

ontwerpalternatieven

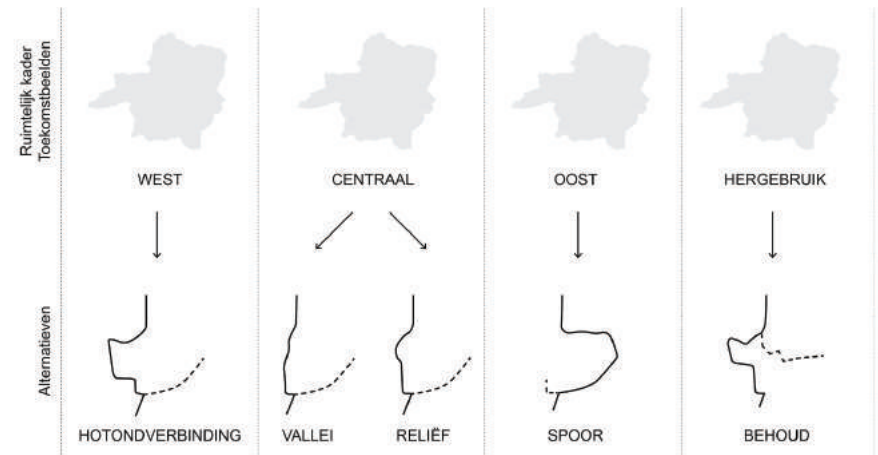
Er zijn **vier ruimtelijke kaders** gedefinieerd namelijk west, centraal oost en hergebruik. Ieder ruimtelijk kader bestaat uit drie karakteristieke elementen:

[1] Aanknopingspunt | noordelijke en zuidelijke aansluiting op huidige N60 en een voorstel voor ontsluiting van Pont-West en Klein Frankrijk

[2] Stapsteen | Bestaande ruimtelijke structuren (landschappelijk of infrastructureel) die een drager kunnen zijn voor de nieuwe wegverbinding.

[3] Zoekzone | Ruimtelijke gehelen (landschappelijk of stedelijk) waarbinnen/waartussen de nieuwe infrastructuur zich moet inpassen.

De **ontwerpalternatieven** doen een **eerste uitspraak** binnen de zoekzones van het ruimtelijk kader. Ze worden uitgebreid beschreven in de scopingnota paragraaf 5.5.1.3. Het is een eerste hypothese die reeds op hoofdlijnen vanuit technisch en ontwerpmatig oogpunt is bekeken. De mogelijke oplossingen dienen verder bestudeerd en verfijnd te worden, dit zal stapsgewijs gebeuren zodoende een onderbouwd besluit te kunnen nemen. De **onderzoeksvragen** duiden daarom per ontwerpalternatief de eerstvolgende kwesties aan om verder uit te klaren. Zo schetst deze bijlage niet alleen op welke principes de ontwerpalternatieven gebaseerd zijn maar ook op welke elementen verder ontwerpelijk onderzoek zal gevoerd worden. Deze bevinden zich in hoofdzaak in de zoekzones van het ruimtelijk kader.



Het spreekt voor zich dat er een sterke relatie bestaat tussen de ruimtelijke kaders en de ontwerpalternatieven. Het ene volgt namelijk uit het andere. Anderzijds bestaat er ook een relatie tussen de ruimtelijke kaders en de **toekomstbeelden** (zie bijlage ontwerpelijk onderzoek deel 2). Voor ieder kader kan een toekomstbeeld opgemaakt worden waarbinnen de potenties, mogelijke keuzes en consequenties van de alternatieven in beeld gebracht worden.

Ruimtelijk kader WEST

De N36/Berchemsesteenweg en de N48/ Doorniksesteenweg worden ingezet voor het realiseren van een doorgaande noord-zuid verbinding.



