

Persbericht – 20 januari 2023

## Een stap vooruit voor Rond Ronse: plusalternatief G4 met boortunnel onder Schavaart geniet voorkeur

De Vlaamse Regering stelt het ontwerp van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan ‘Rond Ronse’ vandaag, vrijdag 20 januari, voorlopig vast. Na uitgebreid onderzoek, veel participatie met het brede publiek en een verregaande dialoog met lokale belanghebbenden is de kogel door de kerk: het ontwerp Gewestelijke Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) legt een tracé vast voor de N60 aan de westzijde van Ronse, met een boortunnel onder de Schavaart en het Hotondbos, gekoppeld aan een zuidoostelijke omleidingsweg. Naast een mobiliteitsoplossing bevat het ontwerp GRUP ook een openruimteluik, waarin een evenwicht is gezocht tussen natuur, bos, landschap, verkeersveiligheid en landbouw.

**Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters:** *“Het gekozen alternatief, plusalternatief G4, ontstond uit nauwe samenwerkingen met de omgeving, uitgebreid onderzoek, dialoog en participatie. Het gekozen alternatief is het resultaat van het proces van de afgelopen jaren en werd grondig onderzocht. Daardoor ligt er nu een oplossing op tafel waarvoor er een breed draagvlak is. Het voorstel kwam ook als beste uit de technische onderzoeken. Het alternatief bestaat uit een noord-zuidverbinding van aan de Rijksweg in Maarkedal tot net voor de grens met Wallonië. Vandaar vertrekt er ook een oost-westverbinding tot aan Klein Frankrijk. Door deze totaaloplossing rijdt vrachtverkeer niet langer meer door centrum Ronse maar in een boog om de stad heen. Met andere woorden: positief voor de verkeersveiligheid. Met dit alternatief kiezen we voor een duurzame oplossing, die de leefbaarheid en mobiliteit op en rond de N60, Ronse en de Vlaamse Ardennen sterk zal verbeteren.”*

**Vlaams minister van Omgeving Zuhail Demir:** *“Door te kiezen voor het alternatief dat het minst schadelijk is voor de natuur, de landbouw en het erfgoedlandschap van de Vlaamse Ardennen, verhogen we de slaagkansen van het project. Maar het planningsproces gaat niet alleen over mobiliteit. Met dit GRUP zetten we in op de ruimere omgeving van de Vlaamse Ardennen rond Ronse. We stellen een ecologische bosuitbreiding van meer dan 350 hectare voor, maar ook zetten we in op het landschap en bakenen we de landbouwgebieden in deze omgeving verder af. We hebben in nauwe samenwerking met de omgeving gezocht naar een evenwicht tussen het behalen van de Europese natuurdoelen, de uitzonderlijke landschappen en de in deze regio sterke familiale landbouw.”*

**Vlaams minister van Onroerend Erfgoed Matthias Diependaele:** *“Bij het aanplanten van die nieuwe bossen wordt uiteraard ook rekening gehouden met het karakter van de streek van onze Vlaamse Ardennen, een waardevol landschap dat we nu in het ontwerp van GRUP ook erkennen als erfgoedlandschap. In de zoektocht naar die oplossing werd een evenwicht gevonden tussen mobiliteit, natuur, landschap en landbouw.”*

### Plusalternatief G4 meest gunstig

Van de verschillende voorgedragen mobiliteitsalternatieven, onderzocht door het studieteam en ingesproken door de omgeving, kwam plusalternatief G4 als meest gunstig uit de onderzoeken. Plusalternatief G4 zorgt voor een betere mobiliteit in de regio: lokaal en doorgaand verkeer worden maximaal van elkaar gescheiden en daardoor vermindert de reistijd voor doorgaand verkeer. Daarnaast houdt het alternatief rekening met de eigenheid van de Vlaamse Ardennen zoals de specifieke grondopbouw, hellingen en het typerende heuvellandschap. Het alternatief biedt daarom de meeste kansen voor Ronse en voor de regio van de Vlaamse Ardennen.

In het gekozen alternatief vertrekt de nieuwe N60 aan de Rijksweg in Maarkedal. Via een geboorde tunnel van 2 kilometer loopt de verbinding onder de Schavaart door, tot aan de Kapellestraat in Ronse. Vandaar loopt het tracé verder naar het zuiden langs 't Rosco en Pont West richting Wallonië. Ter hoogte van de aansluiting met de huidige N60 start de oost-westverbinding. Deze verbinding loopt ten zuiden van het centrum via de Sint-Martensbeekvallei naar Klein-Frankrijk, als een zuidelijke omleidingsweg. Onderweg verknoopt de verbinding met de Elzeelsesteenweg (N57) en de Ninoofsesteenweg (N48).

