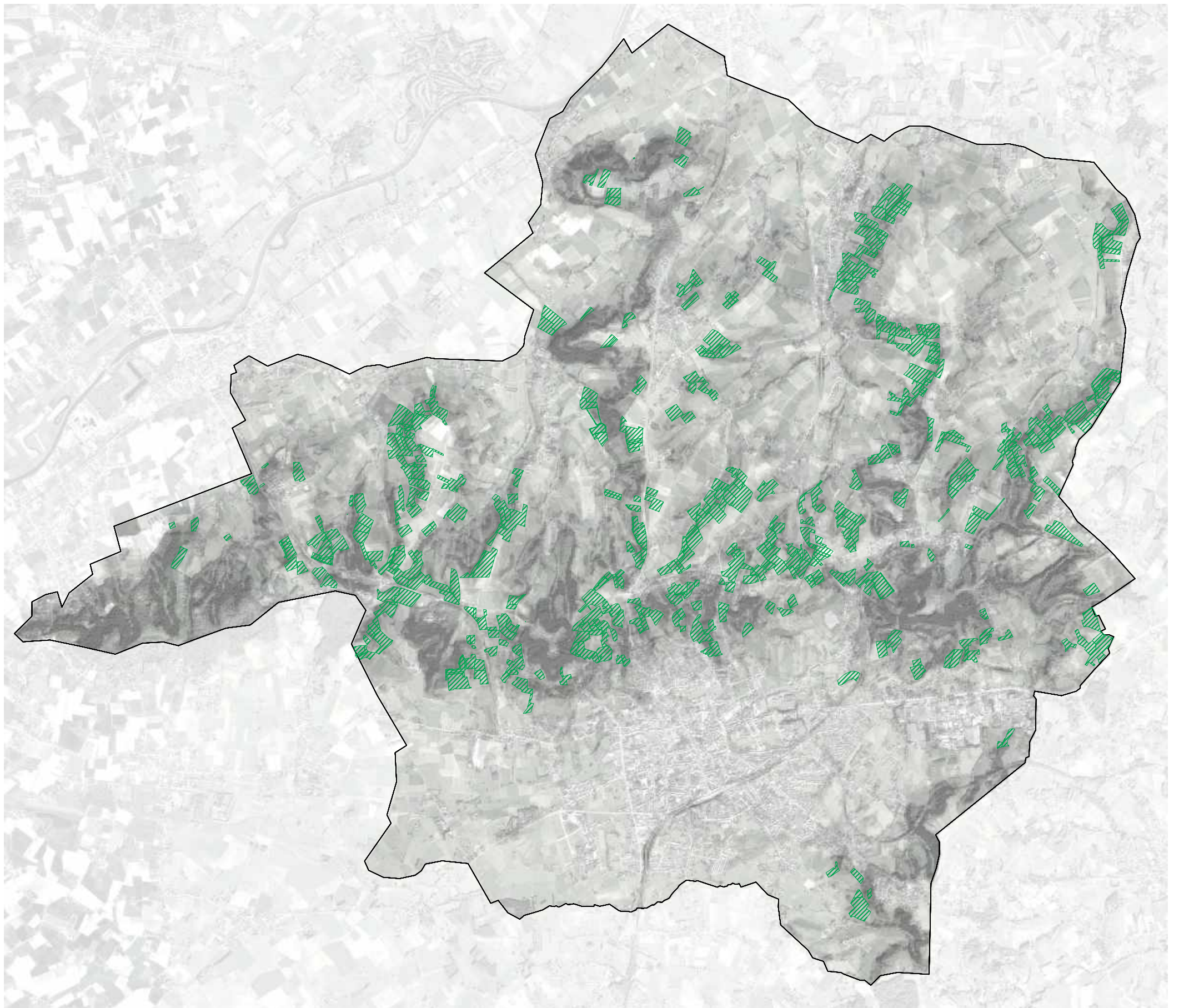


KANS 1

Het bocagelandschap op erosiegevoelige valleiflanken versterken om erosie te beperken



KANS 1

Het bocagelandschap op erosiegevoelige valleiflanken versterken om erosie te beperken



Ambitie 1



Abiotisch landschap

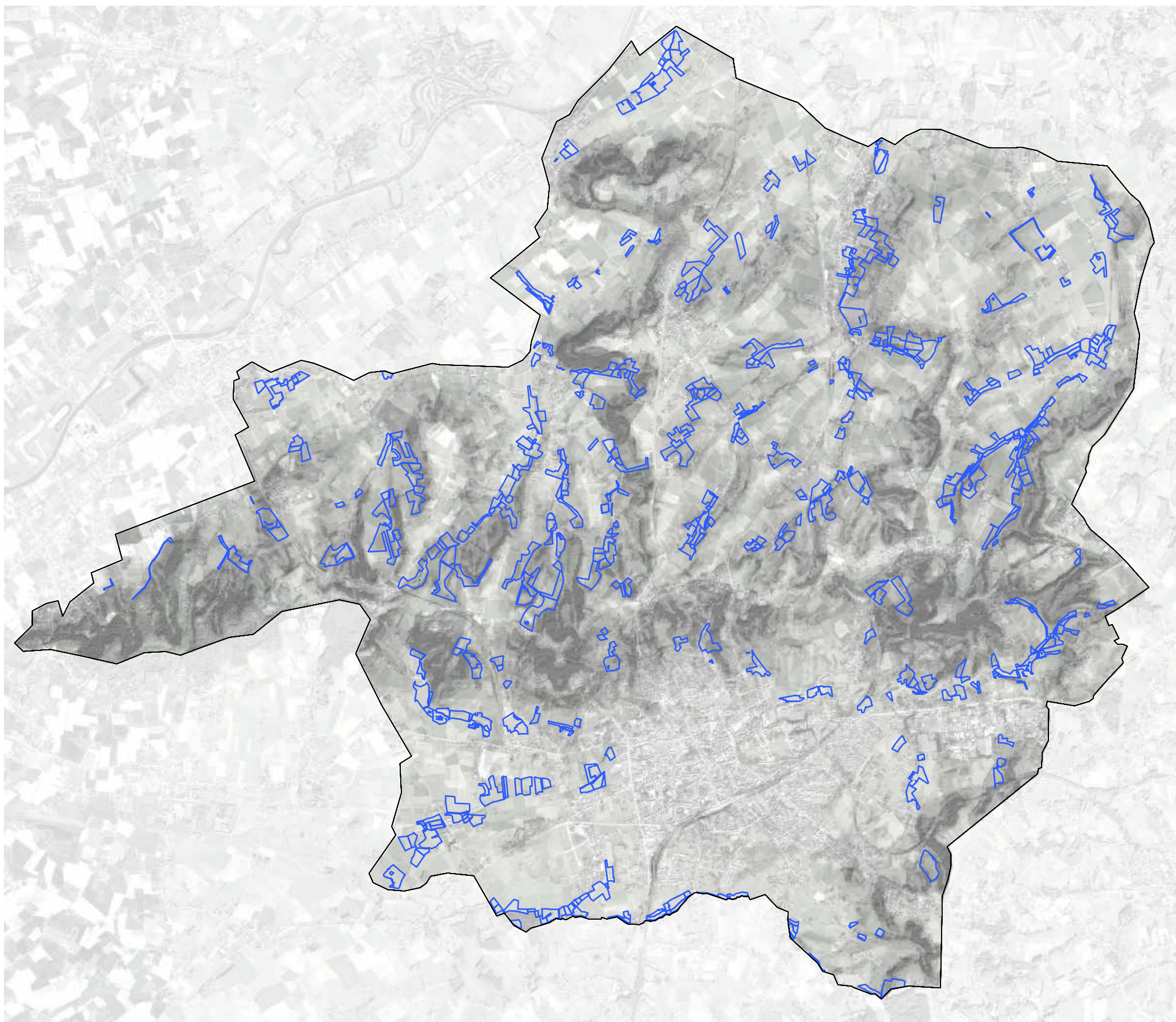
Het gebiedsprogramma Rond Ronse versterkt structuurbepalende landschappelijke entiteiten met aandacht voor grondverschuivingen, bodemerosie, verdroging en wateroverlast.



Bocagelandschap met kleinschalige landschapselementen en graften beperken bodemerosie.

KANS 2

Graslanden langsheen beekvalleien inzetten voor periodieke overstromingen en buffering van oppervlaktewater.

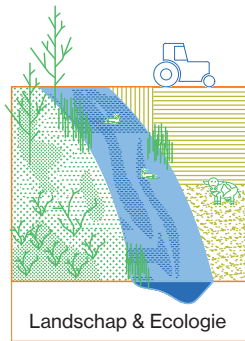


KANS 2

Graslanden langsheen beekvalleien inzetten voor periodieke overstromingen en buffering van oppervlaktewater.



Ambitie 1



Abiotisch landschap

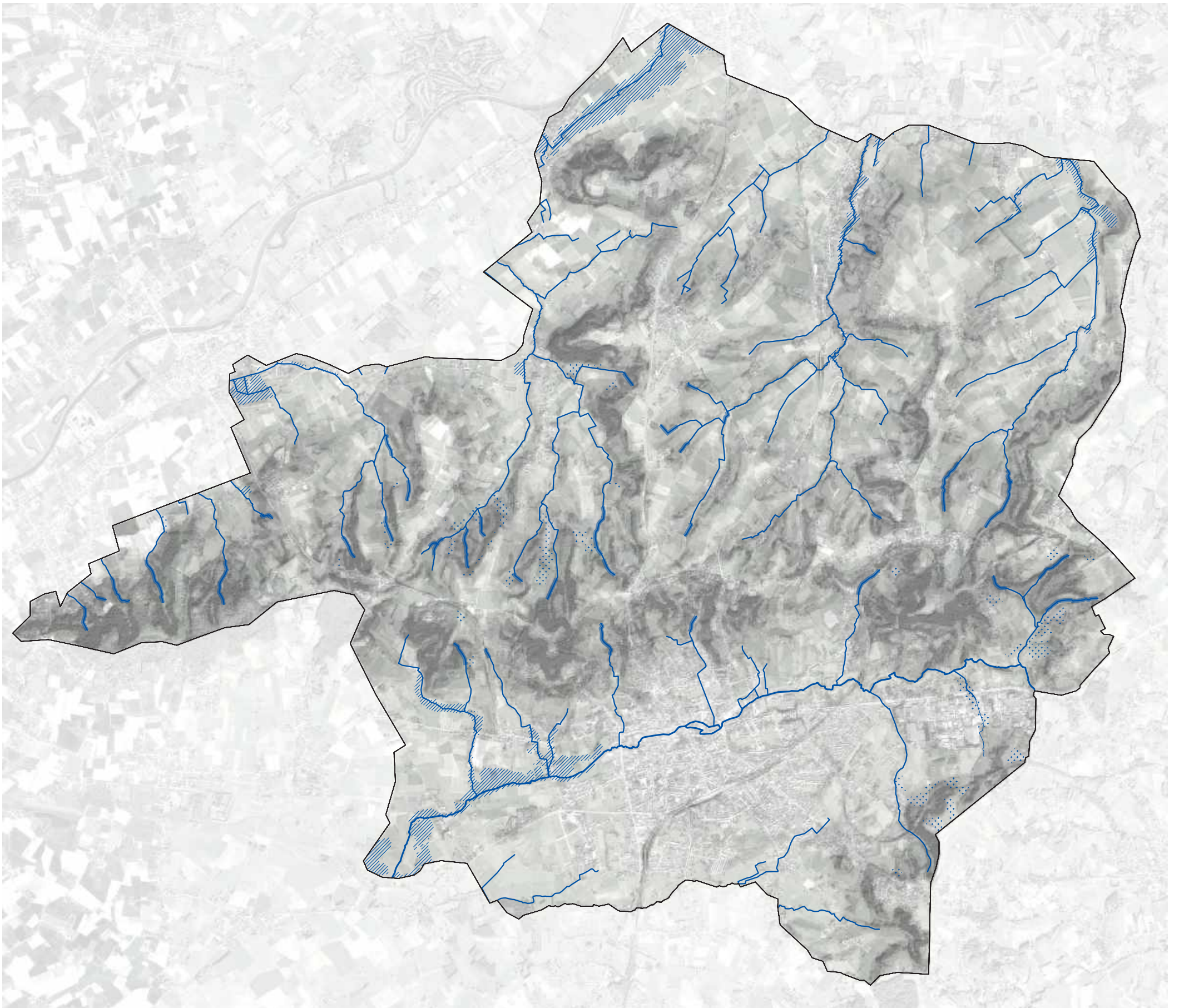
Het gebiedsprogramma Rond Ronse versterkt structuurbepalende landschappelijke entiteiten met aandacht voor grondverschuivingen, bodemerosie, verdroging en wateroverlast.



Natte graslanden

KANS 3

Smalle bronbeekvalleien vernatten en inzetten voor vasthouden en vertraagde afvoer van oppervlakte en hemelwater.

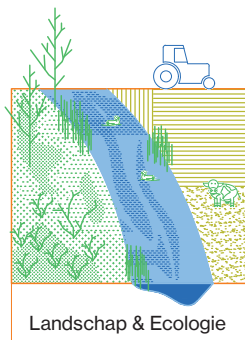


KANS 3

Smalle bronbeekvalleien vernatten en inzetten voor vasthouden en vertraagde afvoer van oppervlakte en hemelwater.



Ambitie 1



Abiotisch landschap

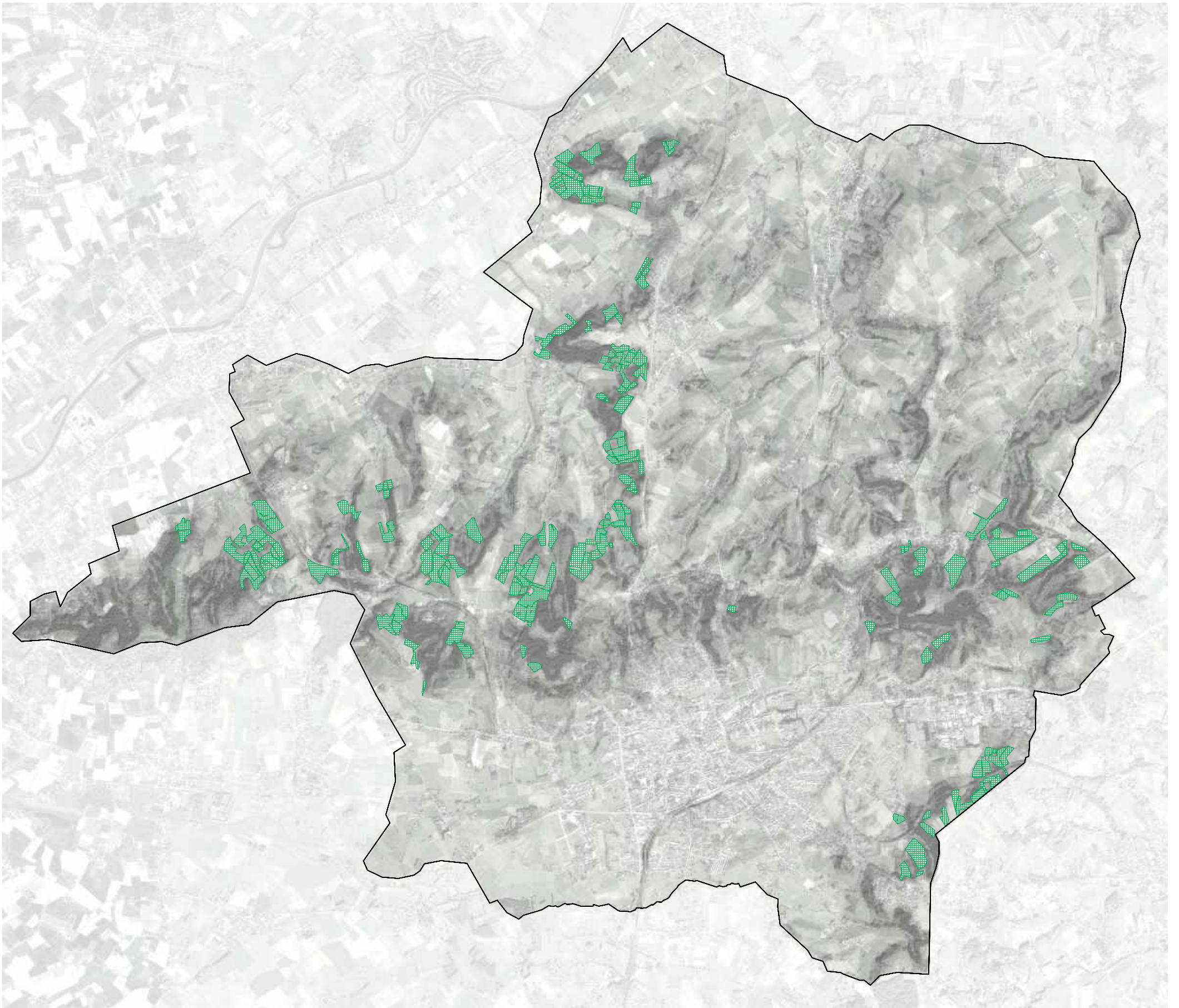
Het gebiedsprogramma Rond Ronse versterkt structuurbepalende landschappelijke entiteiten met aandacht voor grondverschuivingen, bodemerosie, verdroging en wateroverlast.



Stuwen en dammetjes voor vertraagde afvoer van bronwater.

KANS 4

Bosuitbreidingen (drogere types) maximaal realiseren op de zeer erosiegevoelige percelen binnen SBZ-gebied.

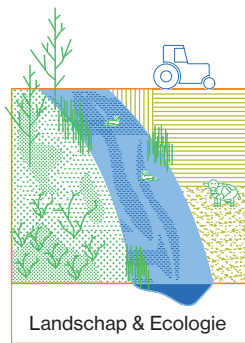


KANS 4

Bosuitbreidingen (drogere types) maximaal realiseren op de zeer erosiegevoelige percelen binnen SBZ-gebied.