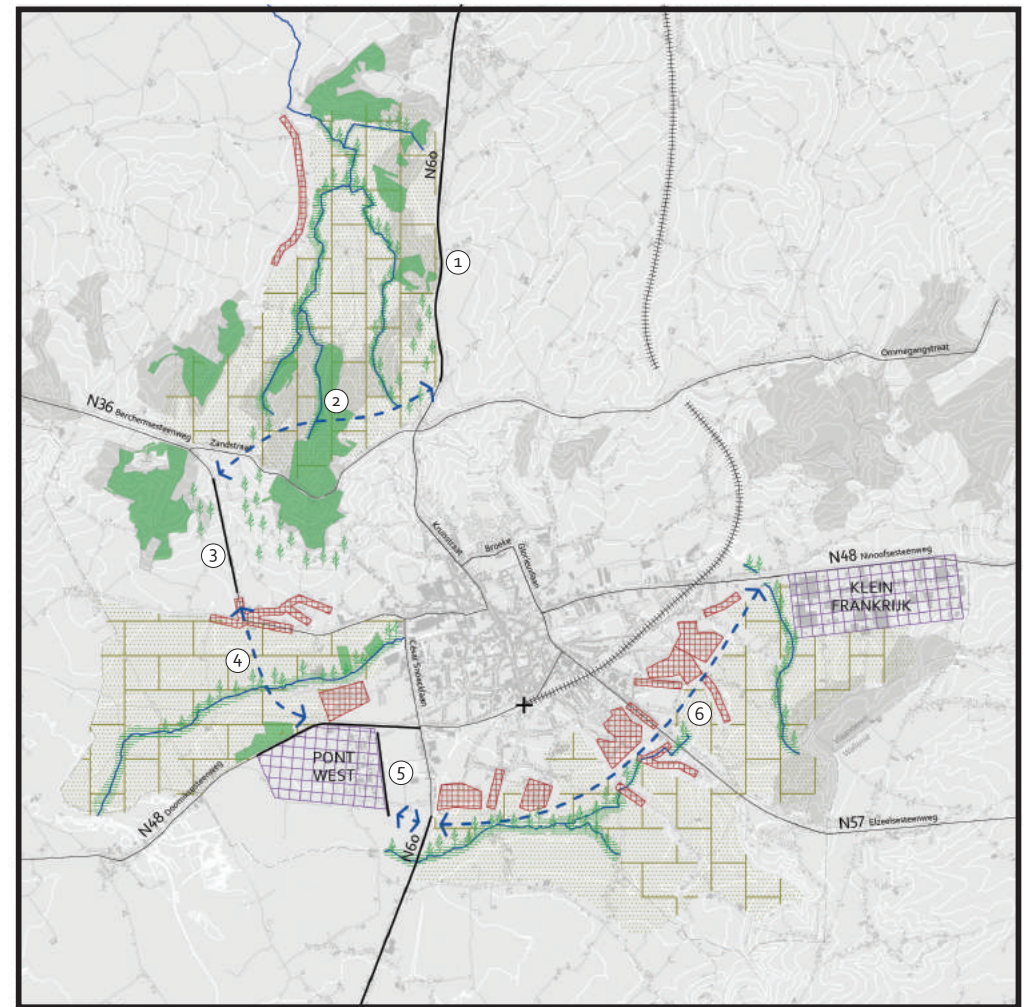
Beeld | Berchemsesteenweg/N36

HOTONDVERBINDING

Aanknopingspunt	1. Logische aansluiting maken met de N60 op de rand van het plateau te noorden van de stad en in de vallei ten zuiden.
Houvast	<p>3. Bestaande doorsnijding in het landschap hernemen ter hoogte van de as van de N36/Berchemsesteenweg.</p> <p>5. Doorgaande verbinding inzetten om het randstedelijk raster met Pont West en 't Rosco te structureren.</p>
Zoekzone	<p>2. Maximaal vrijwaren van de landschappelijke entiteiten zoals de bossen en beekvalleien. Dit zowel met aandacht voor het SBZ gebied en de open ruimte scenario's als voor de topografie van de heuvelrug en valleien.</p> <p>4. Doorkruising Molenbeekvallei beperken door kortste afstand, in afstemming met percelering en open ruimte.</p> <p>6. Inpassing van nieuwe lokale infrastructuur langs de zuidrand rekening houdend met de landschappelijke context (Sint-Maartensbeek, woonwijken, trage verbindingen, etc.).</p>
Onderzoeksvragen	<p>a. Welke kansen ontstaan er om de toegang tot Ronse te versterken?</p> <p>b. Hoe wordt landbouwverkeer georganiseerd binnen het onderliggend wegennet?</p> <p>c. Hoe is de nieuwe wegenis parallel aan de Zandstraat ruimtelijk landschappelijk in te passen?</p> <p>d. Welke ecologische verbindingen, zichten en landschapselementen krijgen kansen?</p> <p>e. Wat is een alternatieve fietsroute voor de fietsverbinding langs de N36/Berchemsesteenweg?</p> <p>f. Hoe kan de kern van Klijpe op een kwalitatieve manier versterkt worden in relatie tot de ongelijkvloerse kruising van het tracé?</p> <p>g. Hoe kan de nieuwe infrastructuur ingebed worden in de vallei van de Molenbeek en tegelijk het functioneren van de groen-blauwe lob stimuleren / ruimte voor water bieden?</p> <p>h. Hoe dient de verknoping ter hoogte van de fiets snelweg F421 georganiseerd te worden?</p> <p>i. Welke kansen ontstaan er voor de ontwikkeling van Pont West?</p> <p>j. Op welke manier kan de zuidelijke omlidingsweg met een lokaal karakter ingepast worden in het landschap?</p> <p>k. Welke kansen in het netwerk ontstaan er om de verkeersleefbaarheid in het centrum te verbeteren?</p> <p>l. Welke kansen bestaan er om het fietsnetwerk aan te vullen?</p>