### Extra aandacht voor de fietsers

*“Naast een vlotte wegverbinding met plusalternatief G4 zetten we ook in op duurzame verplaatsingen”, aldus minister Lydia Peeters. “Zo worden er fietsverbindingen voorzien naast de zuidelijke omleidingsweg, komen er vlotte doorgangen onder de nieuwe N60 en knopen fietspaden aan op bestaande fietssnelwegen. Op die manier verplaatsen fietsers zich vlotter, veiliger en comfortabeler in de Vlaamse Ardennen. In 2023 starten we met de aanleg van het eerste deel van fietssnelweg F428, die Ronse met Oudenaarde verbindt via Maarkedal. Zo kunnen inwoners van de Vlaamse Ardennen zich binnenkort al vlot verplaatsen van en naar hun werk, school of hobby’s.”*

### Meer dan 350 hectare bos om natuur te versterken

Naast een oplossing voor de mobiliteitsproblematiek, wordt er ook gewerkt aan de leefbaarheid in de Vlaamse Ardennen. Waar er nieuwe infrastructuur komt, zijn er kansen voor meer groene ruimte zoals een stadsboulevard tussen Pont West en 't Rosco of een groen park aan de zuidrand van de stad. In dit planningsproces is er ook gezocht naar een evenwichtige manier om de Europese natuurdoelen voor deze streek te halen. Een bebossingsscenario met meer dan 350 hectare bos versterkt en verbindt de bestaande boskernen van de bossengordel Kluisberg-Hotondberg-Koppenberg, en rond het Muziekbos. Bij het aanplanten van die nieuwe natuur is er rekening gehouden met het erfgoed maar ook met de landbouw in de streek.

*“Het ontwerp GRUP zet ook in op de fauna en flora van de Vlaamse Ardennen”, vervolgt minister Demir. “Kenmerkende en waardevolle natuur beschermen en verbeteren we door meer dan 350 hectare bos aan te planten. De bossen op de heuvelkam van Koppenberg tot Kluisberg en Muziekbos worden zo versterkt en met elkaar verbonden. Zo dragen we vanuit Vlaanderen ons steentje bij aan de klimaatbestendigheid en biodiversiteit in de regio. Ook langs de nieuwe wegverbinding wordt de natuur beschermd. Aan de Molenbeek zal de weg verhoogd worden aangelegd, zodat de beek onder de weg kan doorstromen en de natuur in de vallei onaangetaast blijft. Er wordt ook extra bos aangeplant ter compensatie van de aanleg van de wegverbinding.”*

### Breed draagvlak

Plusalternatief G4 en het open ruimte-scenario zijn ontstaan tijdens het participatieproces en vele gesprekken met de betrokken partijen. *“De N60 kent een lange geschiedenis. In 2019 startten we de zoektocht naar een mobiliteits- en leefbaarheidsoplossing opnieuw op, deze keer met een participatieve en geïntegreerde aanpak. Al vlug bleek dat het planningsproces niet alleen om mobiliteit kon draaien, maar dat ook alle ruimtebehoeften in de omgeving moesten bekeken worden. Vandaar dat het ontwerp GRUP nu ook een luik bevat waarbij we aandacht schenken aan open ruimte”, gaat minister Zuhal Demir verder.*

*“In onze participatieve aanpak staan nauw samenwerken, participatie en open communicatie centraal. Daardoor zijn we samen tot een gedragen oplossing gekomen”, vertelt **minister Lydia Peeters**. “Met behulp van de ideeën en bemerkingen vanuit de werksessies, ontwerpateliers en de inspraakperiodes werd er een realistisch en gedragen voorstel uitgewerkt. Ook bij de verdere uitwerking van het voorstel willen we voluit blijven inzetten op die samenwerking.”*

### **Openbaar onderzoek**

Afgelopen zomer werd een adviesronde onder betrokken administraties en lokale besturen georganiseerd over het voorontwerp van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan voor het gekozen mobiliteitsalternatief en het openruimtescenario. Na verwerking van deze adviezen, heeft de Vlaamse Regering nu het ontwerp van het GRUP voorlopig vastgesteld. Het ontwerp wordt vanaf 21 februari 2023 voorgelegd aan de brede bevolking tijdens een openbaar onderzoek dat 60 dagen duurt. Iedereen kan dan de documenten fysiek of digitaal inkijken en er zijn opmerkingen over formuleren. Er zullen ook in de betrokken steden en gemeenten infomarkten georganiseerd worden, waar geïnteresseerden de plannen kunnen inkijken en waar vragen over het GRUP kunnen worden beantwoord. Als alle opmerkingen verwerkt zijn, wordt het ruimtelijk uitvoeringsplan definitief vastgesteld door de Vlaamse Regering. Deze beslissing wordt verwacht rond de zomer van 2023.

### **Persoonlijke gesprekken**

De definitieve vaststelling is voor later dit jaar, maar het ruimtelijk uitvoeringsplan is nu voorlopig vastgesteld. Dat betekent dat het project voor heel wat betrokken Ronsenaren dichtbij komt. Voor een aantal inwoners van de streek is er mogelijks een grote impact. Daarom start Team Rond Ronse binnenkort persoonlijke gesprekken met hen op.