Ambitie 2



Biotisch landschap

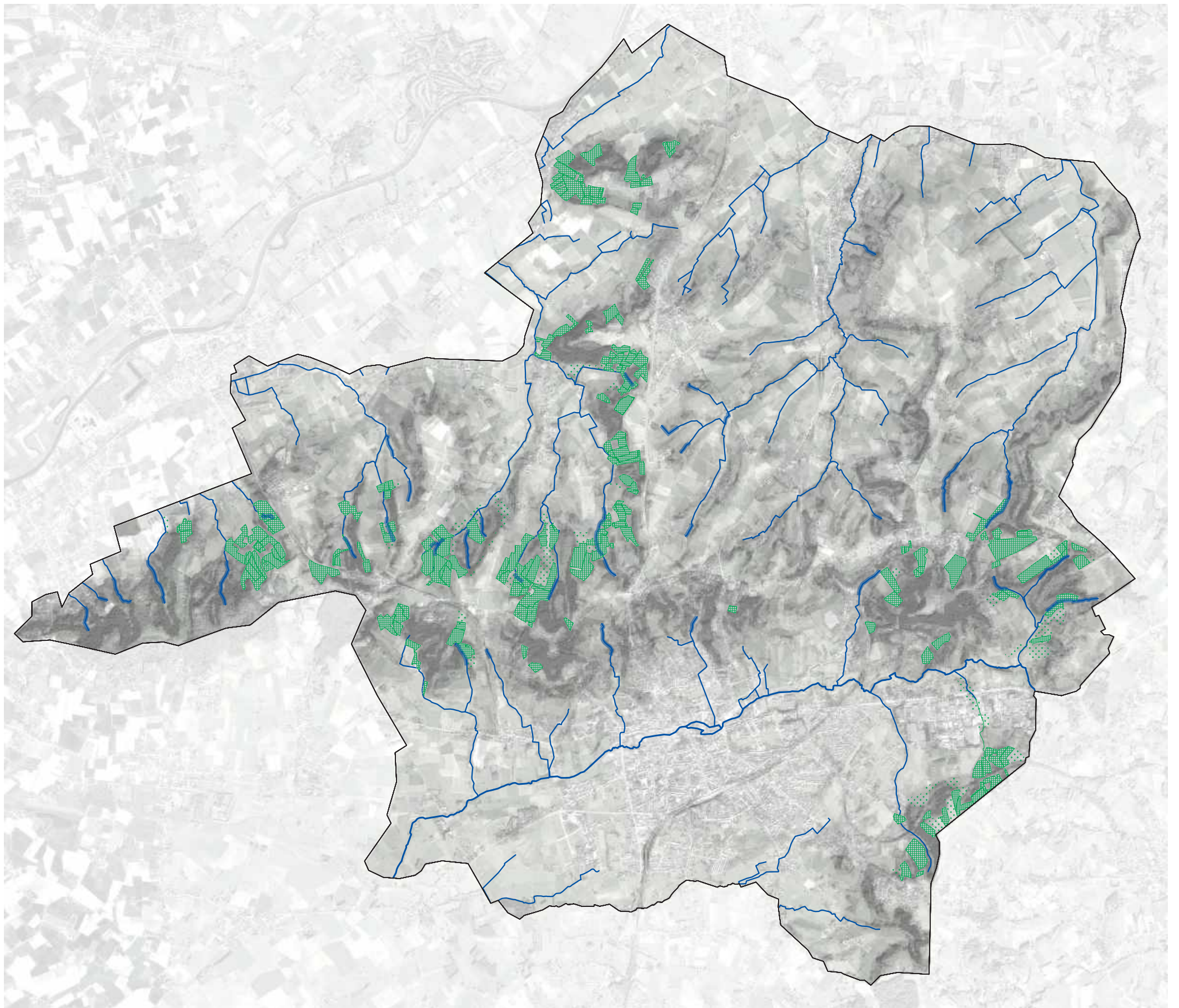
Het gebiedsprogramma Rond Ronse draagt bij aan het realiseren van de doelstellingen tot bosuitbreiding en verhoogt de kwaliteit van de aanwezige natuurwaarden.



Eiken-Beukenbossen met Wilde hyacint en Parelgras-Beukenbossen (9130) En alluviaal bos (91E0) met Daslook.

KANS 5

Bosuitbreidingen (natte types) maximaal realiseren op percelen langs beken en in brongebieden binnen SBZ-gebied.

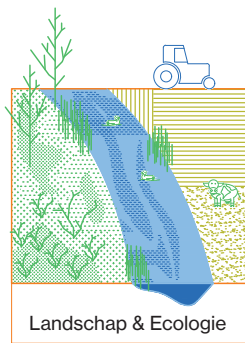


KANS 5

Bosuitbreidingen (natte types) maximaal realiseren op percelen langs beken en in brongebieden binnen SBZ-gebied.



Ambitie 2



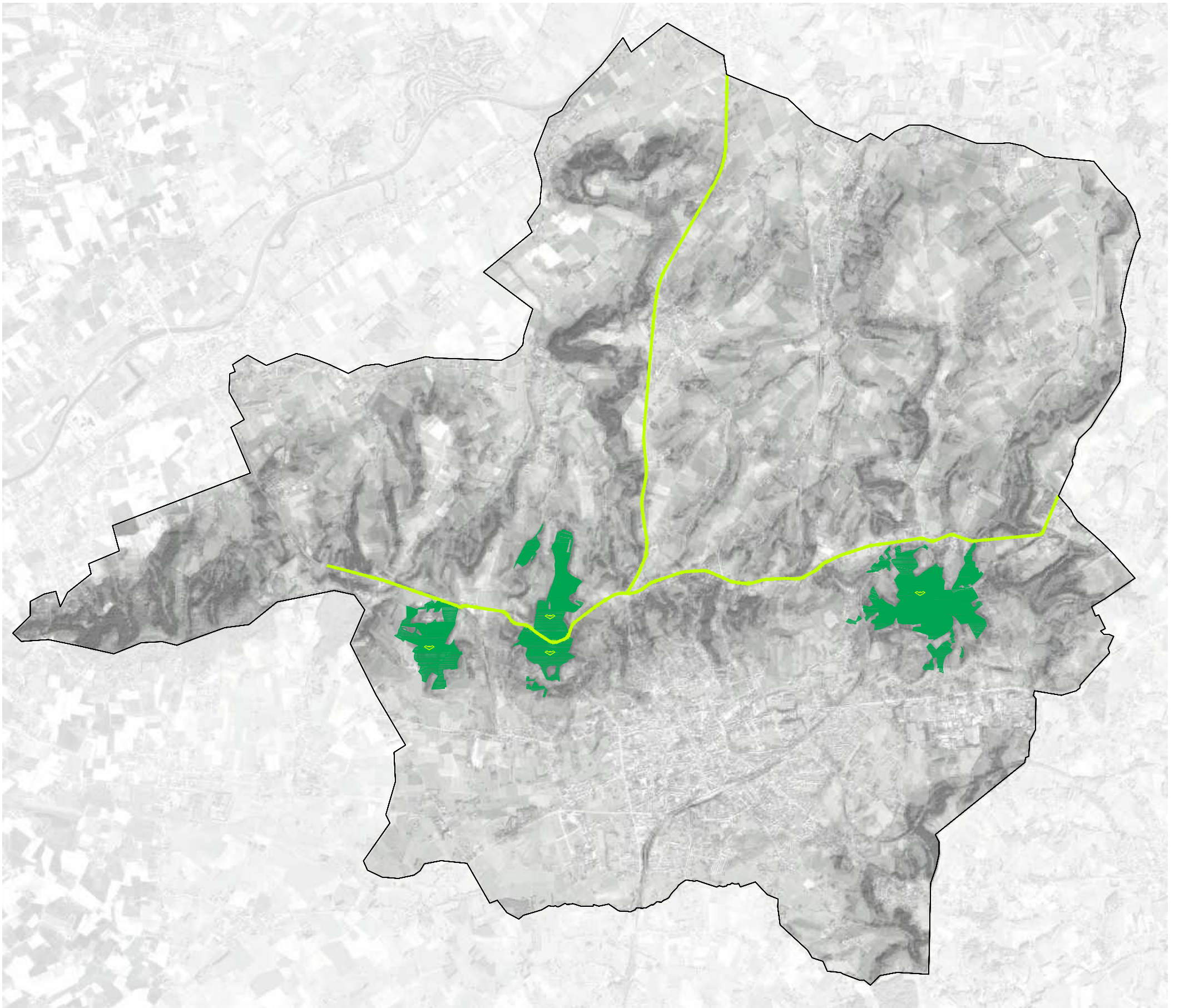
Biotisch landschap

Het gebiedsprogramma Rond Ronse draagt bij aan het realiseren van de doelstellingen tot bosuitbreiding en verhoogt de kwaliteit van de aanwezige natuurwaarden.



KANS 6

Migratie mogelijkheden vleermuizen vergroten door barrières te mitigeren en oost-west/noord-zuid verbindingen te versterken.

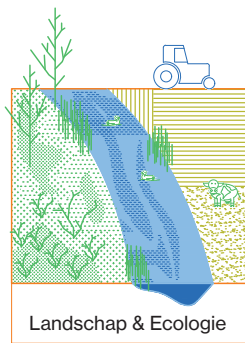


KANS 6

Migratie mogelijkheden vleermuizen vergroten door barrières te mitigeren en oost-west/noord-zuid verbindingen te versterken.



Ambitie 2



Biotisch landschap

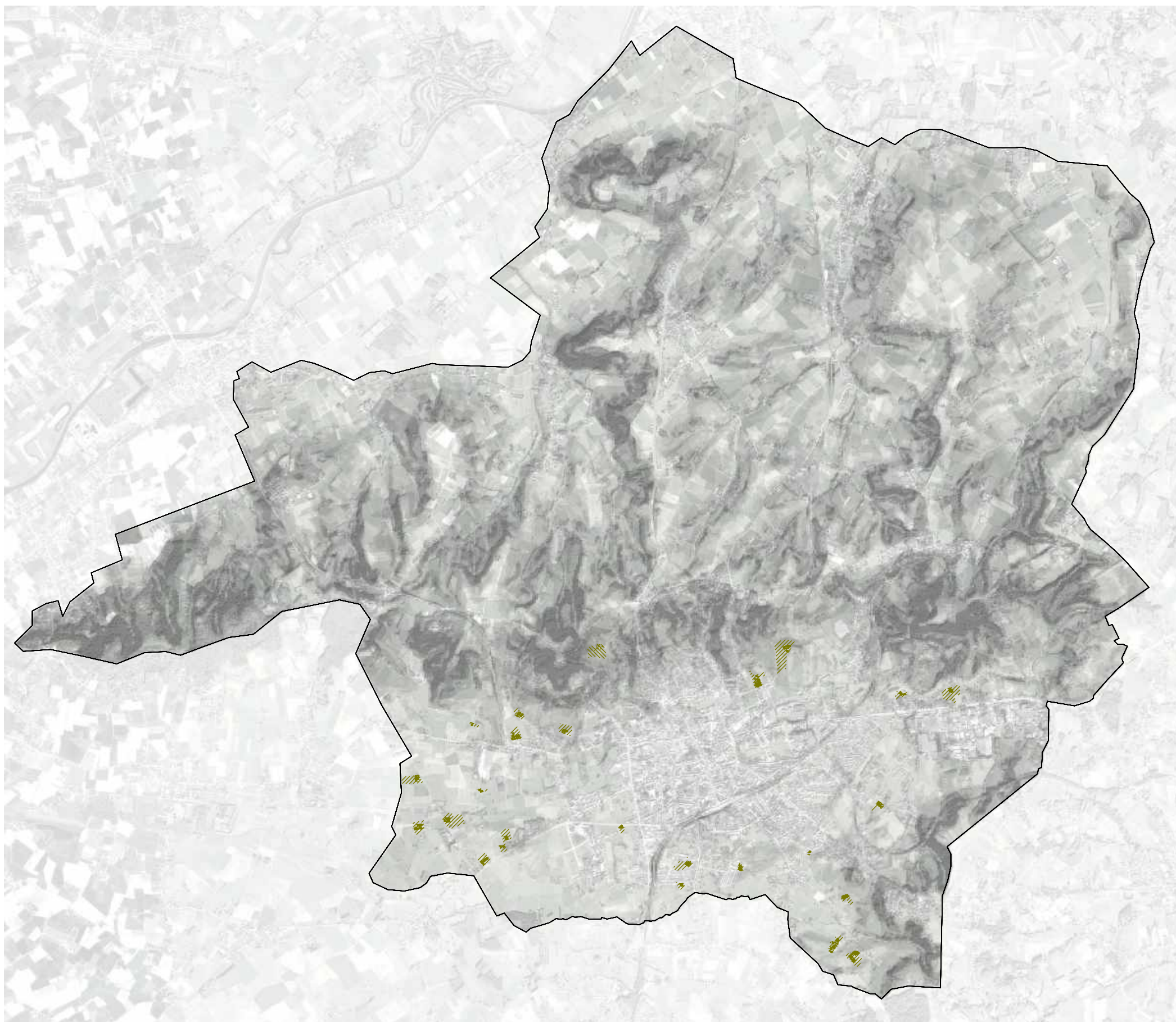
Het gebiedsprogramma Rond Ronse draagt bij aan het realiseren van de doelstellingen tot bosuitbreiding en verhoogt de kwaliteit van de aanwezige natuurwaarden.



Hop-over voor
vleermuizen

KANS 7

Meer stadsgerichte en verbreding van landbouw activiteiten nabij stedelijk centra.

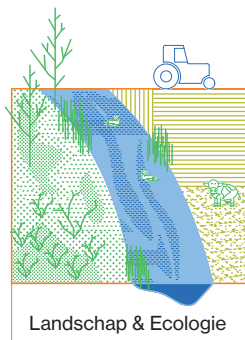


KANS 7

Meer stadsgerichte en verbreding van landbouw activiteiten nabij stedelijk centra.



Ambitie 3



Antropogeen landschap

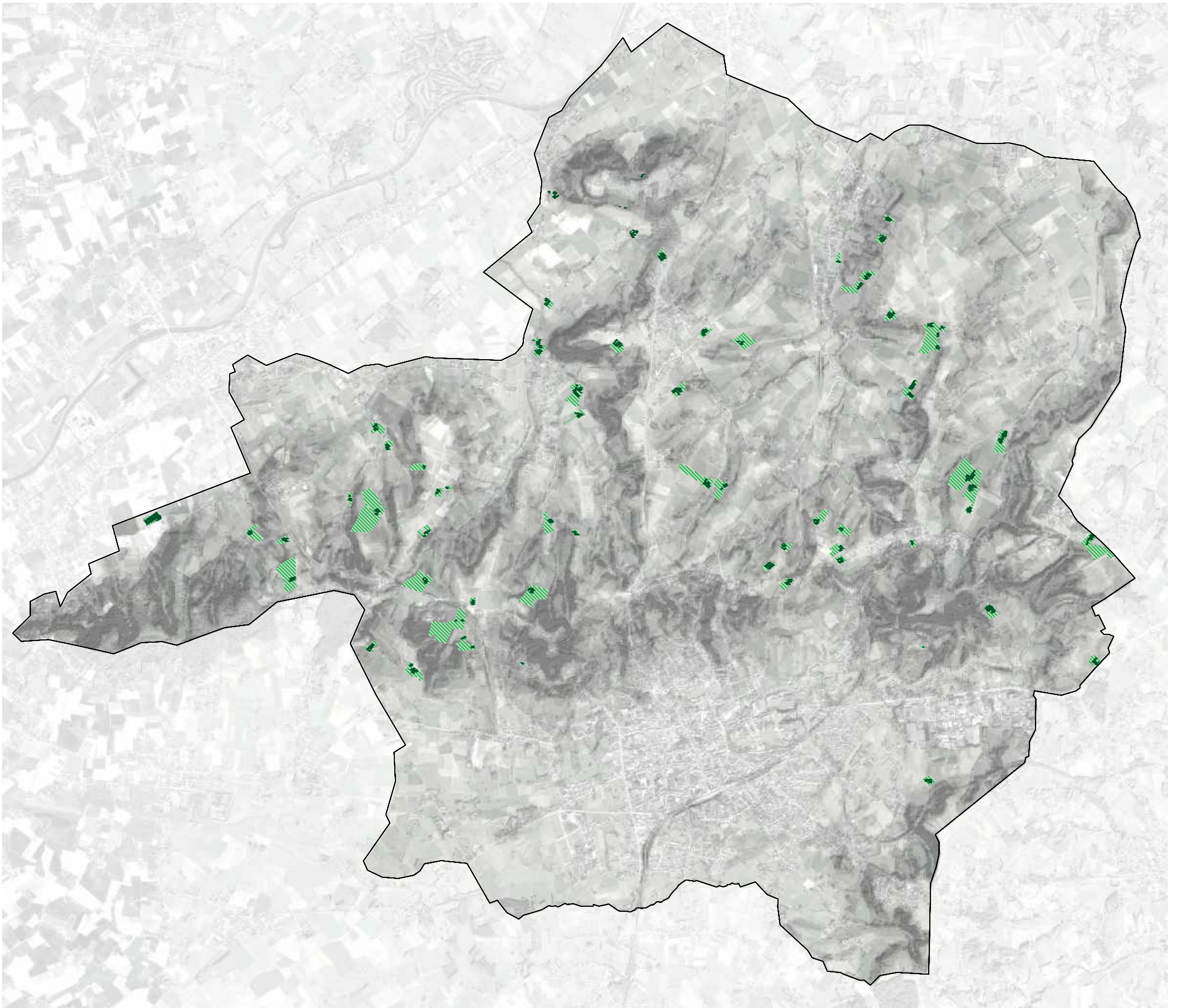
Het gebiedsprogramma Rond Ronse zet in op een duurzaam toekomstperspectief voor de familiale landbouw met aandacht voor de identiteit en erfgoedwaarde van het landschap.



Stadslandbouw-
project Enterra
Heverlee.

KANS 8

Meer kleinschalige landbouw, in combinatie met agrobeheer en/of verbreding, in/nabij SBZ en in de boccalandschappen

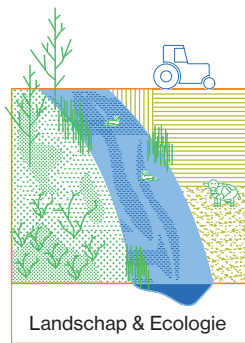


KANS 8

Meer kleinschalige landbouw, in combinatie met agrobeheer en/of verbreding, in/nabij SBZ en in de boccalandschappen



Ambitie 3



Antropogeen landschap

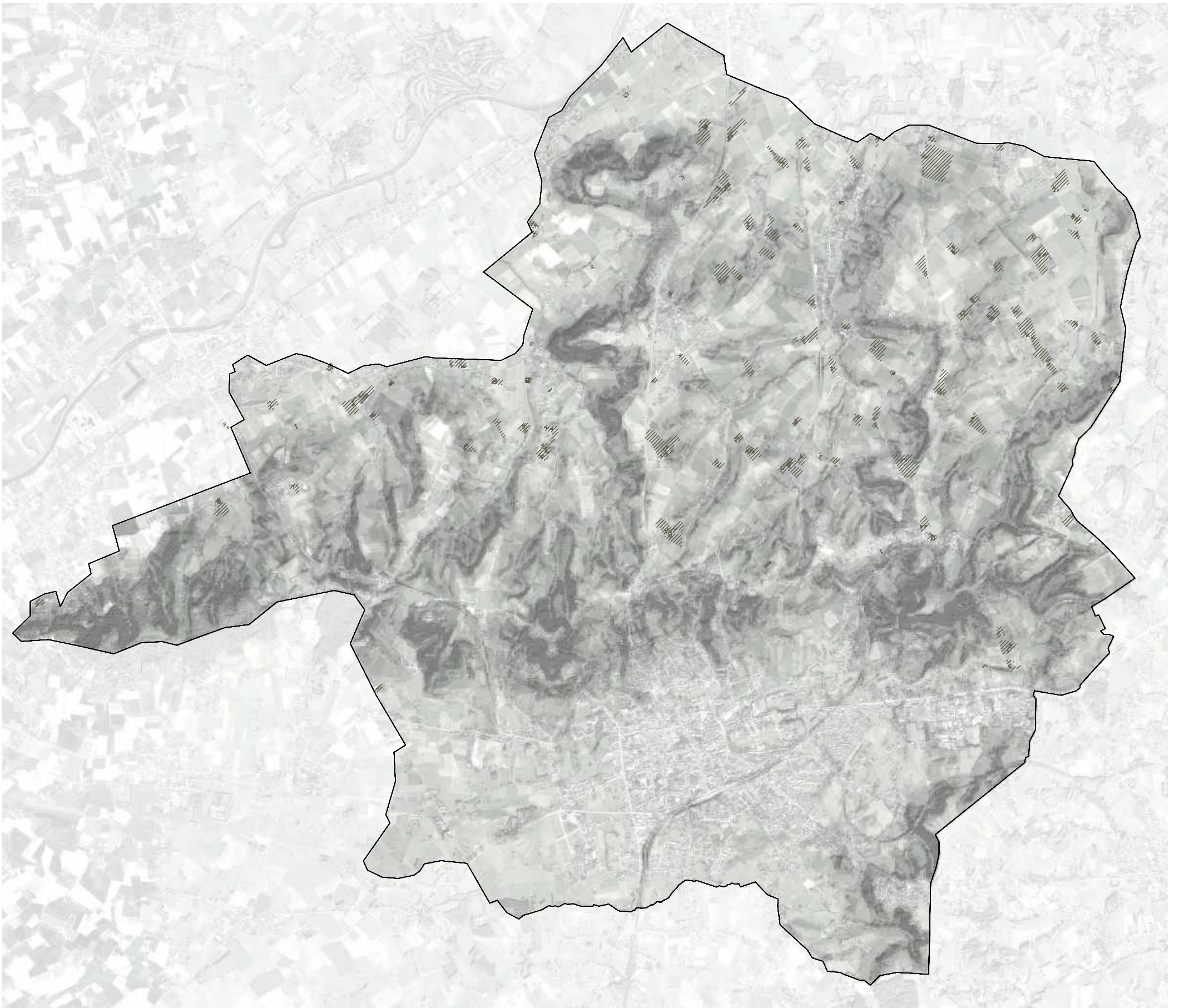
Het gebiedsprogramma Rond Ronse zet in op een duurzaam toekomstperspectief voor de familiale landbouw met aandacht voor de identiteit en erfgoedwaarde van het landschap.