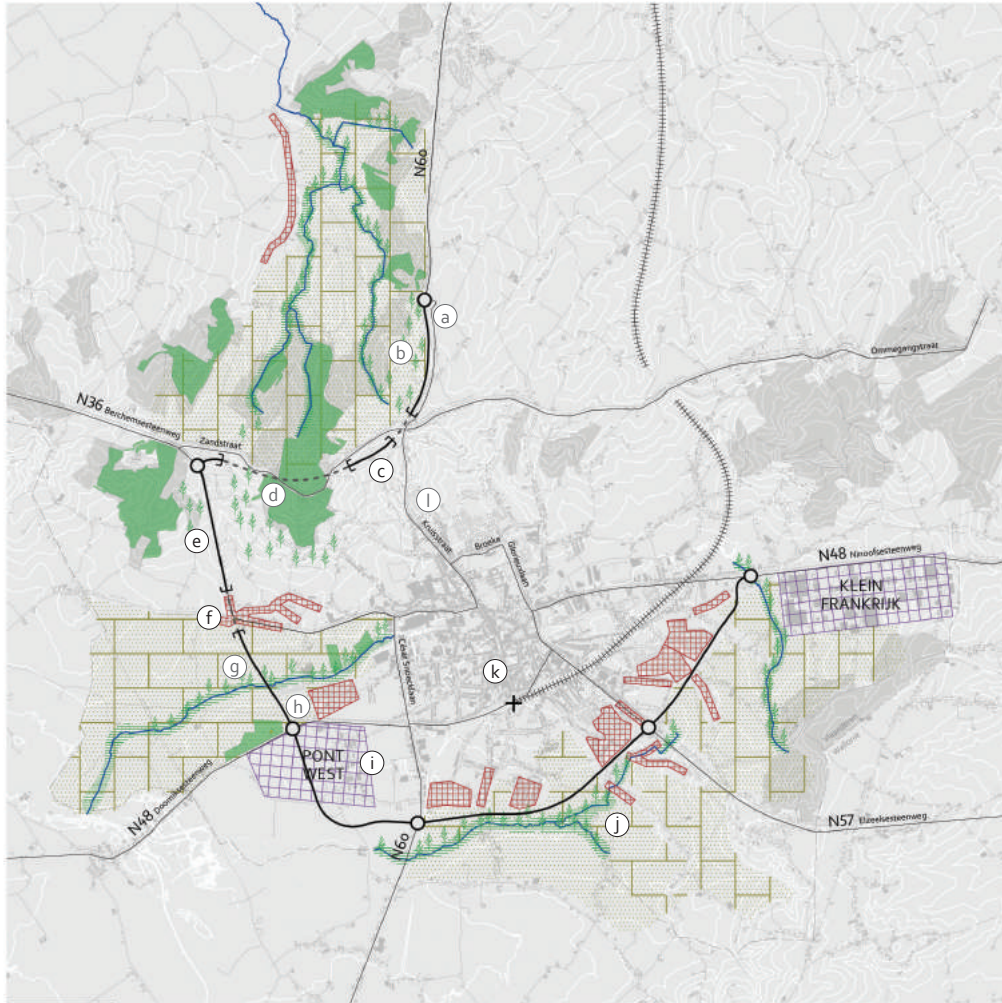
RUIMTELIJK KADER

ONTWERP ALTERNATIEF



RUIMTELIJK KADER WESTELIJK





**ONTWERPALTERNATIEF 1: WESTELIJK
HOTOND-VERBINDING**

- | | |
|-------------|--------------------|
| SBZ | Industrie |
| Bos | Wooncluster |
| Landbouw | Stedelijke cluster |
| Waterloop | Erfgoed |
| Alternatief | Erfgoedlandschap |
| Tunnel | Station Ronse |
| Viaduct | |
| Knooppunt | |

Ruimtelijk kader OOST

De verbinding Pont-West/ Klein-Frankrijk wordt ingezet als doorgaande noord-zuid verbinding met het doortrekken en bundelen van de nieuwe verbinding langs de spoorlijn richting bestaande N60.



Beeld/ Perron station Ronse

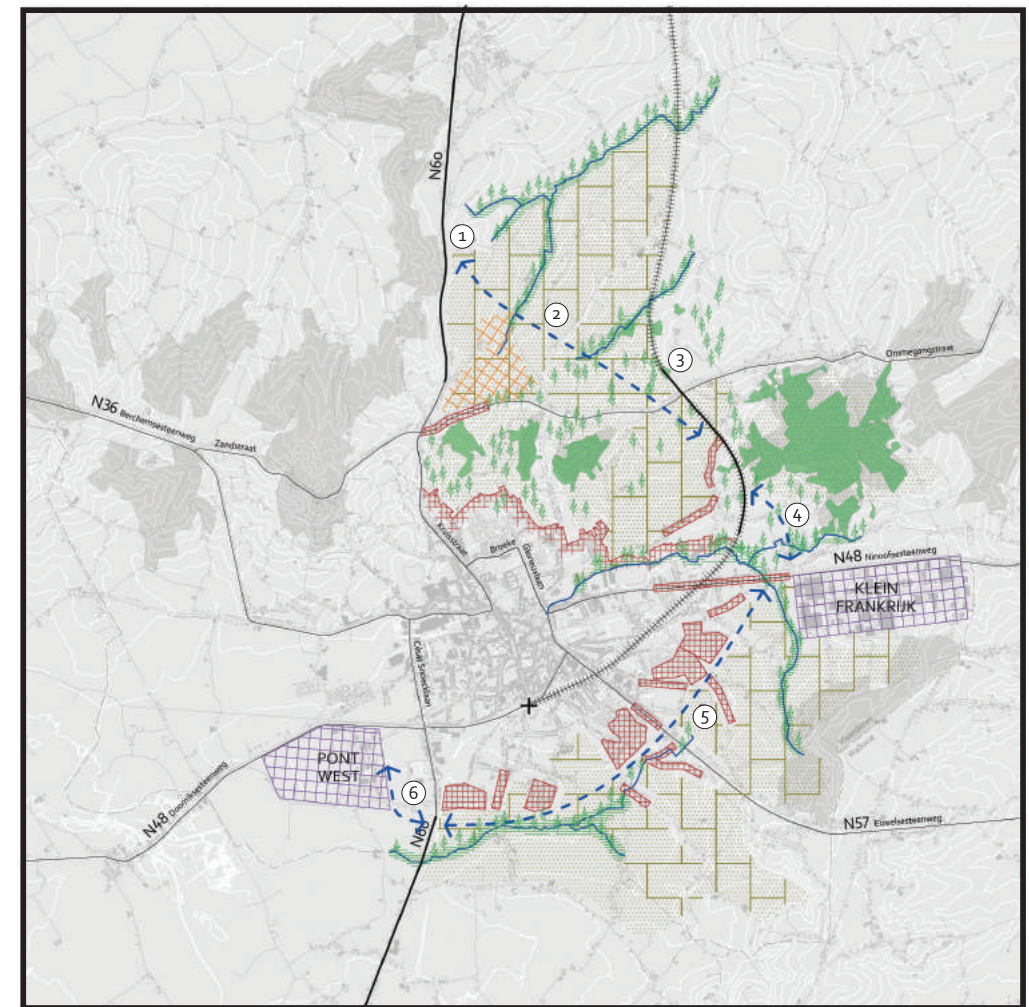
SPOOR

Aanknopingspunt	1. Logische aansluiting maken met de N60 op de rand van het plateau te noorden van de stad en in de vallei ten zuiden.
Houvast	3. Bundelen van infrastructuur door de reeds bestaande doorsnijding van het landschap door de spoorweg te her-nemen.
Zoekzone	2. Maximaal vrijwaren van de landschappelijke entiteiten zoals de habitatgebieden en beekvalleien. Dit zowel met aandacht voor het erfgoedlandschap, de landbouwgebieden en het bebouwd weefsel op de heuvelrug. 4. Doorkruising Molenbeekvallei beperken door kortste afstand, in afstemming met percelering en open ruimte. 5. Inpassing van de doorgaande verbinding langs de zuidrand rekening houdend met de landschappelijke context (Sint-Maartensbeek, woonwijken, trage verbindingen, etc.) 6. Aansluiting zoeken tussen Pont West en de nieuwe lijninfrastructuur binnen het randstedelijk raster.

RUIMTELIJK KADER

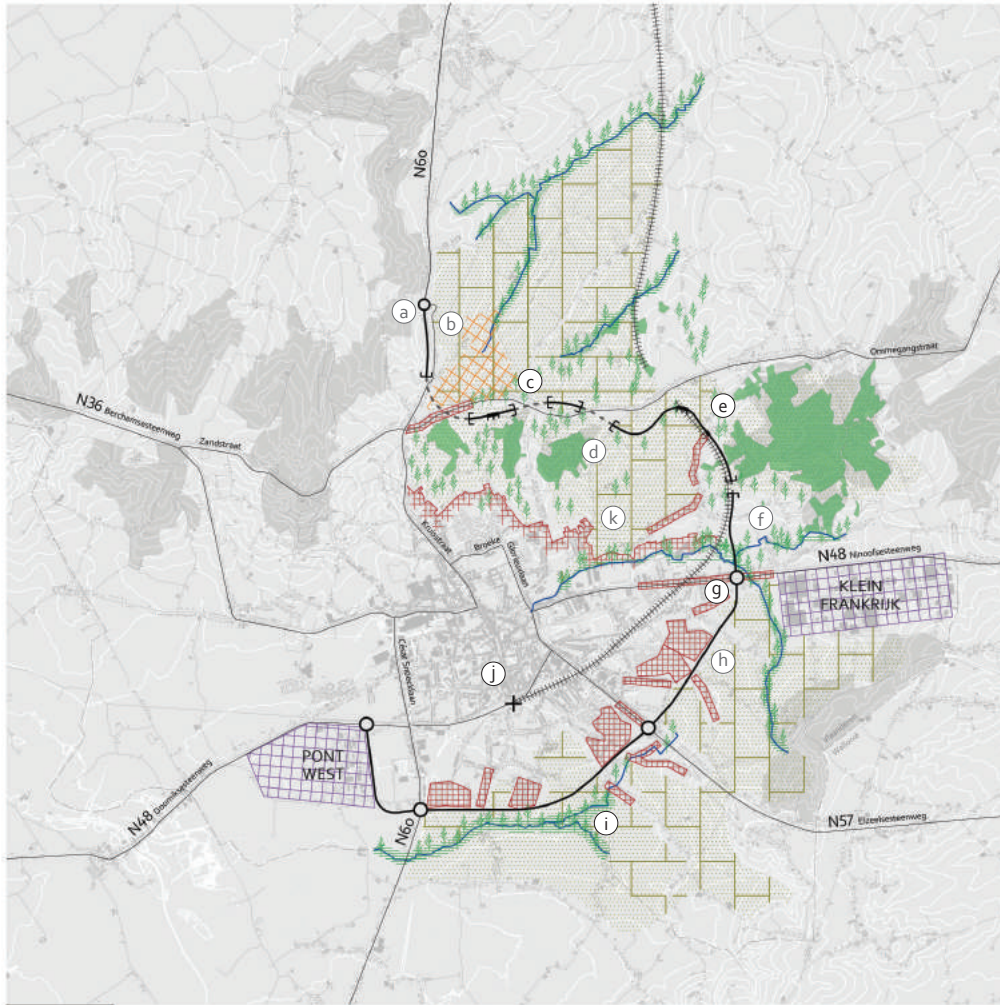
Onderzoeksvragen	a. Welke kansen ontstaan er om de toegang tot Ronse te versterken? b. Hoe wordt landbouwverkeer georganiseerd binnen het onderliggend wegennet? c. Hoe is de nieuwe wegenis parallel aan de Ommegangstraat optimaal ruimtelijk landschappelijk in te passen in het reliëf? d. Welke ecologische verbindingen, zichten en landschapselementen krijgen kansen? e. Welke kansen zijn er om de kwaliteit van zowel beschermde (SBZ e.g. Muziekbos, habitatgebied) als niet beschermde natuur zoals het bocagelandschap te versterken? f. Hoe kan de nieuwe infrastructuur ingebed worden in de vallei van de Molenbeek? g. Op welke wijze verknoopt het tracé zich met de N8/Ninovestraat? h. Hoe dient de verknoping ter hoogte van de fietssnelweg F421 georganiseerd te worden? i. Hoe kan de doorgaande verbinding langs de zuidrand ingepast worden in het landschap en de relaties tussen de stad en de open ruimte behouden? j. Welke kansen in het netwerk ontstaan er om de verkeersleefbaarheid in het centrum te verbeteren? k. Welke kansen bestaan er om het fietsnetwerk aan te vullen?
------------------	---

ONTWERPALTERNATIEF

















RUIMTELIJK KADER OOSTELIJK





**ONTWERPALTERNATIEF 4: OOST
SPOOR**

- | | |
|---|---|
|  SBZ |  Industrie |
|  Bos |  Wooncluster |
|  Landbouw |  Stedelijke cluster |
|  Waterloop |  Erfgoed |
|  Alternatief |  Erfgoedlandschap |
|  Tunnel |  Station Ronse |
|  Viaduct | |
|  Knooppunt | |

Ruimtelijk kader HERGEBRUIK

De bestaande wegenis wordt maximaal behouden en geoptimaliseerd als doorgaande noord-zuid verbinding rekening houdend met doorstroming en verkeersveiligheid.