Agrobeheer

KANS 9

Meer grootschalige landbouw activiteiten bestendigen op de open kouters en in de vallei van de Molenbeek.

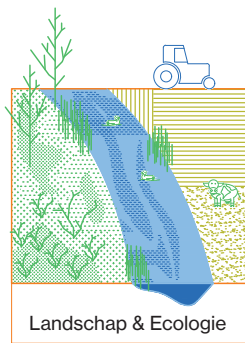


KANS 9

Meer grootschalige landbouw activiteiten bestendigen op de open kouters en in de vallei van de Molenbeek.



Ambitie 3



Antropogeen landschap

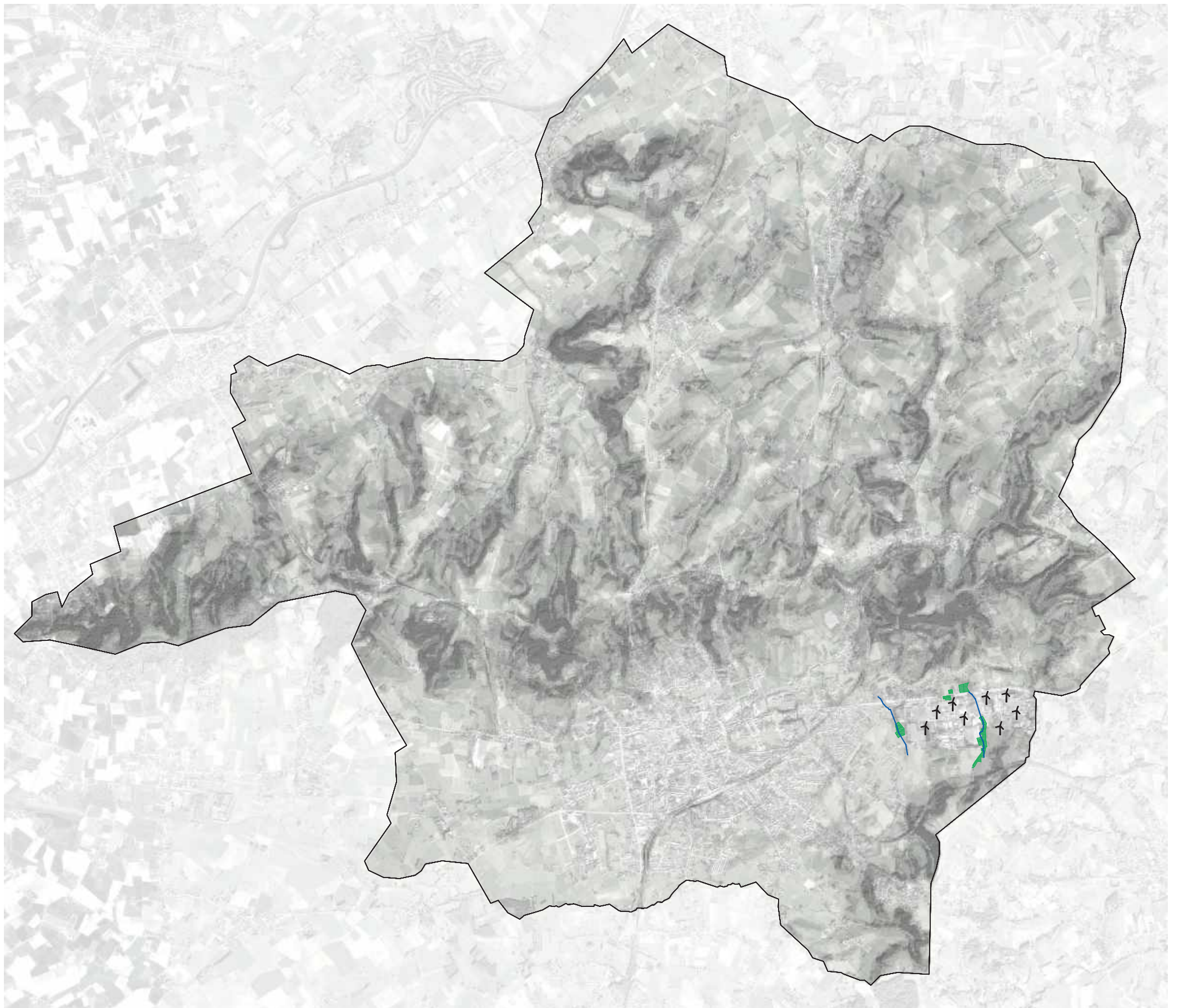
Het gebiedsprogramma Rond Ronse zet in op een duurzaam toekomstperspectief voor de familiale landbouw met aandacht voor de identiteit en erfgoedwaarde van het landschap.



Bestendigen van landbouw

KANS 10

Klein Frankrijk transformeren tot een bedrijventerrein 2.0 met hernieuwbare energie en landschappelijk-ecologische verbindingen



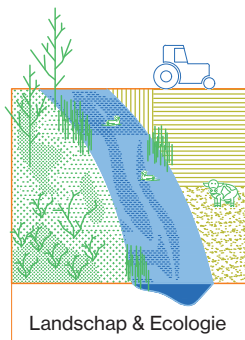
KANS 10

Klein Frankrijk transformeren tot een bedrijventerrein 2.0 met hernieuwbare energie en landschappelijk-ecologische verbindingen



Klein Frankrijk.

Ambitie 4



Infrastructuur landschap

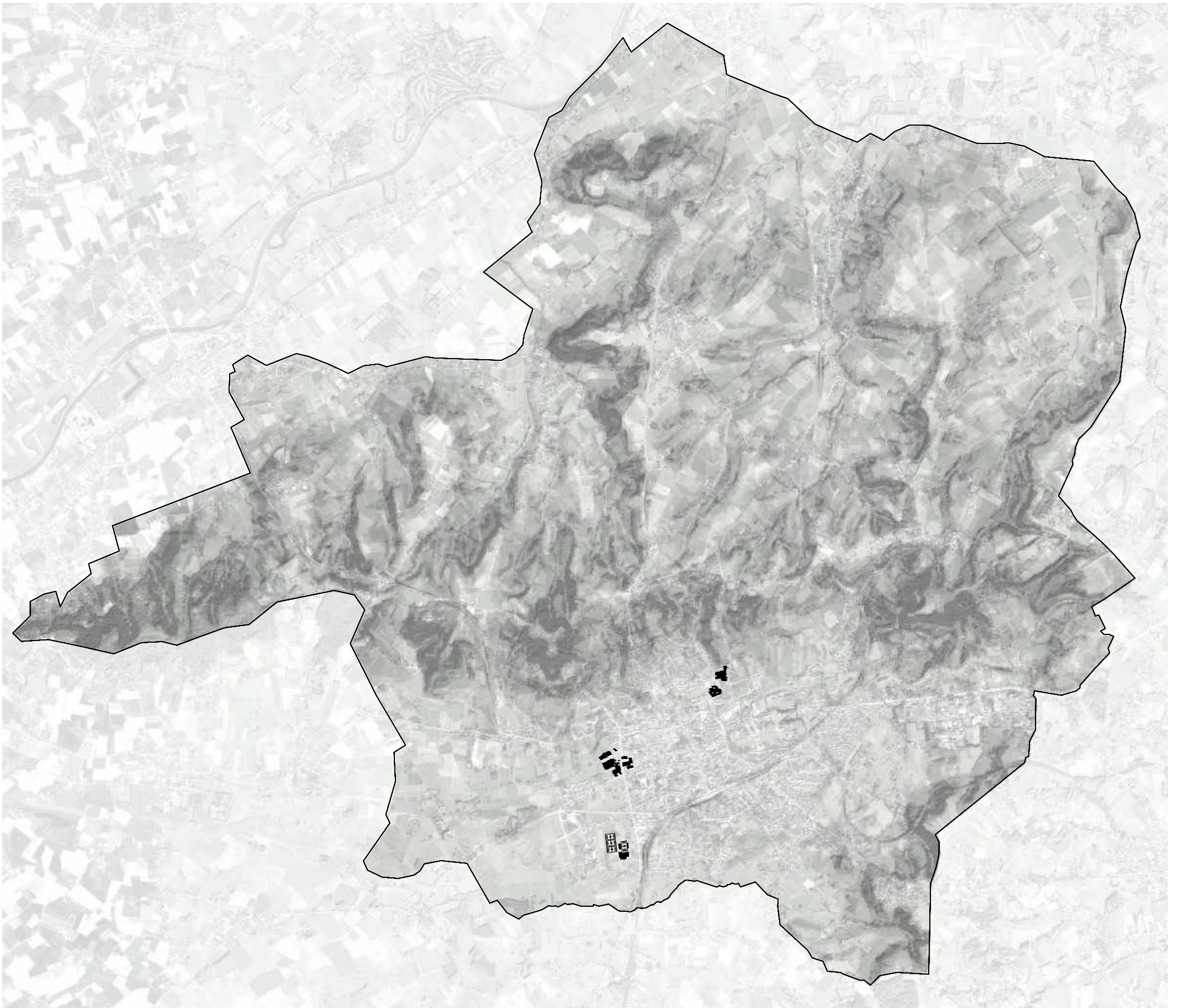
Het gebiedsprogramma Rond Ronse benut opportuniteiten ten aanzien van hernieuwbare energie en verbetering van de oppervlaktewaterkwaliteit.



Bedrijvenpark
Evolis, Kortrijk.

KANS 11

Ontsluiting van stedelijke clusters koppelen met de N60



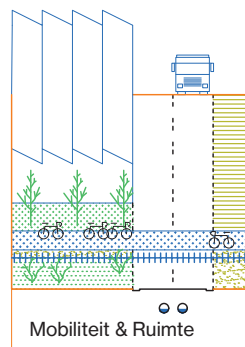
KANS 11

Ontsluiting van stedelijke clusters koppelen met de N60



César Snoecklaan,
Ronse

Ambitie 6



N60 als systeem

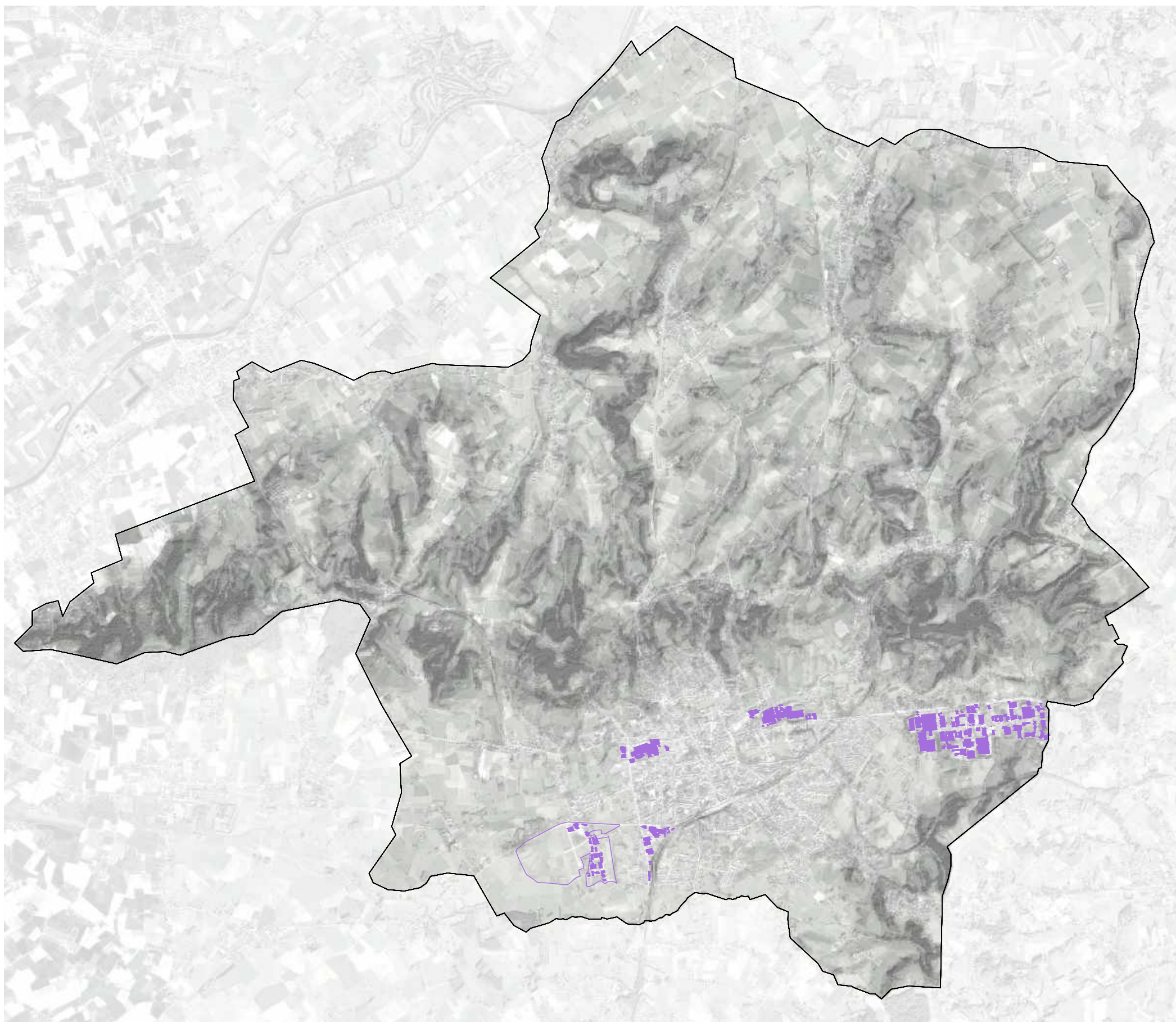
Het gebiedsprogramma Rond Ronse werkt aan de N60 als een herkenbare, bovenlokale weg, die ook drager is van specifieke lokale condities.



Nieuw zwemad 't
Rosco, Ronse

KANS 12

Ontsluiting van bedrijventerreinen opnemen



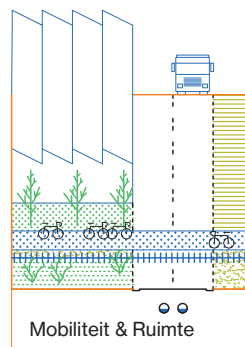
KANS 12

Ontsluiting van bedrijventerreinen opnemen



Ontsluiting Klein Frankrijk, Ronse

Ambitie 6



N60 als systeem

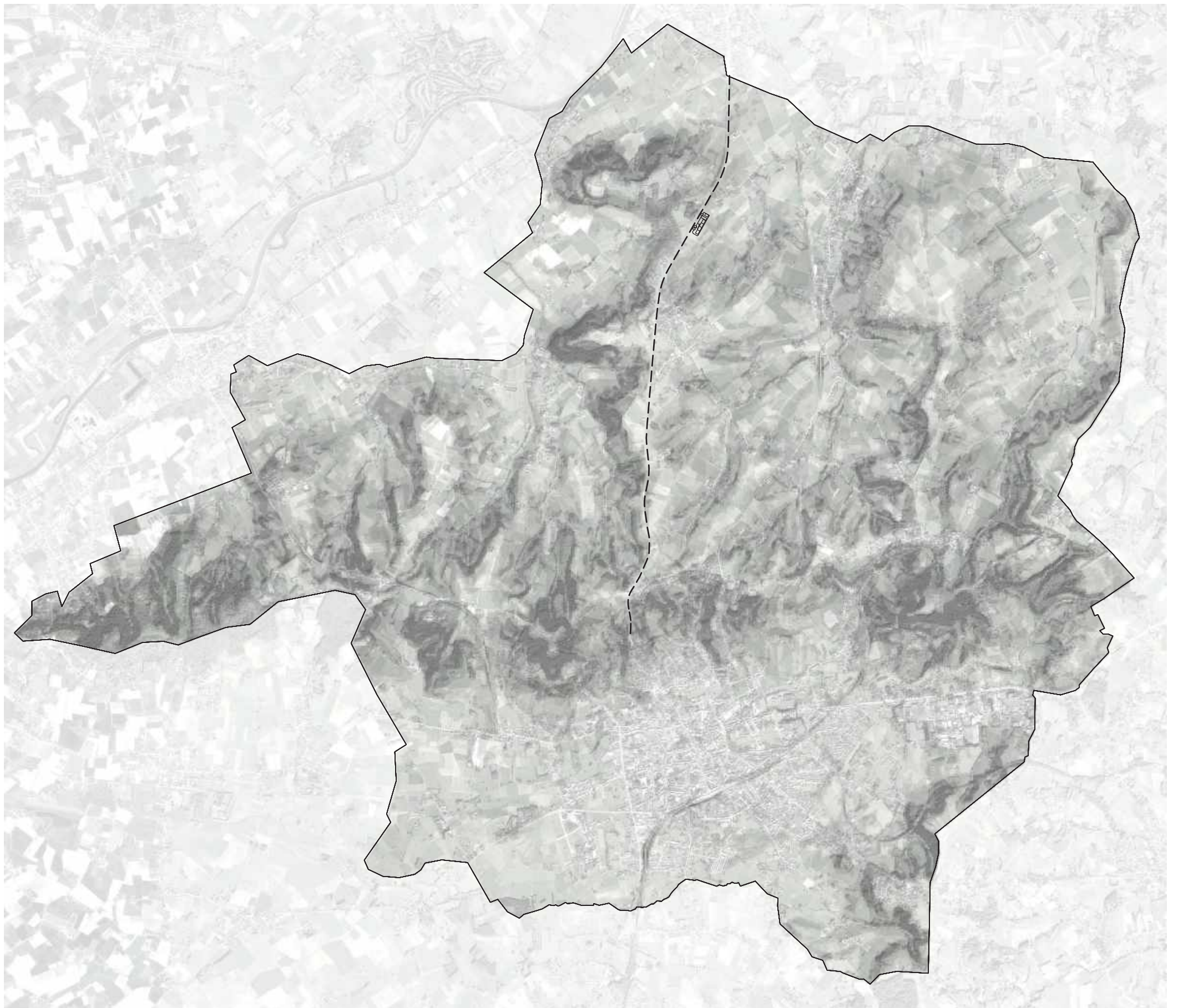
Het gebiedsprogramma Rond Ronse werkt aan de N60 als een herkenbare, bovenlokale weg, die ook drager is van specifieke lokale condities.



Ontsluiting Pont-West, Ronse

KANS 13

Bestaande N60 optimaliseren als as
voor hoogwaardig openbaar vervoer



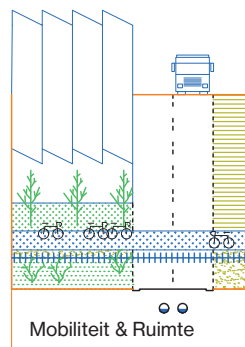
KANS 13

Bestaande N60 optimaliseren als as voor hoogwaardig openbaar vervoer



Halteinfrastructuur op de bestaande N60

Ambitie 7



Verplaatsingspatroon

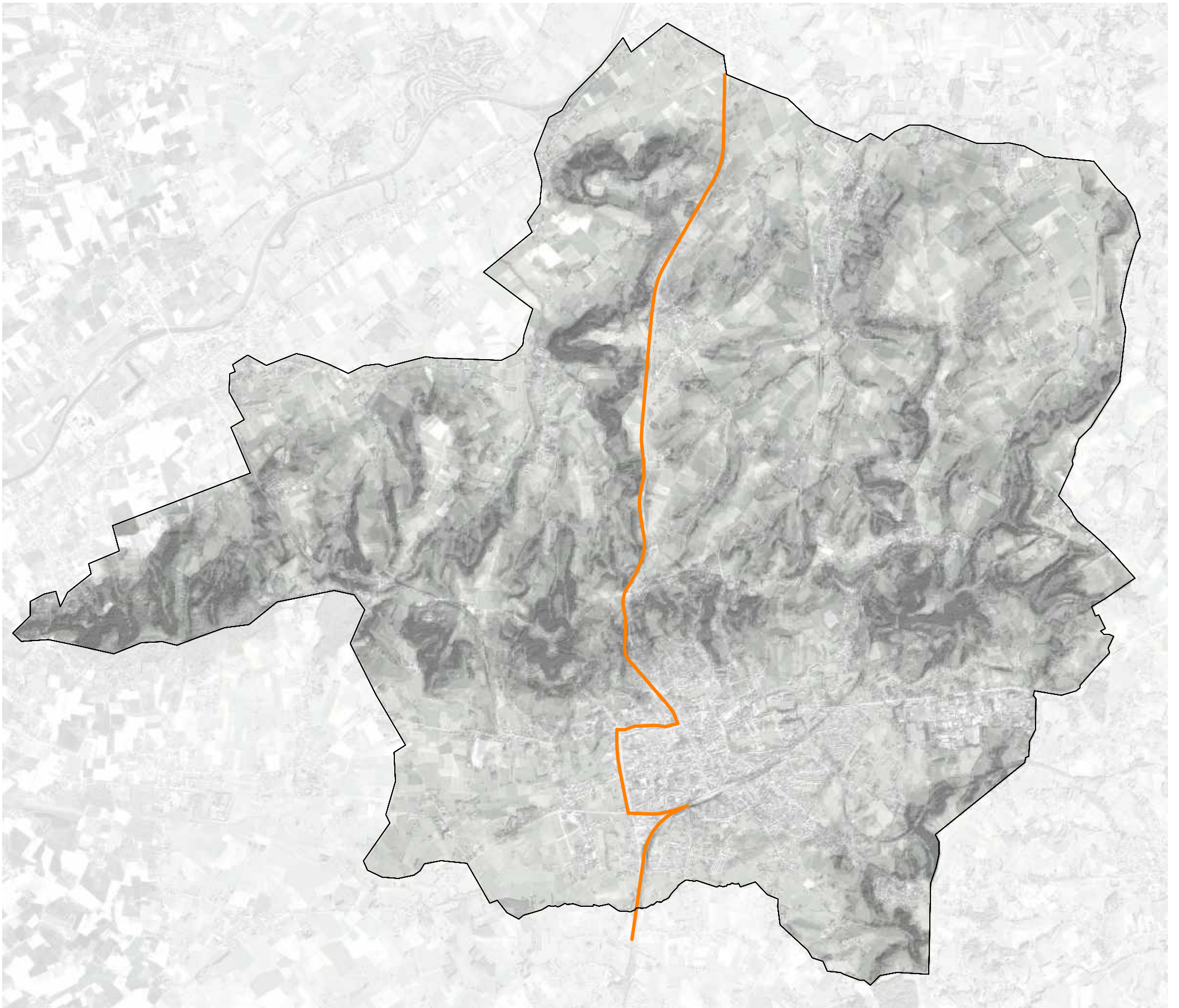
Het gebiedsprogramma Rond Ronse wil verplaatsingen tussen de verschillende kernen organiseren via kwalitatieve ontsluitingsstructuren voor alle modi.



HOV busbaan Zuidtangent (Noord-Holland)

KANS 14

Bestaande N60 optimaliseren als functionele noord-zuid fietsverbinding



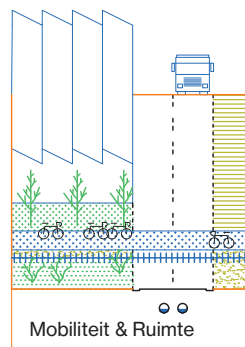
KANS 14

Bestaande N60 optimaliseren als functionele noord-zuid fietsverbinding



Beperkte fietsinfrastructuur naast de bestaande N60

Ambitie 7



Verplaatsingspatroon

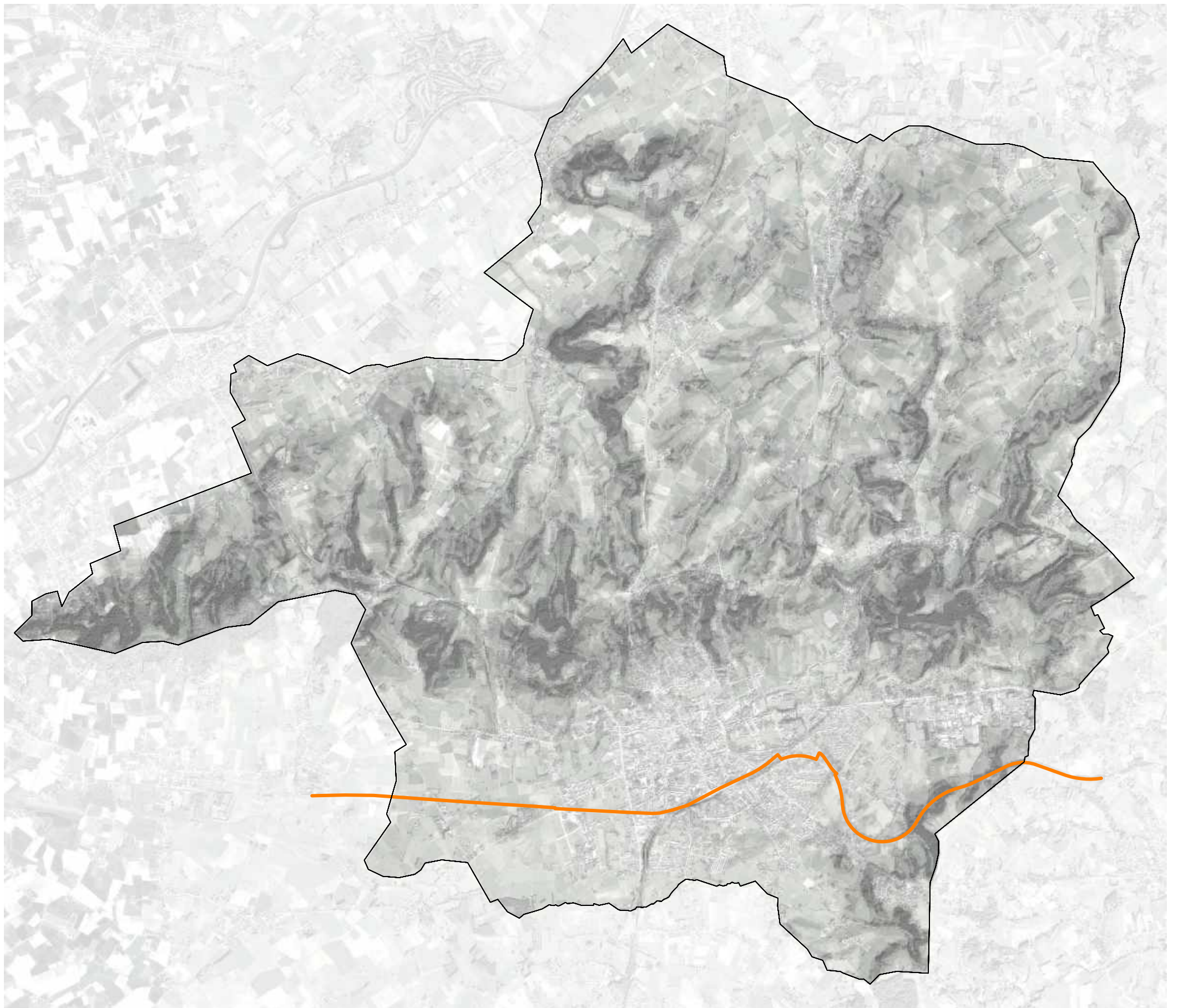
Het gebiedsprogramma Rond Ronse wil verplaatsingen tussen de verschillende kernen organiseren via kwalitatieve ontsluitingsstructuren voor alle modi.



Vrijliggend dubbelrichtingsfietspad

KANS 15

Fietssnelweg 421 als functionele
oost-west fietsverbinding



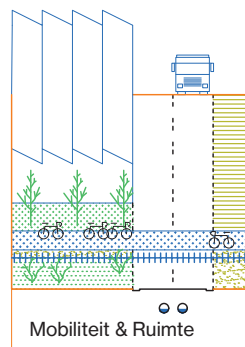
KANS 15

Fietssnelweg 421 als functionele oost-west fietsverbinding



Stationsomgeving Ronse

Ambitie 7



Verplaatsingspatroon

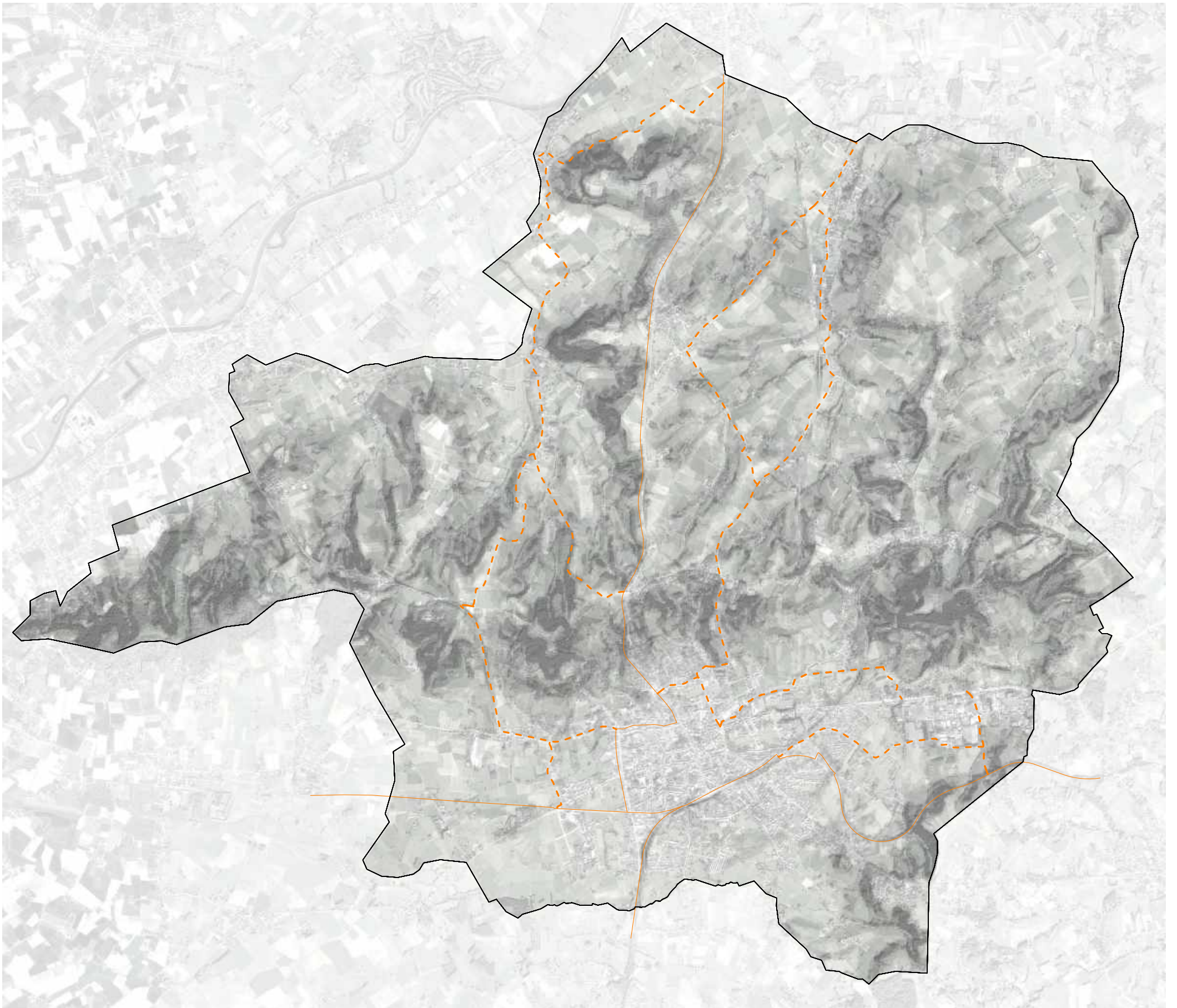
Het gebiedsprogramma Rond Ronse wil verplaatsingen tussen de verschillende kernen organiseren via kwalitatieve ontsluitingsstructuren voor alle modi.



Fietssnelweg

KANS 16

Bestaande wegenis als alternatieve fietsverbinding



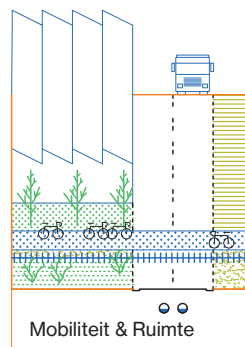
KANS 16

Bestaande wegenis als alternatieve fietsverbinding



Bestaande wegen,
Ronse

Ambitie 7



Verplaatsingspatroon

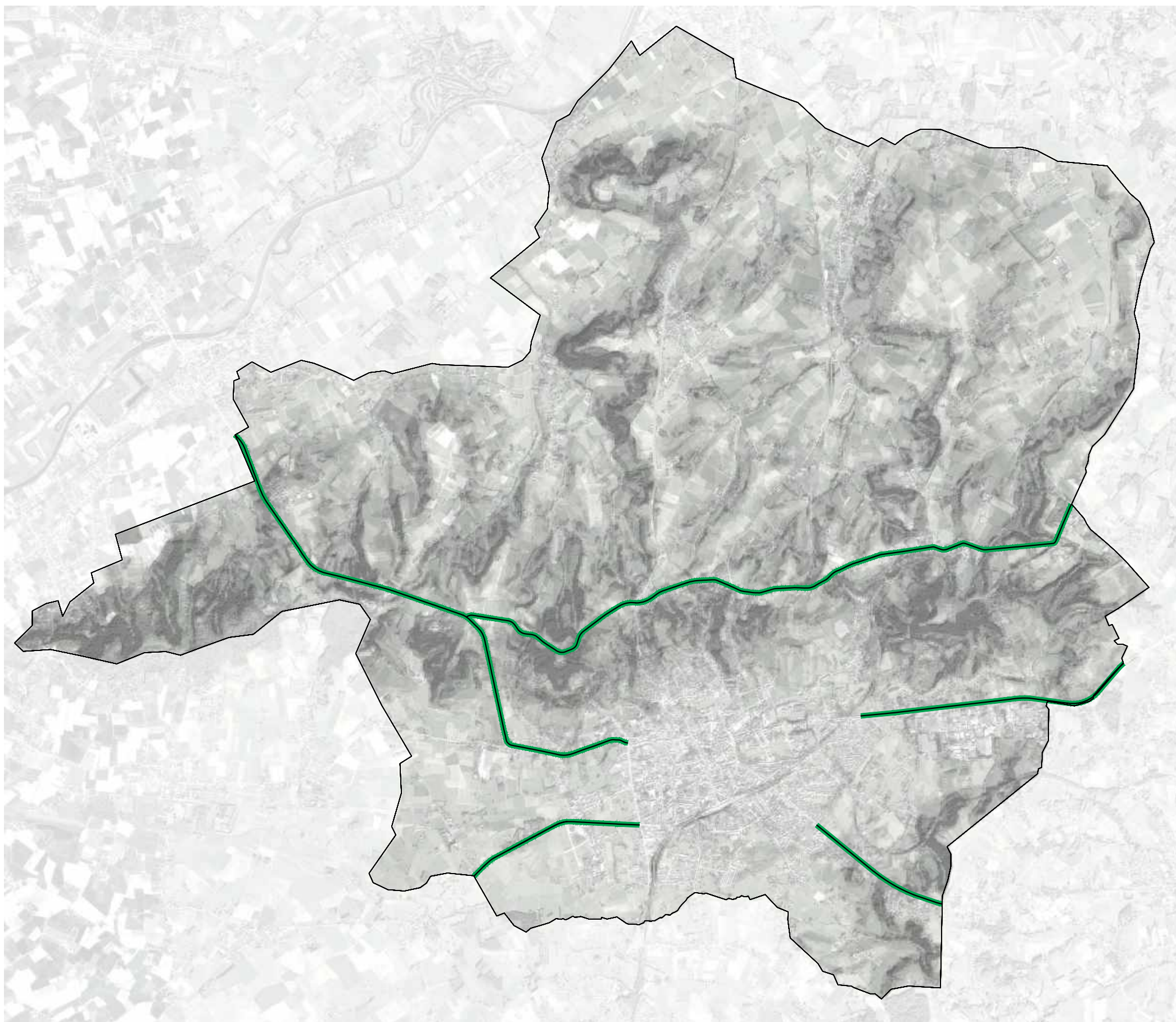
Het gebiedsprogramma Rond Ronse wil verplaatsingen tussen de verschillende kernen organiseren via kwalitatieve ontsluitingsstructuren voor alle modi.