Beeld | Zandstraat ter hoogte van Hotondos

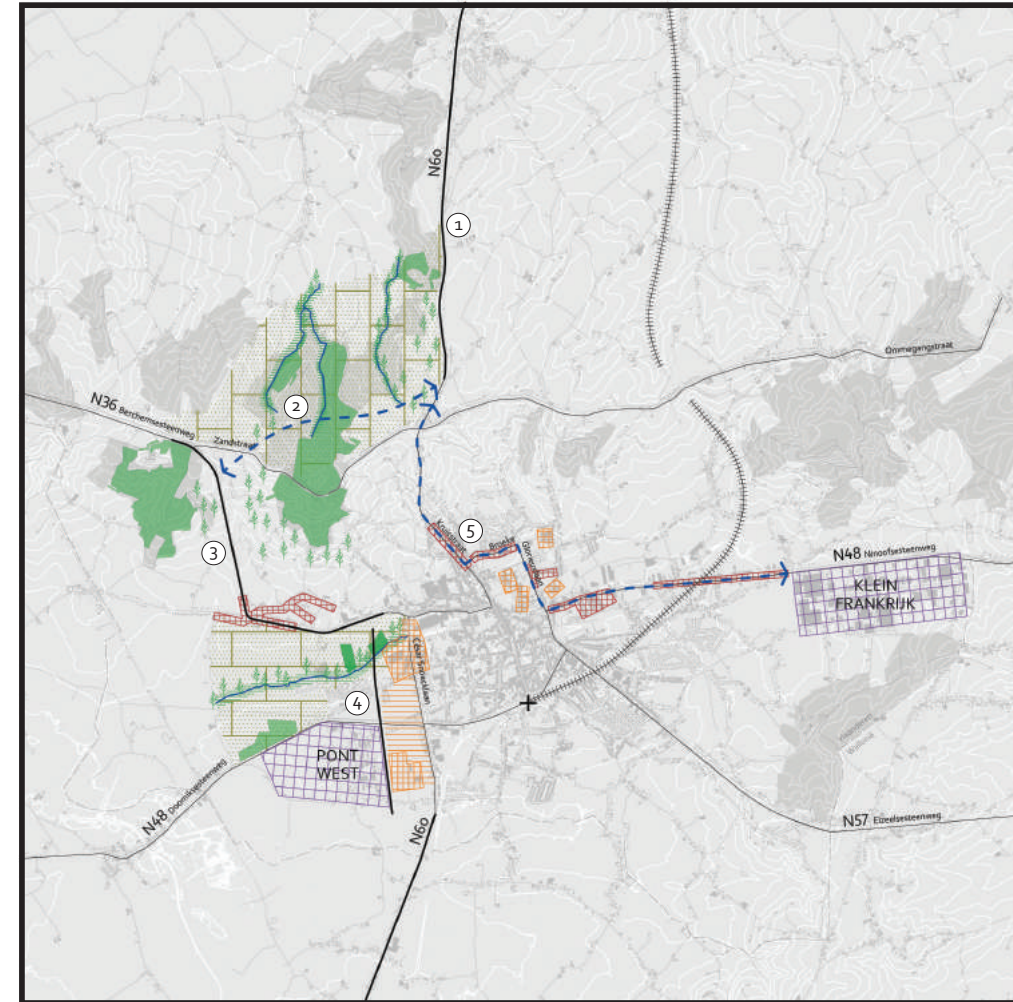
BEHOUD

Aanknopingspunt	1. Logische aansluiting maken met de N60 op de rand van het plateau te noorden van de stad en in de vallei ten zuiden.
Houvast	3. Bestaande doorsnijding in het landschap hernemen ter hoogte van de as N36/Berchemsesteenweg - Zonnestraat. 4. Doorgaande verbinding inzetten om het randstedelijk raster van de Molenbeek tot Pont West en 't Rosco te structureren.
Zoekzone	2. Vrijwaren aansnijding van de landschappelijke entiteiten zoals de bossen en beekvalleien. Dit zowel met aandacht voor het SBZ gebied en de open ruimte scenario's als voor de topografie van de heuvelrug en valleien. 5. Ontsluiting van voorzieningen en verkeersgenererende functies (scholengroep & ziekenhuis Glorieux, Klein Frankrijk, etc.) realiseren met minimale ingrepen en aandacht voor de verkeersveiligheid en leefbaarheid.