Fietsweg in land-
bouwgebied

KANS 17

Invalswegen vergroenen door
onnodige verhardingen te verwijderen



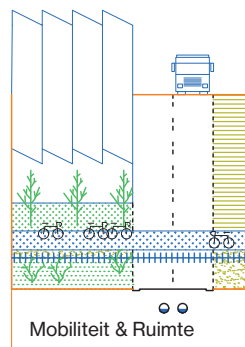
KANS 17

Invalswegen vergroenen door onnodige verhardingen te verwijderen



Onnodige verharding op bestaande invalswegen, Ronse

Ambitie 8



Verkeersleefbaarheid

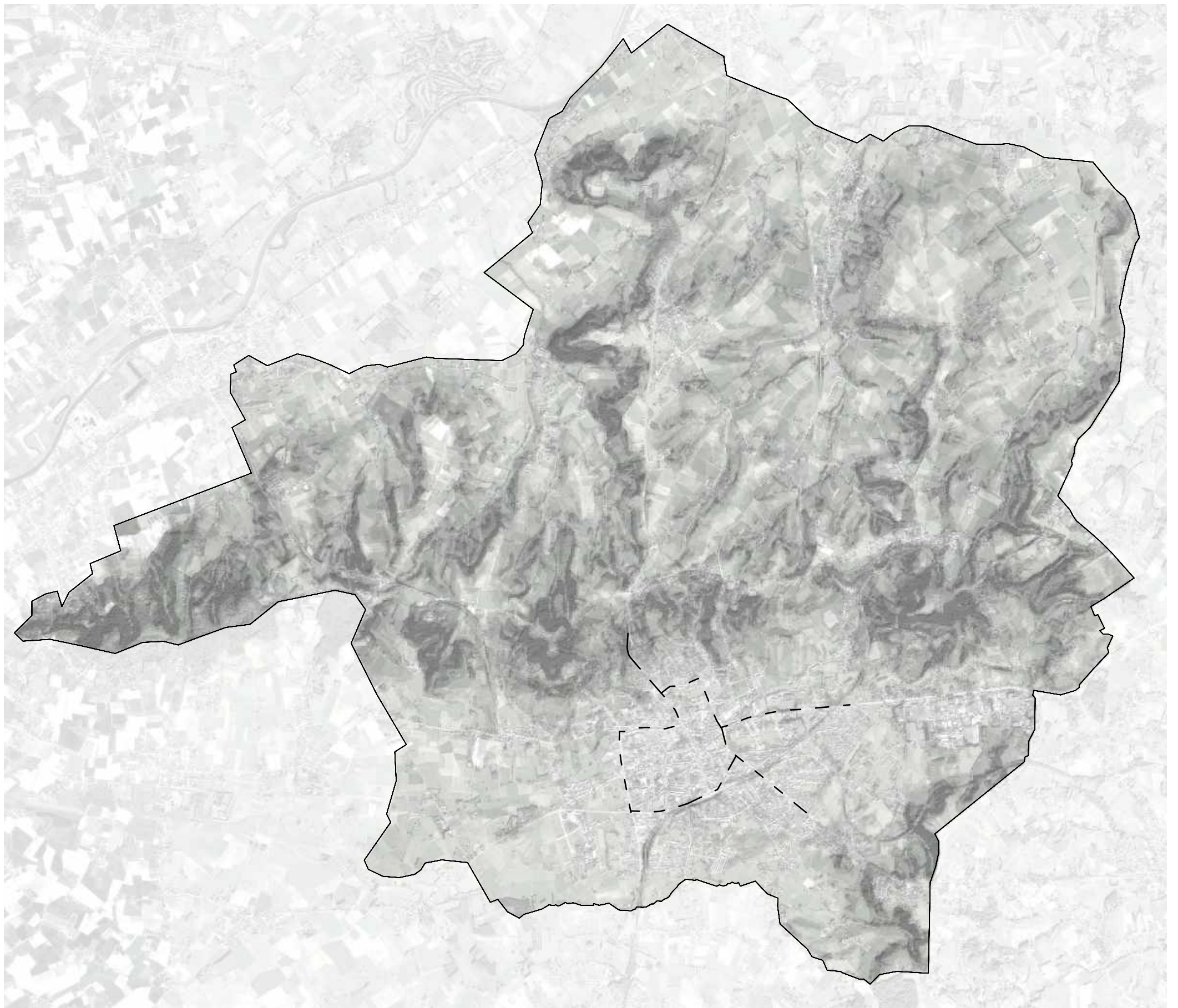
Het gebiedsprogramma Rond Ronse wil de verkeersintensiteiten in het centrum van Ronse verminderen door te werken aan een modal shift en door doorgaande bewegingen buiten het centrum te houden.



Groene bermen i.p.v. onnodige verharding

KANS 18

Invalswegen downgraden in de kern
om leefbaarheid te verhogen



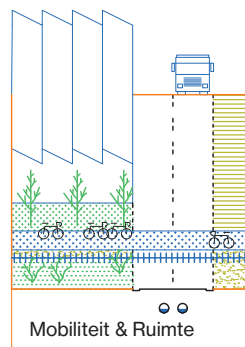
KANS 18

Invalswegen downgraden in de kern om leefbaarheid te verhogen



Bestaande N60 gericht op auto-verkeer, Ronse

Ambitie 8



Verkeersleefbaarheid

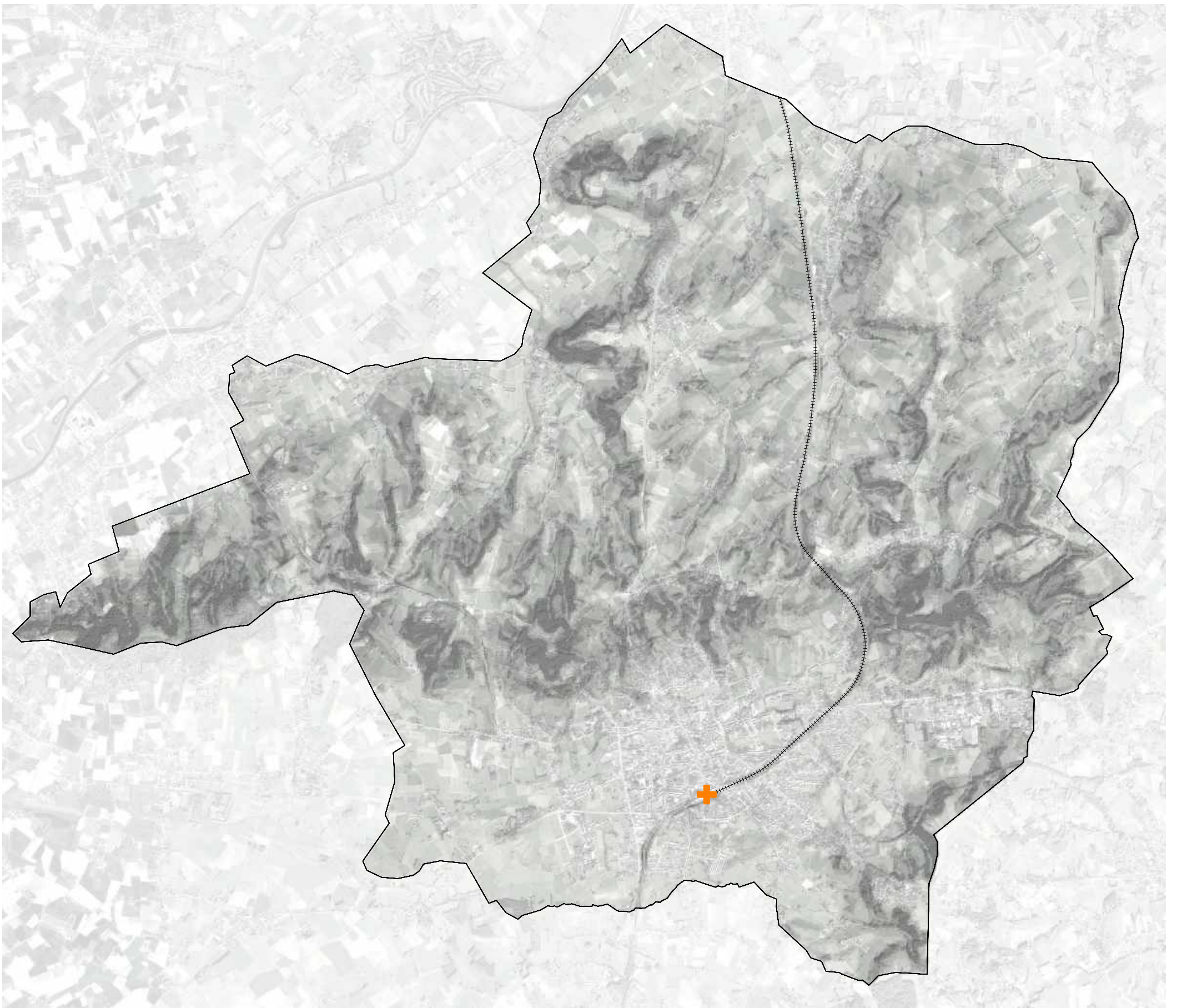
Het gebiedsprogramma Rond Ronse wil de verkeersintensiteiten in het centrum van Ronse verminderen door te werken aan een modal shift en door doorgaande bewegingen buiten het centrum te houden.



Promenade De Smet-De-Naeyer, Oostende

KANS 19

Mobipunt aan het station als overstapplek



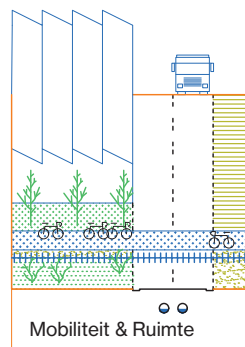
KANS 19

Mobipunt aan het station als overstapplek



Stationsomgeving, Ronse

Ambitie 8



Verkeersleefbaarheid

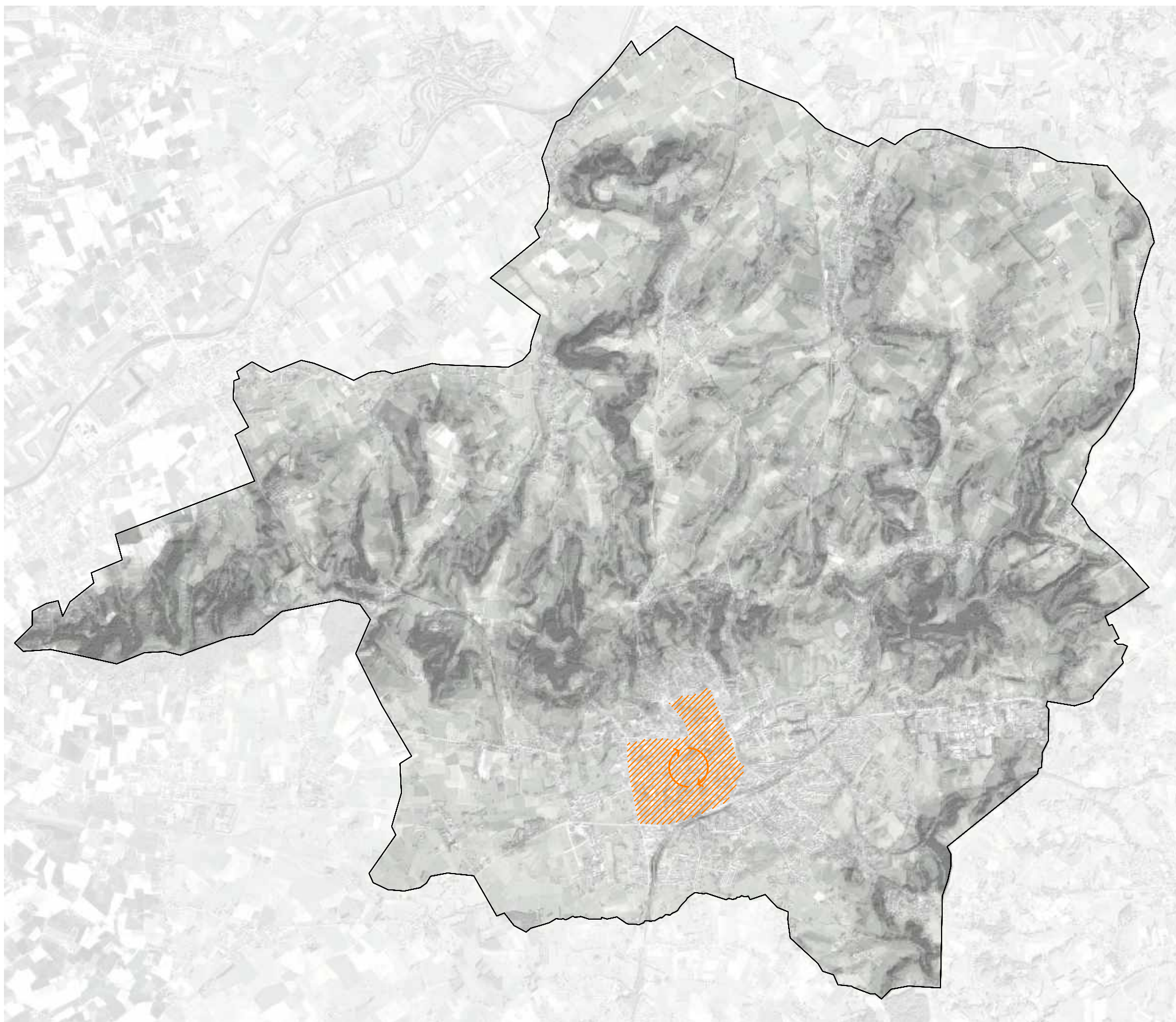
Het gebiedsprogramma Rond Ronse wil de verkeersintensiteiten in het centrum van Ronse verminderen door te werken aan een modal shift en door doorgaande bewegingen buiten het centrum te houden.



Mobipunt, Deinze

KANS 20

Een aangepaste circulatie in de kern
als katalysator voor een modal shift



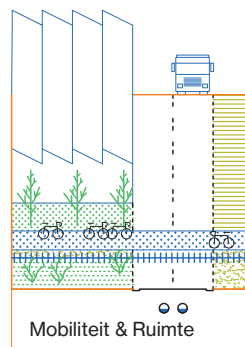
KANS 20

Een aangepaste circulatie in de kern als katalysator voor een modal shift



Autoverkeer in de kern van Ronse

Ambitie 8



Verkeersleefbaarheid

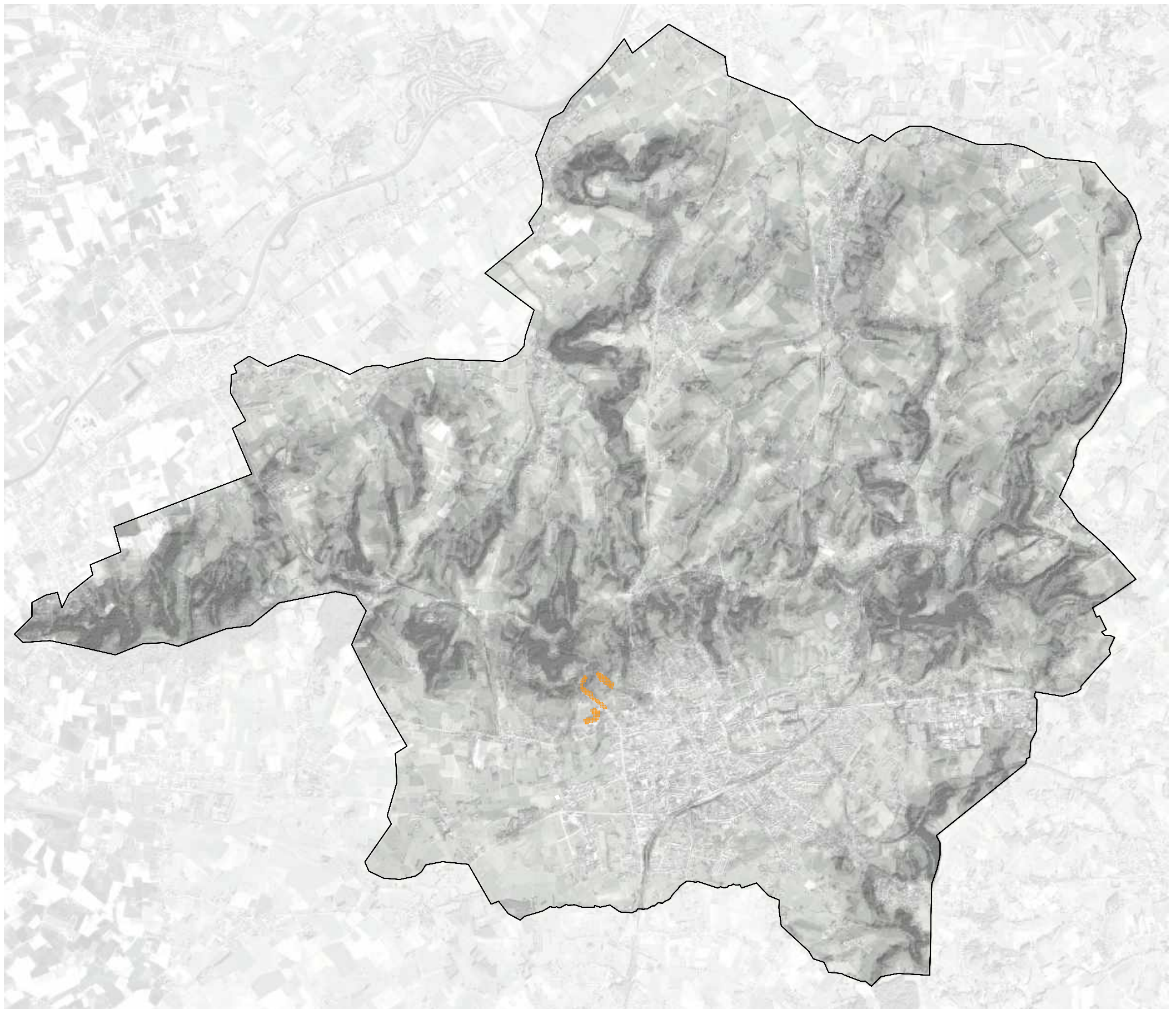
Het gebiedsprogramma Rond Ronse wil de verkeersintensiteiten in het centrum van Ronse verminderen door te werken aan een modal shift en door doorgaande bewegingen buiten het centrum te houden.