RUIMTELIJK KADER

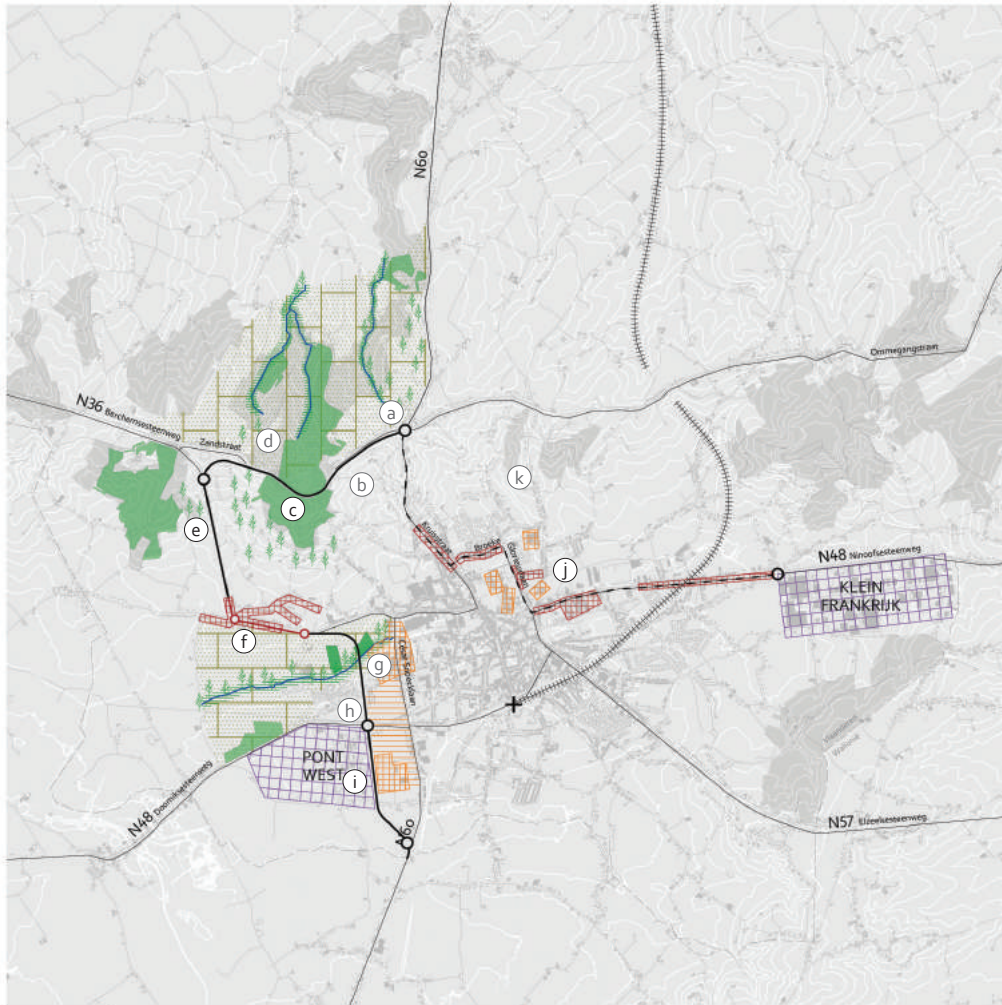
Onderzoeksvragen	a. Welke kansen ontstaan er om de toegang tot Ronse te versterken?
*gedeelde vragen *specifieke specifieke	b. Hoe wordt landbouwverkeer georganiseerd binnen het onderliggend wegennet?
	c. Hoe is de nieuwe wegenis ter hoogte van de top van de Hotond te integreren in het bestaande wegprofiel met aandacht voor de SBZ zone?
	d. Welke ecologische verbindingen, zichten en landschapselementen krijgen kansen?
	e. Wat is een alternatieve fietsroute voor de functionele fietsverbinding op de heuvelrug/de Zandstraat en langs de N36/Berchemsesteenweg en Zonnestraat?
	f. Wat zijn de gevolgen van een doortocht ter hoogte van Klippe in relatie tot het versterken van kernen en de uitgangspunten voor mobiliteit?
	g. Hoe kan de nieuwe infrastructuur ingebed worden in de vallei van de Molenbeek?
	h. Hoe dient de verknoping ter hoogte van de fietssnelweg F421 conflictvrij georganiseerd te worden?
	i. Welke kansen ontstaan er voor de ontwikkeling van Pont West en bij uitbreiding de reservatiestreek in relatie tot de nieuwe infrastructuur?
	j. Welke flankerende maatregelen en punctuele ingrepen zijn noodzakelijk om de verkeersleefbaarheid in het centrum te verbeteren?
	k. Welke kansen bestaan er om het fietsnetwerk aan te vullen?

ONTWERPALTERNATIEF



RUIMTELIJK KADER HERGEBRUIK

- Aanknopingspunt
 - ↔ Zoekzone
 - SBZ
 - Bos
 - Landbouw
 - Waterloop
 - Industrie
 - Wooncluster
 - Stedelijke cluster
 - ✦ Erfgoed
 - ✦ Erfgoedlandschap
 - ✦ Station Ronse
1. N60 op rand van plateau
 2. Zandstraat door SBZ gebied
 3. N36 / Berchemsesteenweg / Zonnestraat
 4. Randstedelijk raster
 5. Noordoostelijke voorzieningencluster



**ONTWERPALTERNATIEF 5: HERGEBRUIK
BEHOUD**

- | | |
|-------------------------------------|--------------------|
| SBZ | Industrie |
| Bos | Wooncluster |
| Landbouw | Stedelijke cluster |
| Waterloop | Erfgoed |
| Alternatief | Erfgoedlandschap |
| Tunnel | Station Ronse |
| Viaduct | |
| Knooppunt | |
| Doortocht door Klijpe | |
| Optimalisatie van bestaande wegenis | |

Ruimtelijk kader CENTRAAL

In de vallei van de Fonteinbeek/ de flank van de Hotond wordt een verbinding gemaakt tussen heuveltop (Zandstraat) en lager gelegen Molenbeekvallei (Zonnestraat).