Knip in functie van circulatieplan, Gent

KANS 21

Compacte kern behouden door woonuitbreidingsgebied te bevestigen als landbouwgebied mits flankerend beleid



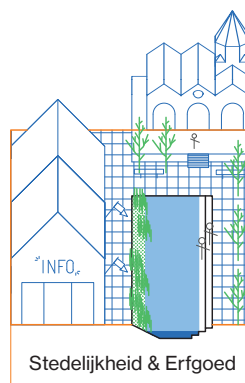
KANS 21

Compacte kern behouden door woonuitbreidingsgebied te bevestigen als landbouwgebied mits flankerend beleid



Landbouw aan de rand van de compacte stadskern

Ambitie 9



Stedelijke structuur

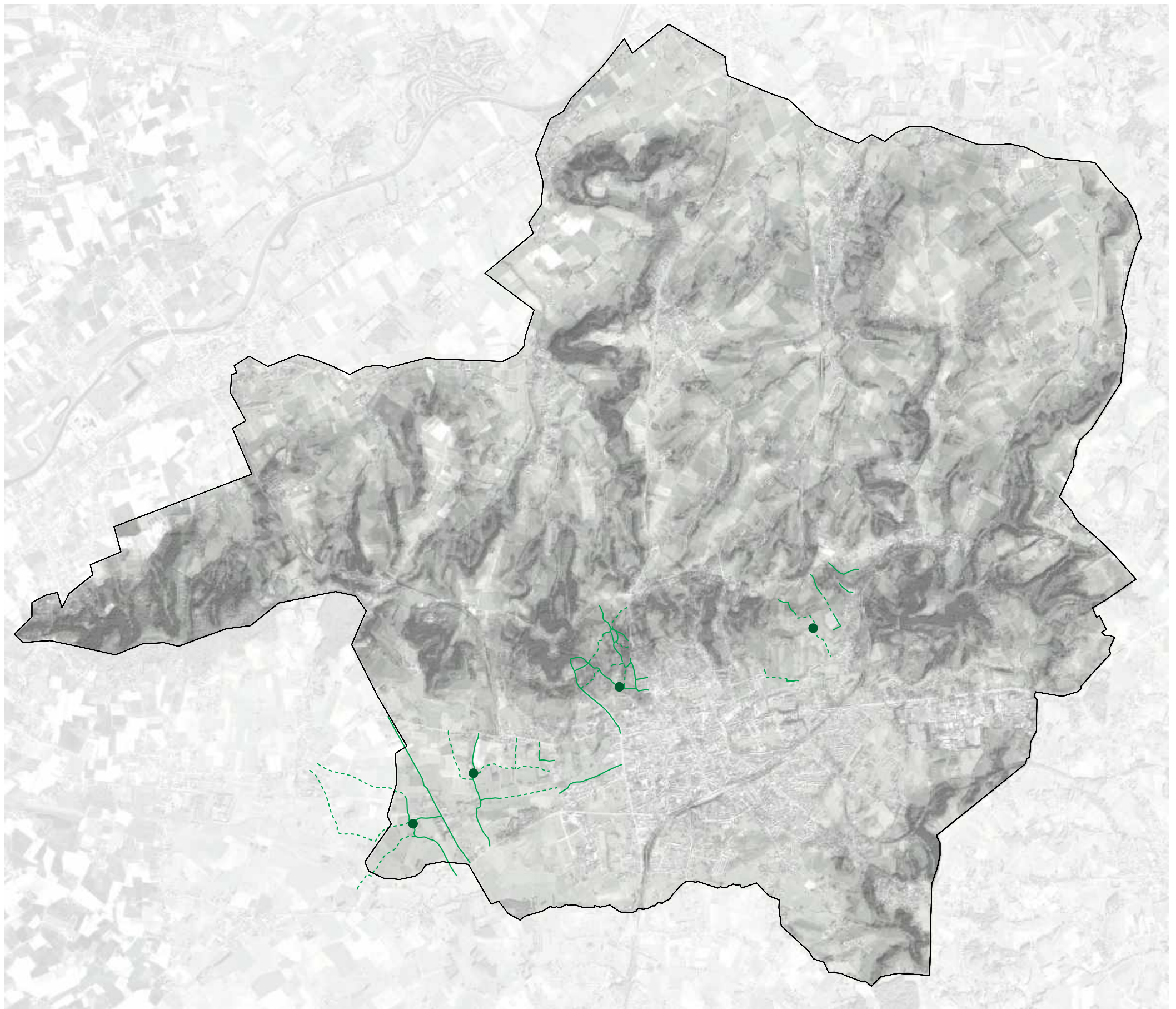
Rond Ronse draagt bij tot de stedelijke structuur door het versterken van de compacte stedelijke kern met aandacht voor duurzaam ruimtegebruik, het verbinden met het landschap via de groen-blauwe lobben en het ontwikkelen van stedelijk groen.



Landbouw in combinatie met hernieuwbare energie

KANS 22

Toevoegen van platformen/verblijfsplekken
ter hoogte van kruising met bestaande (landbouw)paden



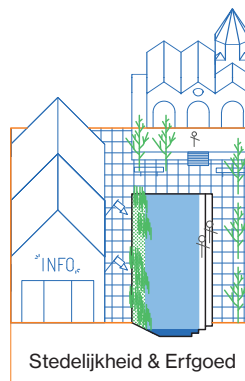
KANS 22

Toevoegen van platformen/verblijfsplekken ter hoogte van kruising met bestaande (landbouw)paden



Bestaand paden-netwerk, Ronse

Ambitie 9



Stedelijke structuur

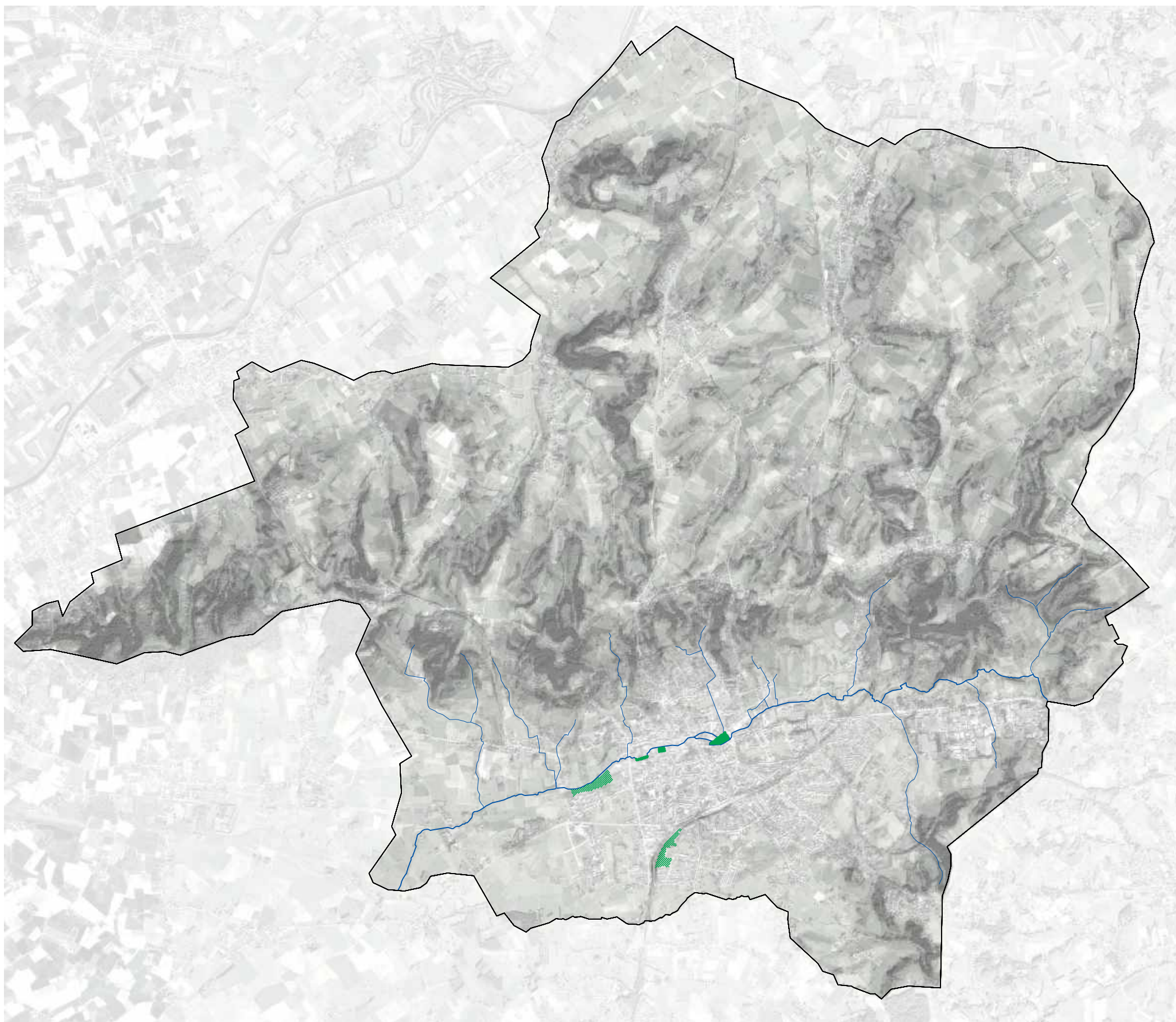
Rond Ronse draagt bij tot de stedelijke structuur door het versterken van de compacte stedelijke kern met aandacht voor duurzaam ruimtegebruik, het verbinden met het landschap via de groen-blauwe lobben en het ontwikkelen van stedelijk groen.



Groene assen, Westtour

KANS 23

Stedelijk groen uitbouwen langs de beken
en waar mogelijk ruimte voor water bieden



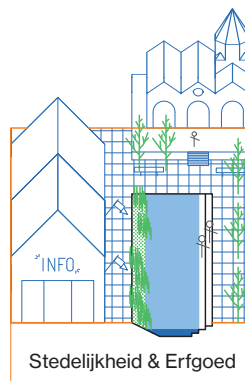
KANS 23

Stedelijk groen uitbouwen langs de beken
en waar mogelijk ruimte voor water bieden



Beken doorheen
het stedelijke land-
schap, Ronse

Ambitie 9



Stedelijke structuur

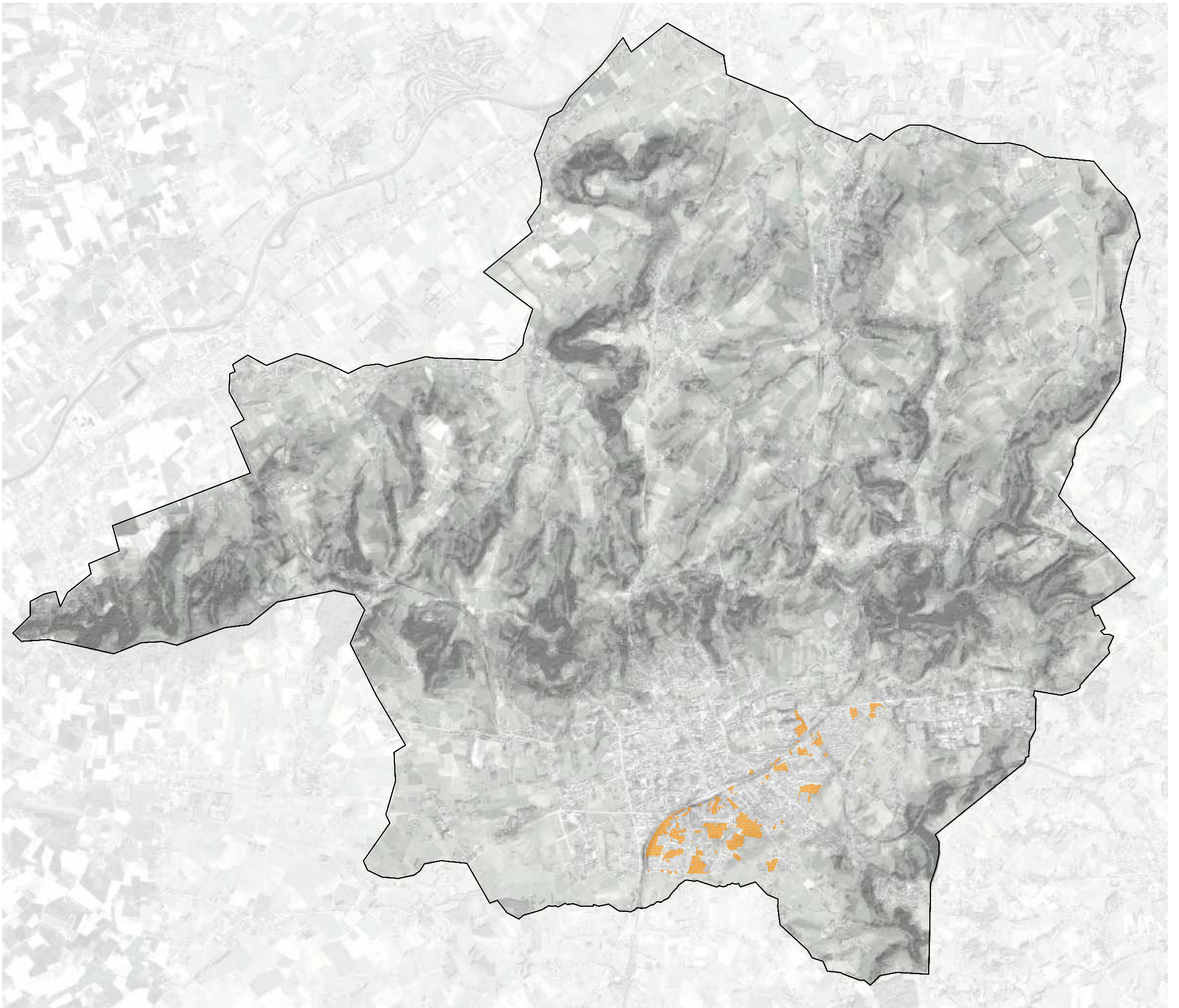
Rond Ronse draagt bij tot de stedelijke structuur door het versterken van de compacte stedelijke kern met aandacht voor duurzaam ruimtegebruik, het verbinden met het landschap via de groen-blauwe lobben en het ontwikkelen van stedelijk groen.



Hardegg, Bern
(CH)

KANS 24

Woongebieden ter hoogte van dichtbebouwde wijken
aangrijpen om speelzones/volkstuin/... te creëren

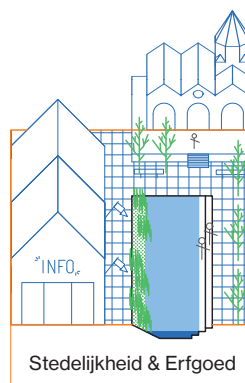


KANS 24

Woongebieden ter hoogte van dichtbebouwde wijken aangrijpen om speelzones/volkstuin/... te creëren



Ambitie 9



Stedelijke structuur

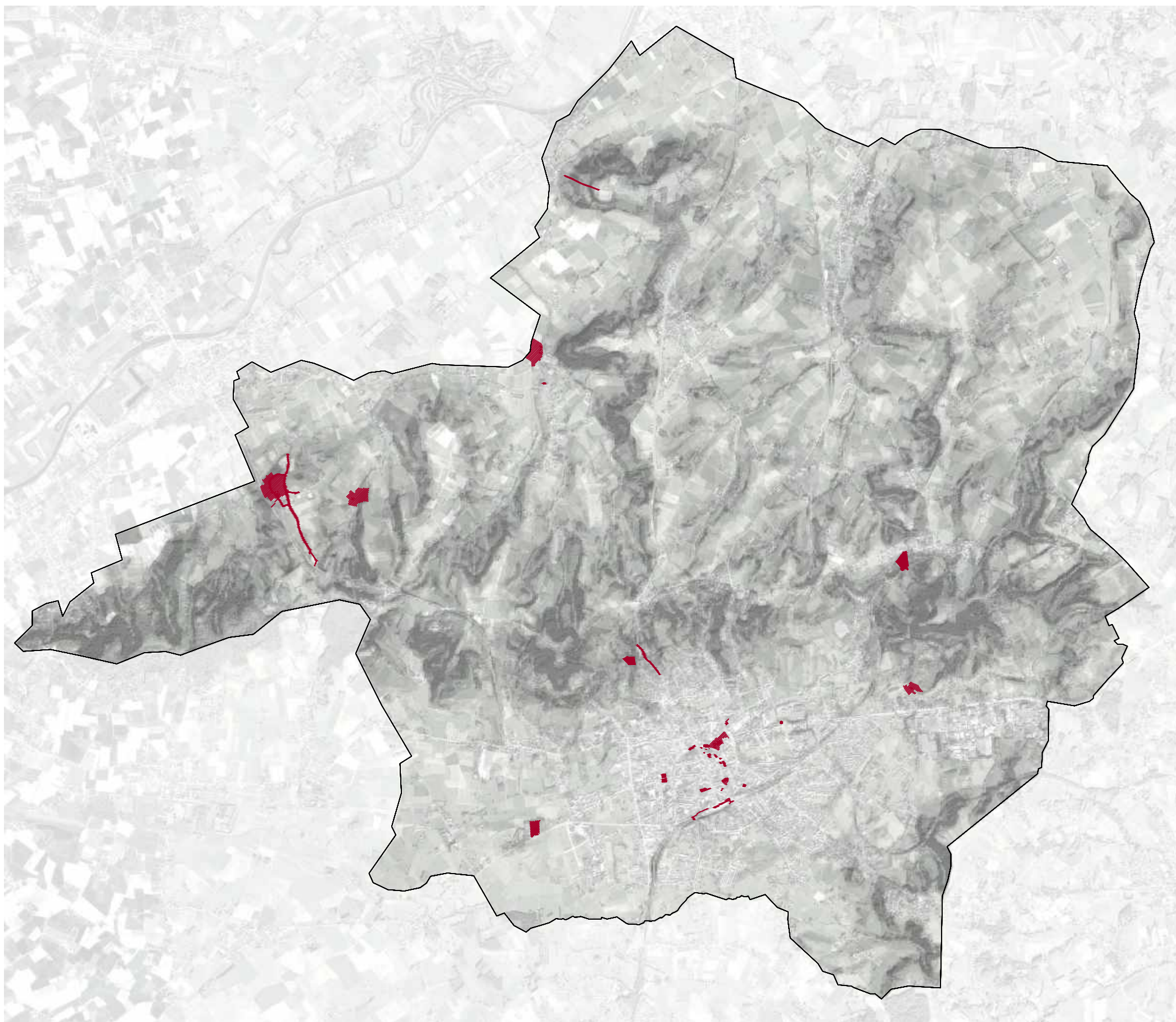
Rond Ronse draagt bij tot de stedelijke structuur door het versterken van de compacte stedelijke kern met aandacht voor duurzaam ruimtegebruik, het verbinden met het landschap via de groen-blauwe lobben en het ontwikkelen van stedelijk groen.



Stadstuin, Gentbrugse Meersen

KANS 25

Erfgoed op centrale locaties herbestemmen
als stimulans voor de kern



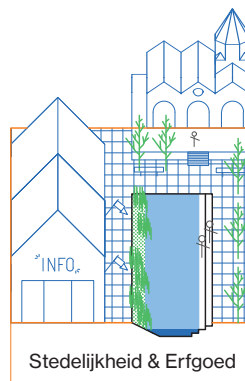
KANS 25

Erfgoed op centrale locaties herbestemmen als stimulans voor de kern



Goederenloods station Ronse

Ambitie 10



Stedelijke dynamiek

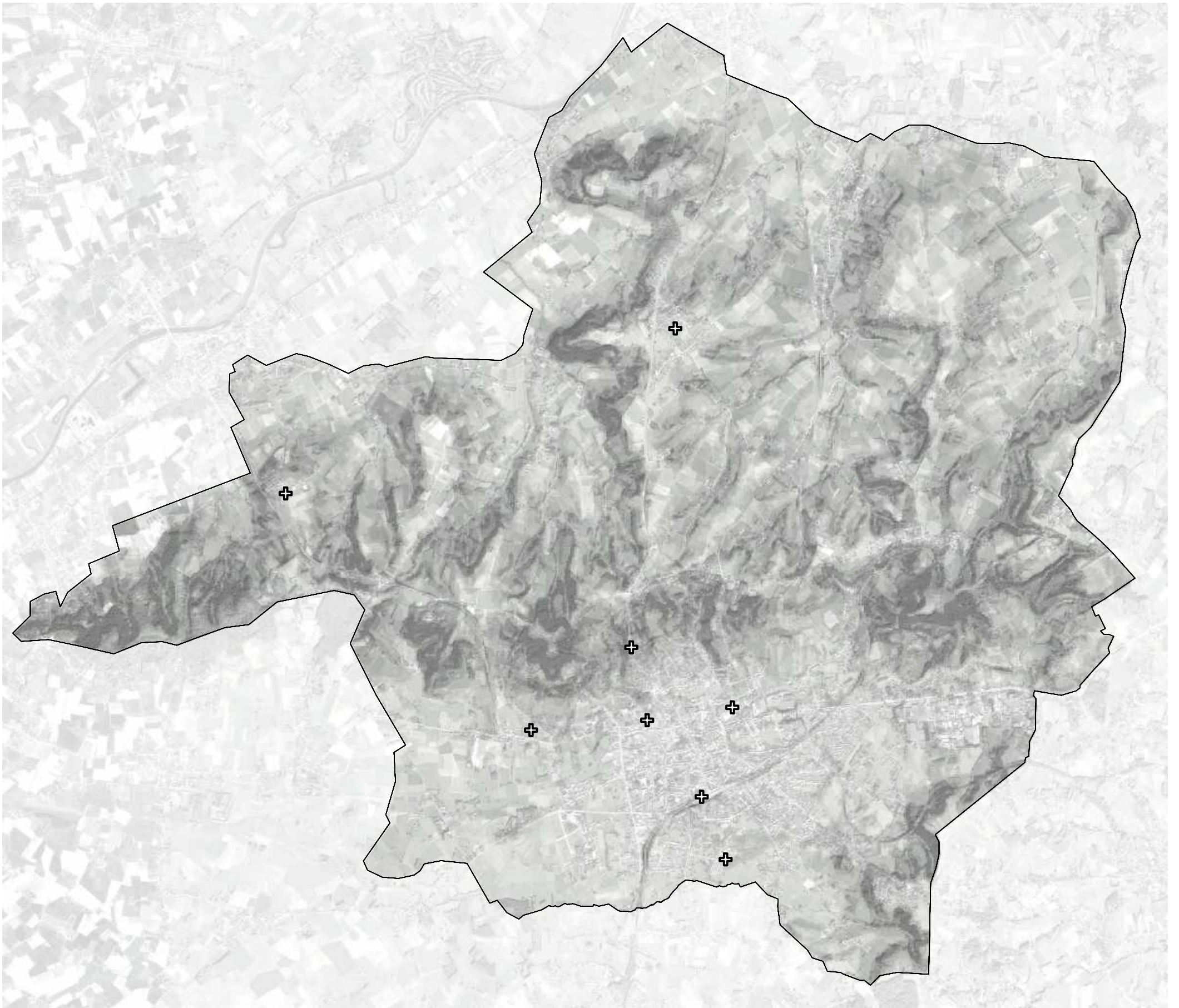
Rond Ronse is een belangrijke hefboom voor een dynamische leefomgeving door programma's voor diverse bevolkingsgroepen aan te bieden en de clustering en verweving van functies bewust te ontplooiën waarbij lokale duurzame verplaatsingen gestimuleerd worden.