Beeld | Schavaartelling met Hotondos

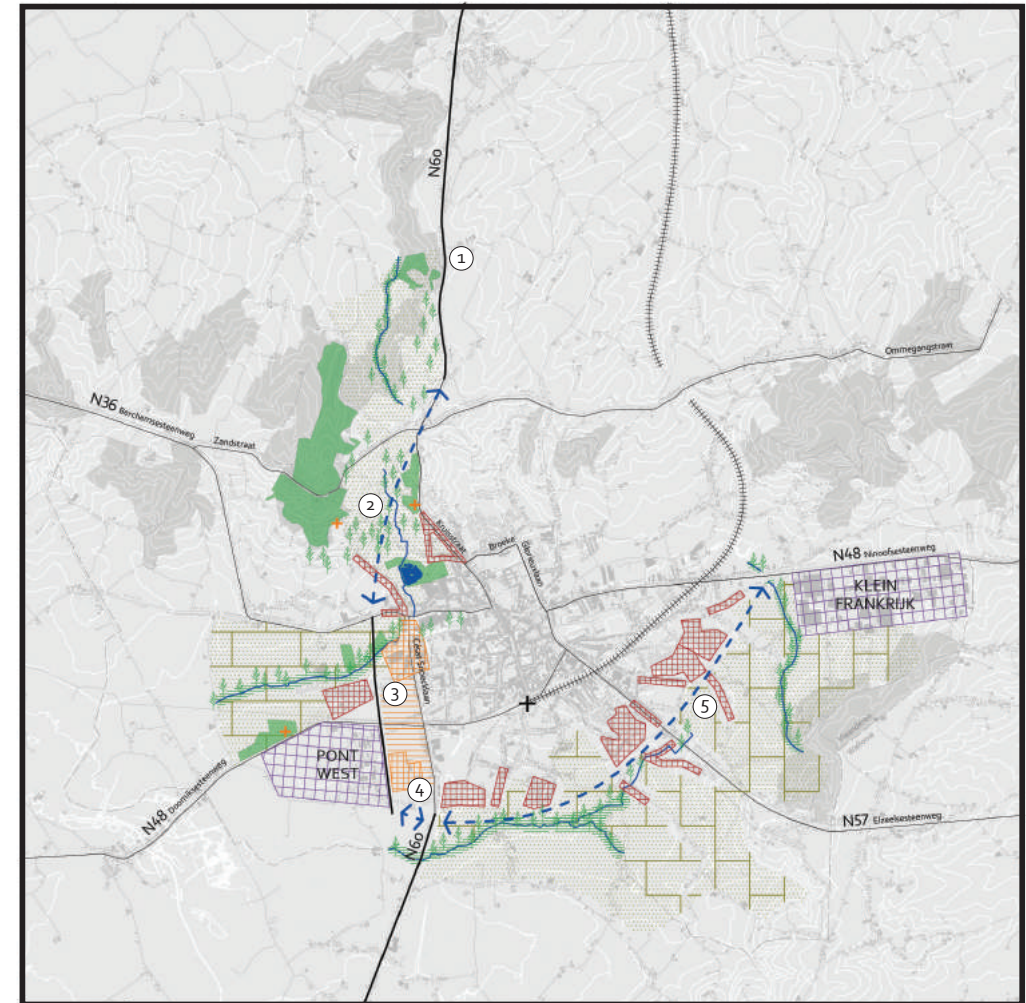
VALLEI RELIËF

Aanknopingspunt	1. Logische aansluiting maken met de N60 op de rand van het plateau te noorden van de stad en in de vallei ten zuiden.
Houvast	3. Doorkruising Molenbeekvallei en de kwaliteit van de stadtrand versterken.
Zoekzone	2. Streven naar een maximale inpassing in de vallei van de Fonteinbeek en het berekenen van impact op ecosystemen door de locatie van het tracé. Binnen deze zoekzone zijn er twee voorstellen, het vallei en reliëf alternatief. 4. Verbinding maken tussen het randstedelijk raster met Pont West en 't Rosco en de N60 in de vallei. 5. Inpassing van nieuwe lokale infrastructuur rekening houdend met de landschappelijke context (Sint-Maartensbeek, recreatie, trage verbindingen, onbebouwde woongebieden, etc.).

RUIMTELIJK KADER

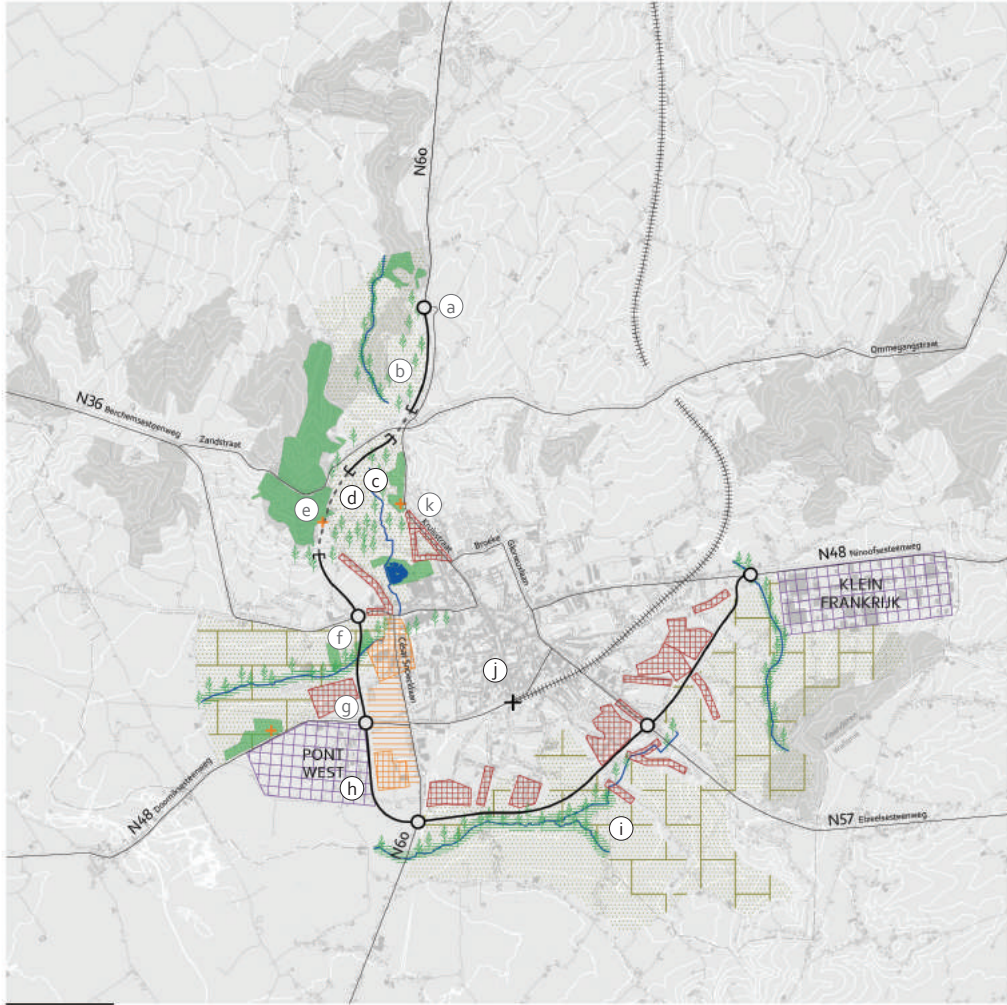
Onderzoeksvragen	<ol style="list-style-type: none"> Welke kansen ontstaan er om de toegang tot Ronse te versterken? Hoe wordt landbouwverkeer georganiseerd binnen het onderliggend wegennet? Hoe kan de nieuwe wegenis de ruimtelijk landschappelijke structuur in de vallei versterken met aandacht voor het bocagelandschap en de stedelijke rand? Welke optimalisaties van de kunstwerken dienen te gebeuren in relatie tot de geotechnische condities van het terrein? Welke ecologische verbindingen, zichten en landschapselecties krijgen kansen? Hoe kan de nieuwe infrastructuur ingebed worden in de vallei van de Molenbeek en tegelijk het functioneren van de groen-blauwe lob stimuleren / ruimte voor water bieden? Hoe dient de verknoping ter hoogte van de fietssnelweg F421 georganiseerd te worden? Welke kansen ontstaan er voor de ontwikkeling van Pont West en bij uitbreiding de reservatiestrook? Op welke manier kan de zuidelijke omlidingsweg met een lokaal karakter ingepast worden in het landschap? Welke kansen in het netwerk ontstaan er om de verkeersleefbaarheid in het centrum te verbeteren? Welke kansen bestaan er om het fietsnetwerk aan te vullen?
------------------	---