Reconversie Hal 16, Gent

KANS 26

Leegstand industrie aangrijpen om nieuwe vormen van bedrijvigheid te verweven met het stedelijk weefsel



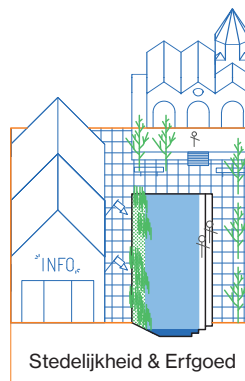
KANS 26

Leegstand industrie aangrijpen om nieuwe vormen van bedrijvigheid te verweven met het stedelijk weefsel



Leegstaande
fabriekspanden,
Ronse

Ambitie 10



Stedelijke dynamiek

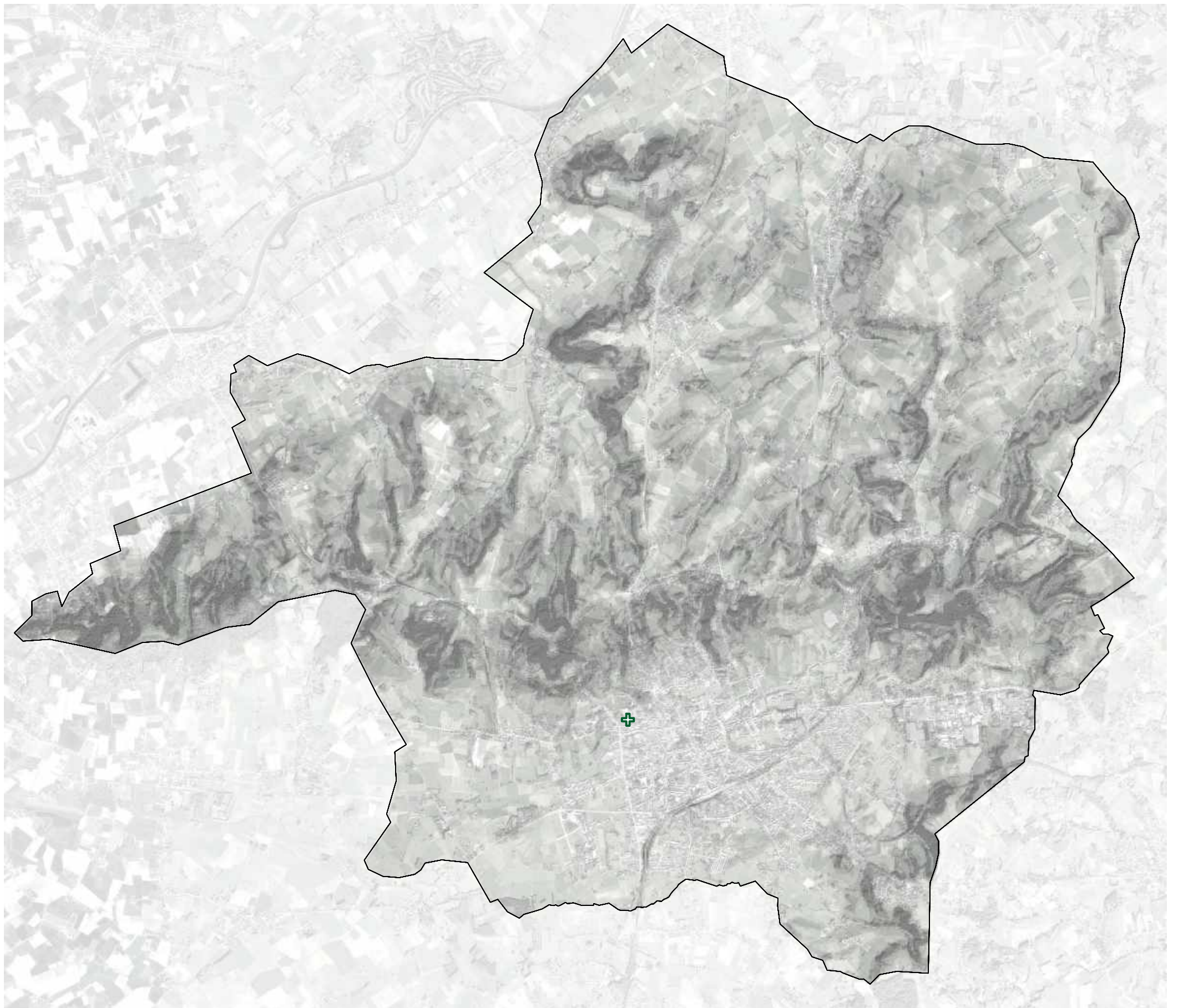
Rond Ronse is een belangrijke hefboom voor een dynamische leefomgeving door programma's voor diverse bevolkingsgroepen aan te bieden en de clustering en verweving van functies bewust te ontplooiën waarbij lokale duurzame verplaatsingen gestimuleerd worden.



Reconversie
Kendall pakhuis
naar kantoren,
Antwerpen

KANS 27

Leegstand in de omgeving van sport-/ speelfuncties
inzetten voor bijkomende jeugdvoorzieningen



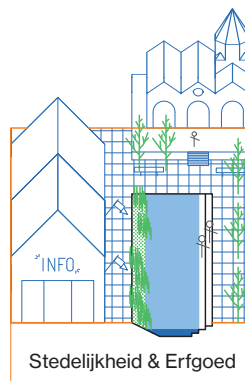
KANS 27

Leegstand in de omgeving van sport-/ speelfuncties inzetten voor bijkomende jeugdvoorzieningen



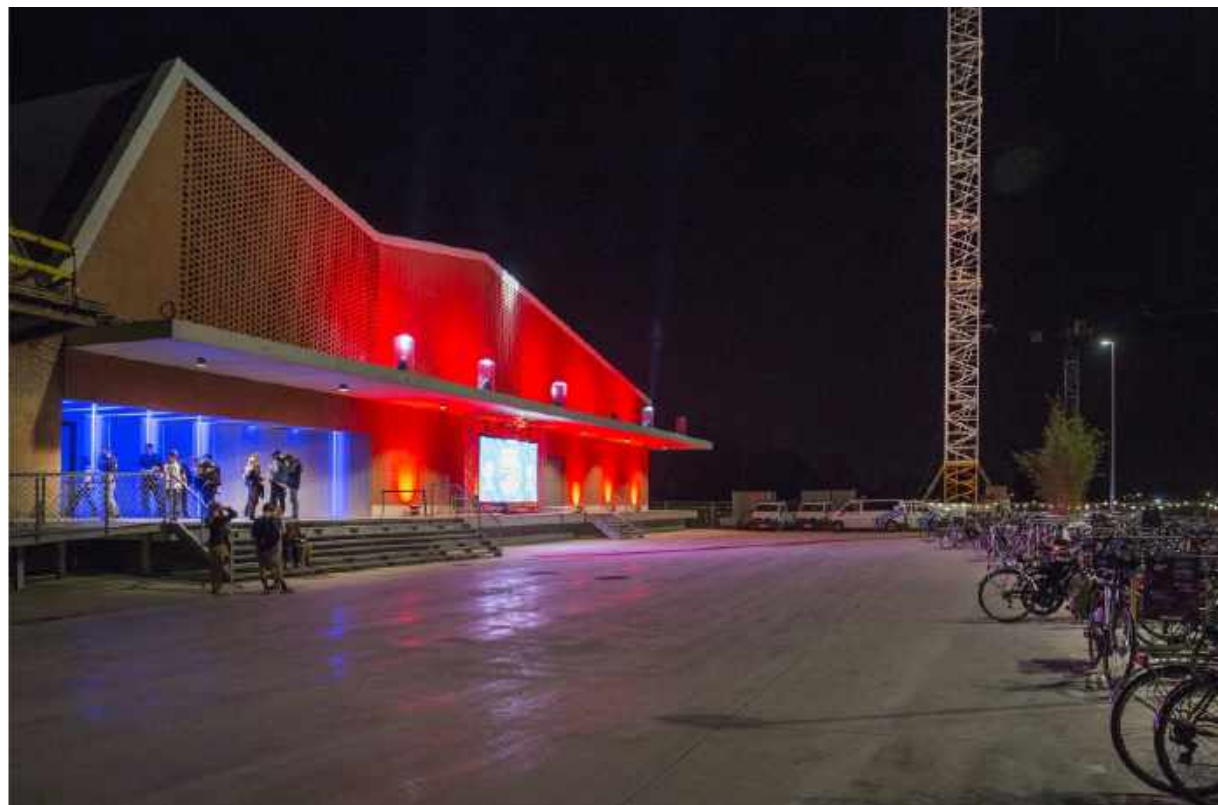
Leegstaande
fabriekspanden,
Ronse

Ambitie 10



Stedelijke dynamiek

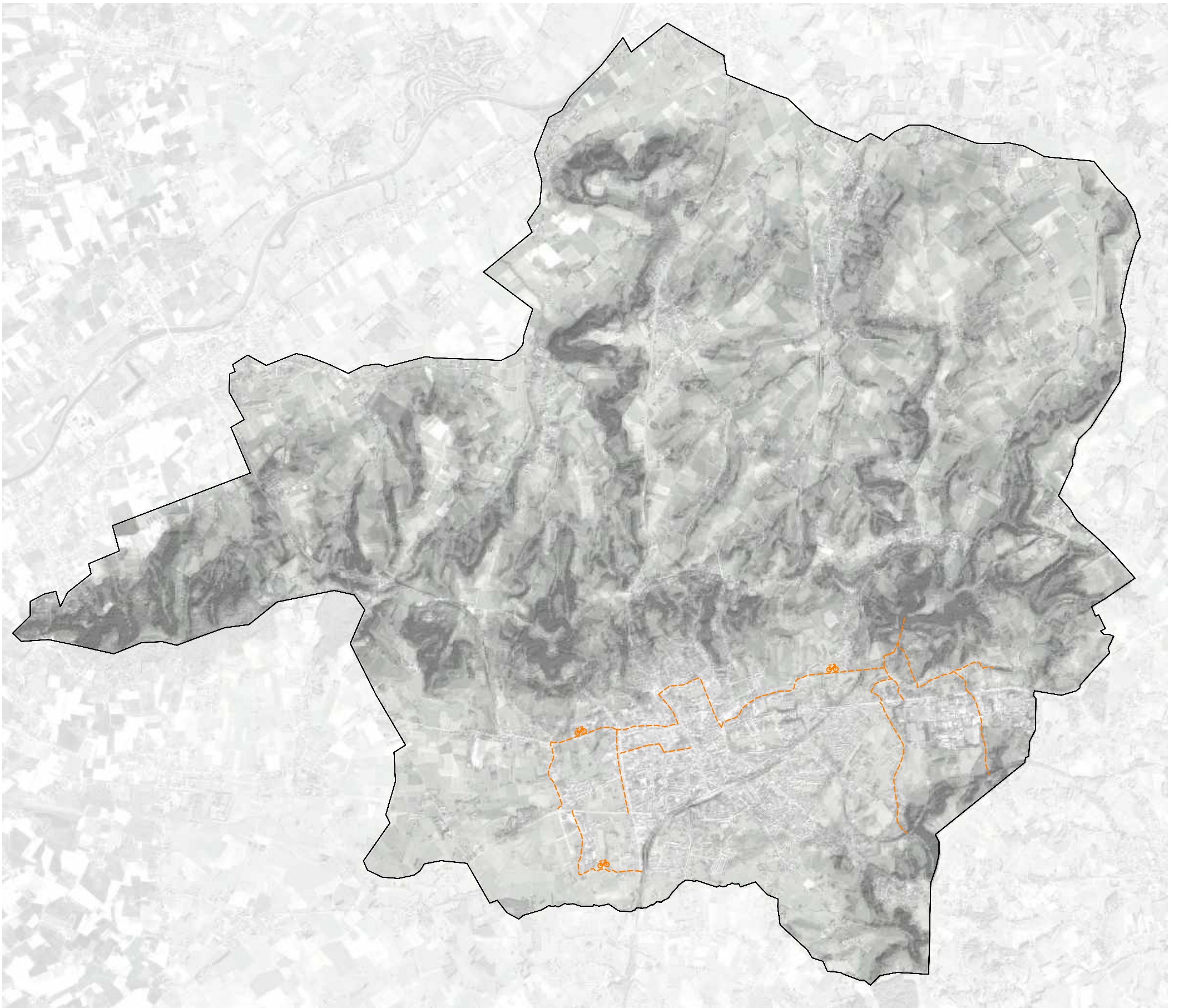
Rond Ronse is een belangrijke hefboom voor een dynamische leefomgeving door programma's voor diverse bevolkingsgroepen aan te bieden en de clustering en verweving van functies bewust te ontplooiën waarbij lokale duurzame verplaatsingen gestimuleerd worden.



Reconversie
JC-Tranzit,
Kortrijk-Weide

KANS 28

Lokaal fietsnetwerk aanvullen zodat de stedelijke clusters met het bovenlokaal fietsnetwerk worden verbonden



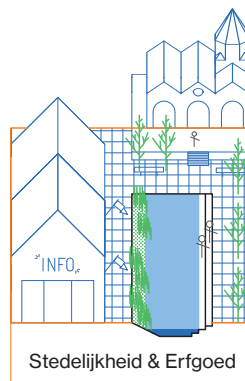
KANS 28

Lokaal fietsnetwerk aanvullen zodat de stedelijke clusters met het bovenlokaal fietsnetwerk worden verbonden



Ontbrekende schakels in het fietsnetwerk, Ronse

Ambitie 10



Stedelijke dynamiek

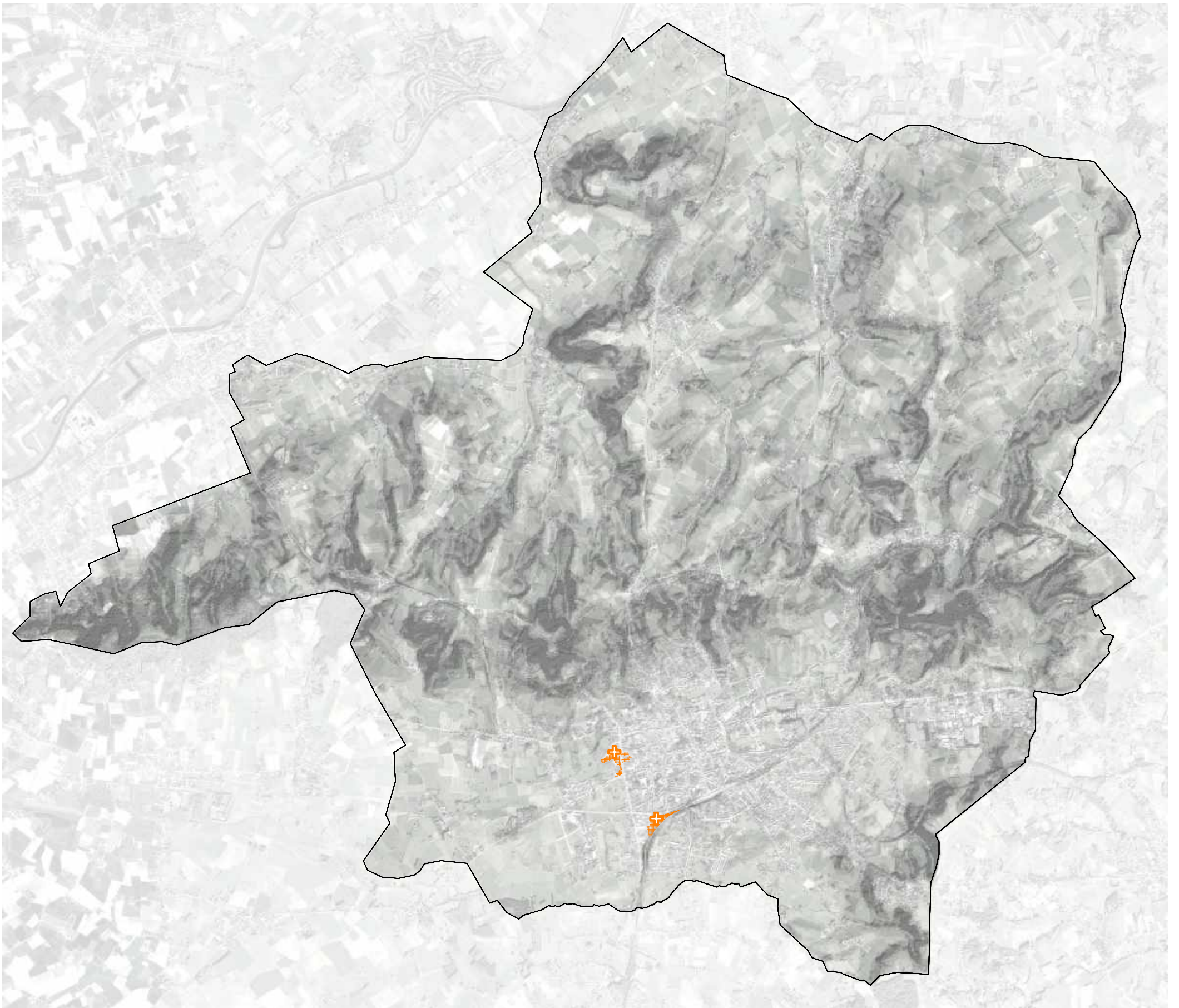
Rond Ronse is een belangrijke hefboom voor een dynamische leefomgeving door programma's voor diverse bevolkingsgroepen aan te bieden en de clustering en verweving van functies bewust te ontplooiën waarbij lokale duurzame verplaatsingen gestimuleerd worden.



Fietspad, Gent

KANS 29

Mobipunten koppelen aan een duurzame ontwikkeling met multifunctioneel gebruik (wonen-werken-verblijven)



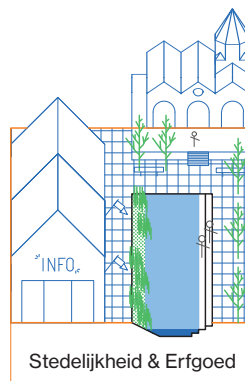
KANS 29

Mobipunten koppelen aan een duurzame ontwikkeling met multifunctioneel gebruik (wonen-werken-verblijven)



César Snoecklaan, Ronse

Ambitie 10



Stedelijke dynamiek

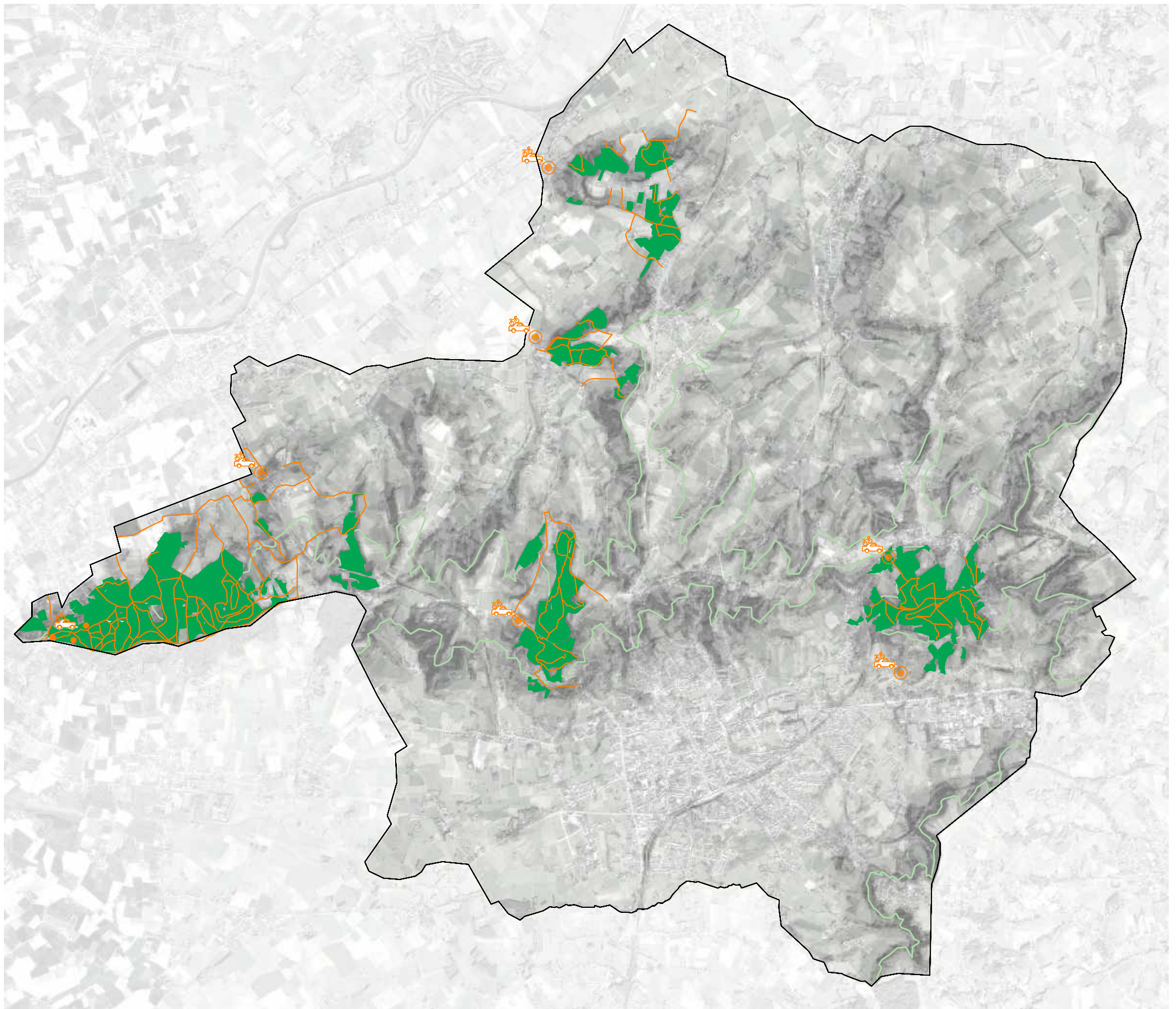
Rond Ronse is een belangrijke hefboom voor een dynamische leefomgeving door programma's voor diverse bevolkingsgroepen aan te bieden en de clustering en verweving van functies bewust te ontplooiën waarbij lokale duurzame verplaatsingen gestimuleerd worden.



Gemengde woon-werk ontwikkeling Pakt, Antwerpen

KANS 31

Bossen met recreatieve padenstructuur koppelen aan de heuvelrug en instappunten.



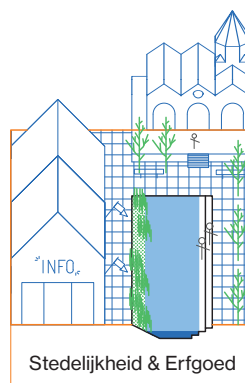
KANS 31

Bossen met recreatieve padenstructuur koppelen aan de heuvelrug en instappunten.



Recreatieve paden, Ronse

Ambitie 11



Stedelijke aantrekkings

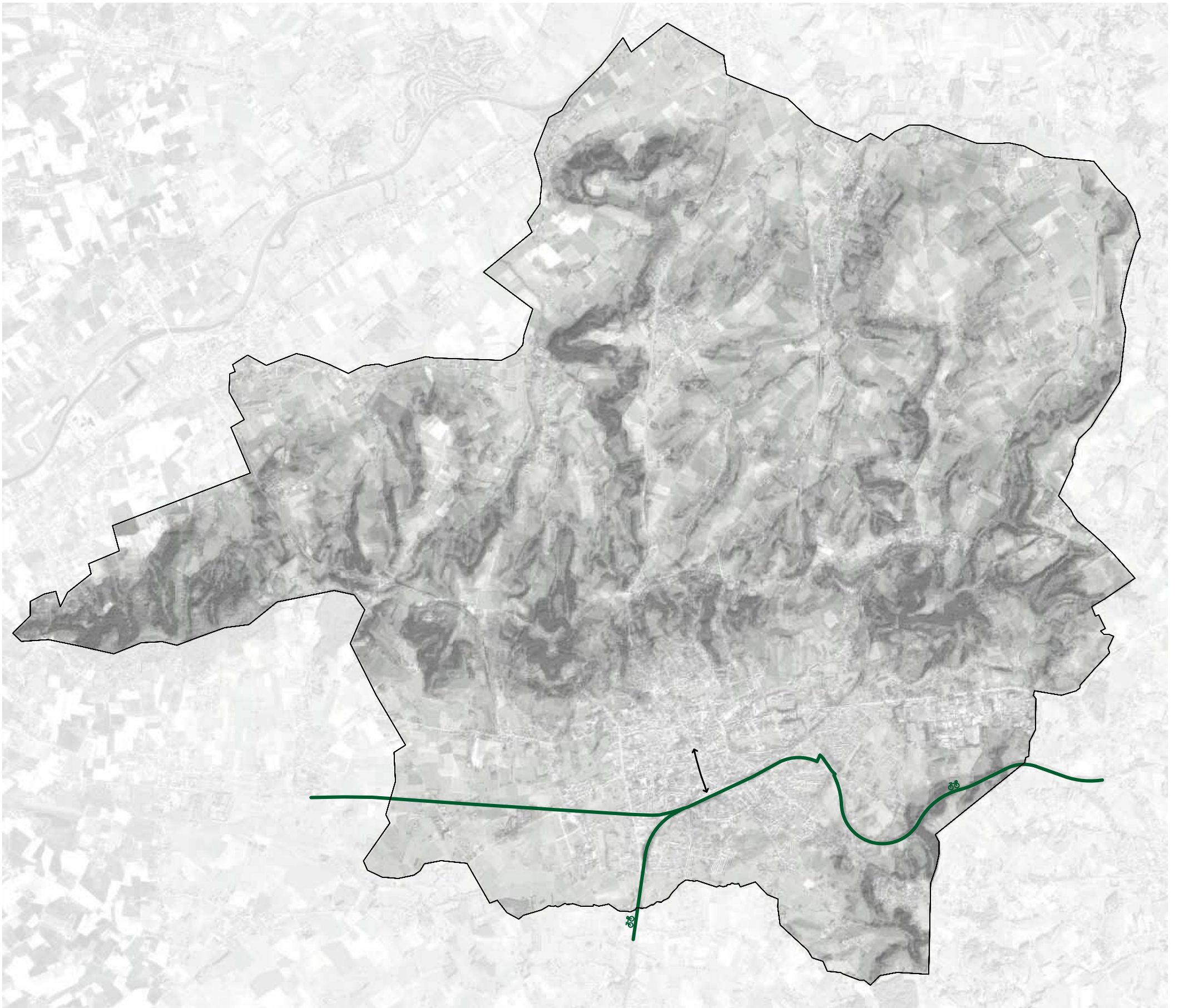
Rond Ronse zet in op de activatie van het landschap zodat een meer leesbare en meer toegankelijke recreatieve structuur ontstaat met de stedelijke centra als aantrekkelijke vertrekpunten.



Toegangspoor
Nationaal Park
Hoge Kempen,
Lanaken

KANS 32

Uitbouw ravel/fiets snelweg 421 als directe link tussen centrum en landschap met rustpunten



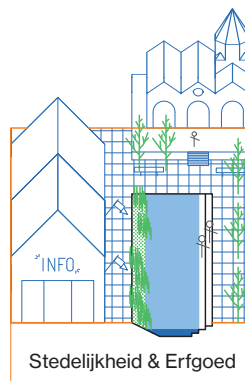
KANS 32

Uitbouw ravel/fietssnelweg 421 als directe link tussen centrum en landschap met rustpunten



Recreatieve paden, Ronse

Ambitie 11



Stedelijke aantrekkings

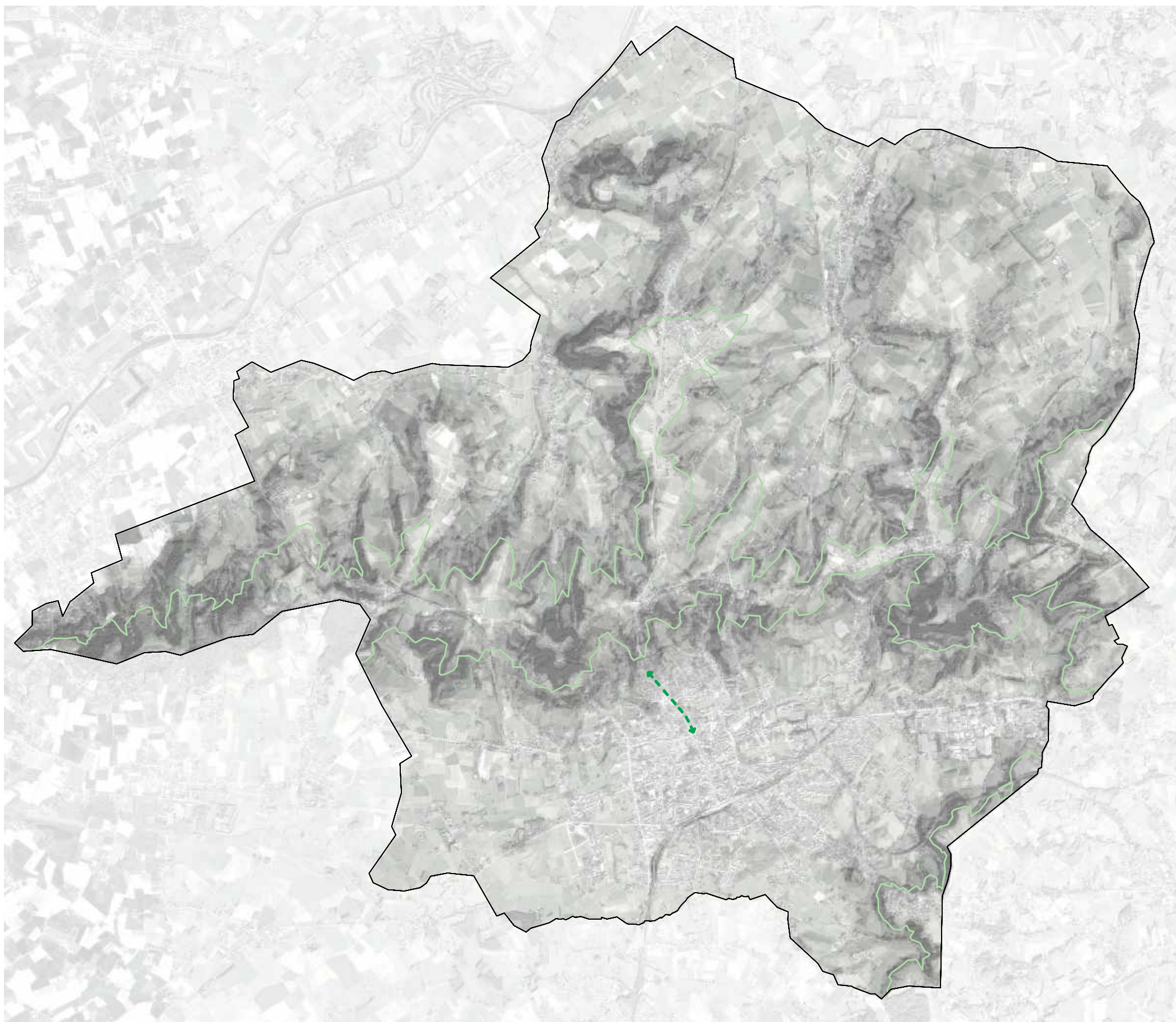
Rond Ronse zet in op de activatie van het landschap zodat een meer leesbare en meer toegankelijke recreatieve structuur ontstaat met de stedelijke centra als aantrekkelijke vertrekpunten.



Fietsas Kolen-spoor, Beringen

KANS 33

Kruisstraat uitbouwen als groene as
tussen centrum en heuvelrug



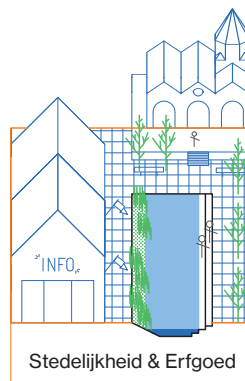
KANS 33

Kruisstraat uitbouwen als groene as tussen centrum en heuvelrug



Sterk verharde Kruisstraat

Ambitie 11



Stedelijke aantreking

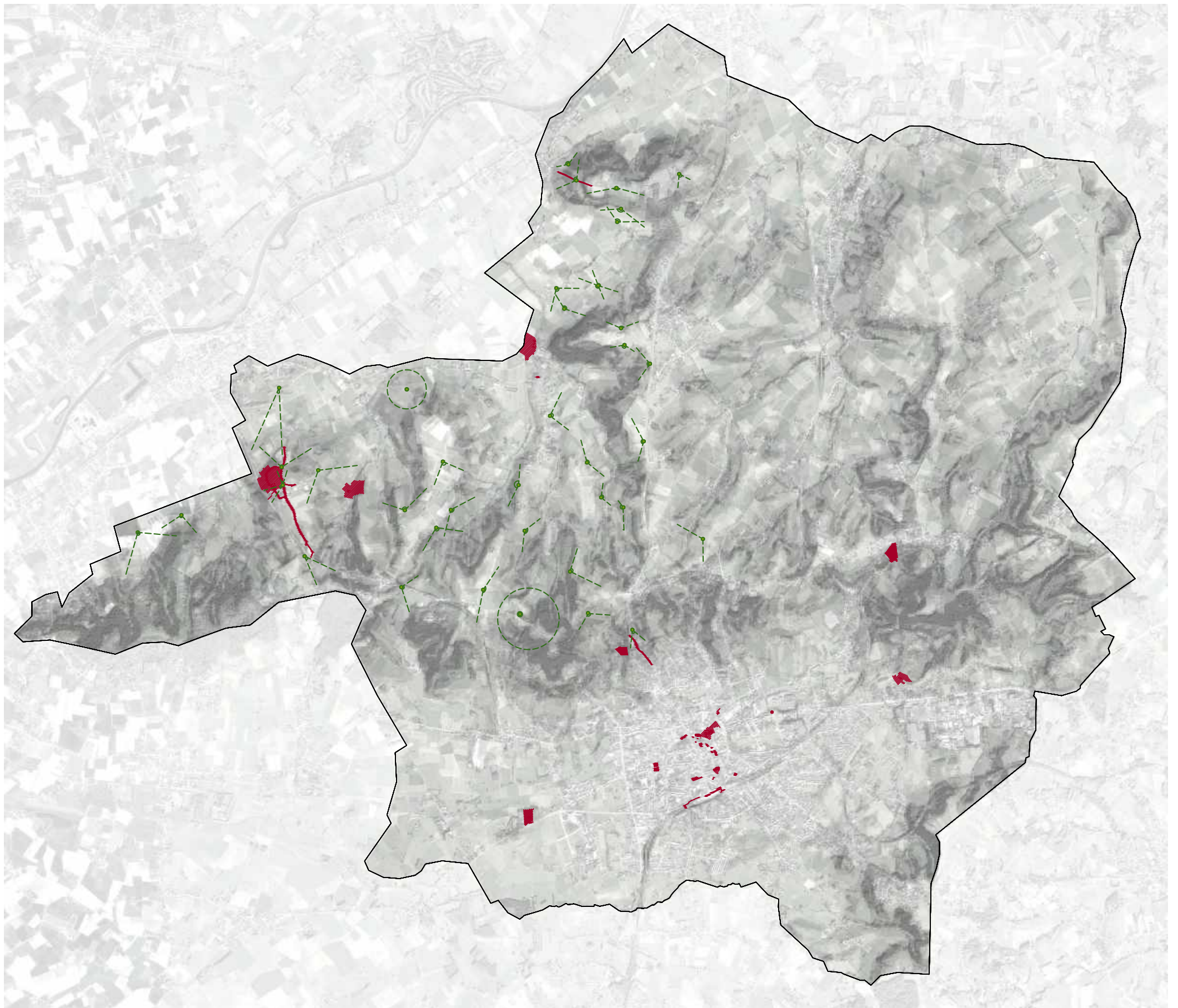
Rond Ronse zet in op de activatie van het landschap zodat een meer leesbare en meer toegankelijke recreatieve structuur ontstaat met de stedelijke centra als aantrekkelijke vertrekpunten.



Herinrichten Sint-Annalaan, Vilvoorde

KANS 34

Rustpunten koppelen aan erfgoed/landschapszichten



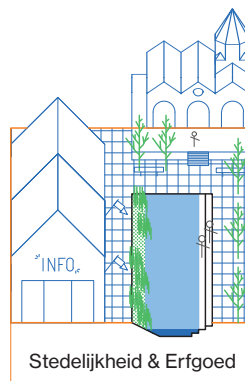
KANS 34

Rustpunten koppelen aan erfgoed/landschapszichten



Weidse zichten op het landschap, Ronse

Ambitie 11



Stedelijke aantrekkings

Rond Ronse zet in op de activatie van het landschap zodat een meer leesbare en meer toegankelijke recreatieve structuur ontstaat met de stedelijke centra als aantrekkelijke vertrekpunten.



Platform Groen Lint, Oostende