ONTWERPALTERNATIEF



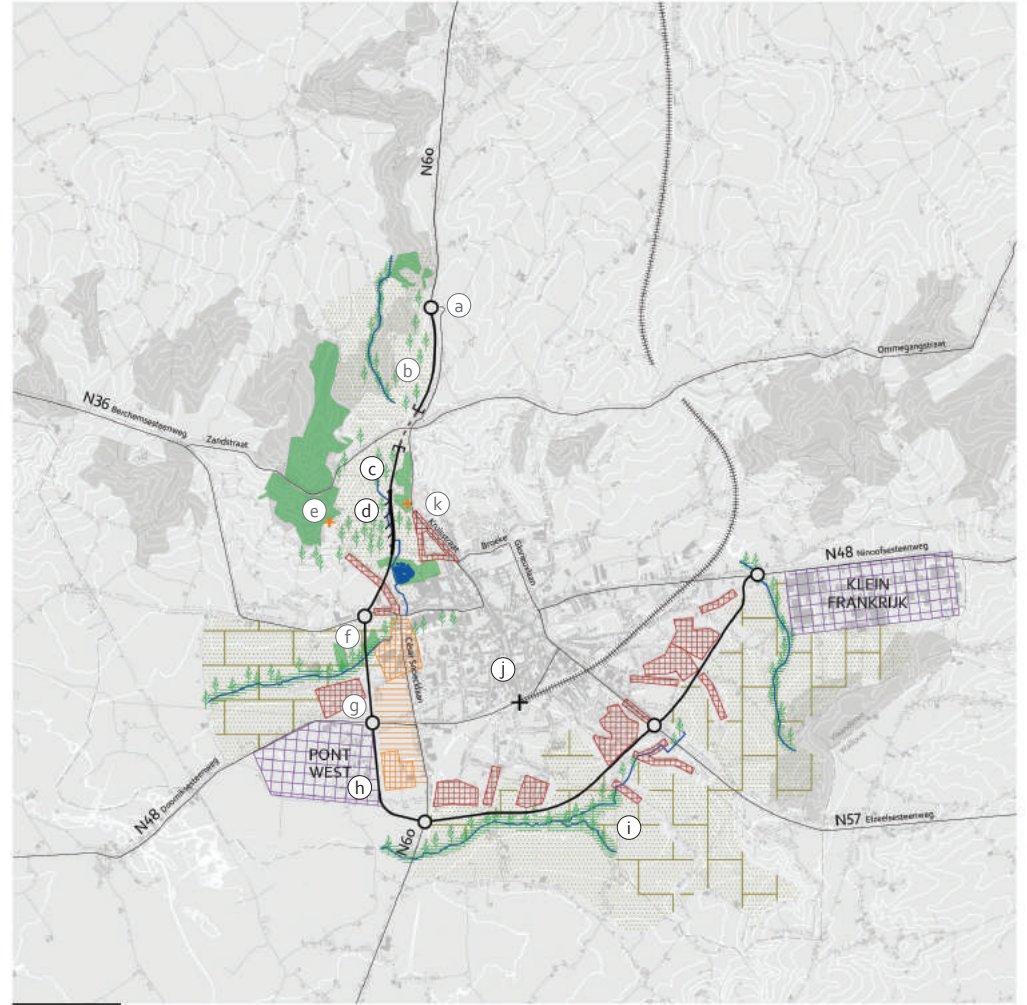
RUIMTELIJK KADER CENTRAAL





ONTWERPALTERNATIEF 2: CENTRAAL RELIËF

- | | |
|-------------|--------------------|
| SBZ | Industrie |
| Bos | Wooncluster |
| Landbouw | Stedelijke cluster |
| Waterloop | Erfgoed |
| Alternatief | Erfgoedlandschap |
| Tunnel | Station Ronse |
| Viaduct | |
| Knooppunt | |



ONTWERPALTERNATIEF 3: CENTRAAL VALLEI

- | | |
|-------------|--------------------|
| SBZ | Industrie |
| Bos | Wooncluster |
| Landbouw | Stedelijke cluster |
| Waterloop | Erfgoed |
| Alternatief | Erfgoedlandschap |
| Tunnel | Station Ronse |
| Viaduct | |
| Knooppunt | |