



WAT IS ROND RONSE?

- Samenwerking tussen De Werkvennootschap en het Departement Omgeving

- Op zoek naar breedgedragen oplossingen voor diverse uitdagingen

- Verschillende belanghebbenden samenbrengen

'Rond Ronse' is in het leven geroepen om een antwoord te bieden op de mobiliteitsproblematiek rond Ronse. De N60 loopt momenteel dwars door het centrum en er is geen optimale ontsluiting van de bedrijventerreinen. Dit heeft een grote impact op de leefbaarheid van de stad. Door de oplossing voor het mobiliteitsvraagstuk ontstaan er ook kansen om Europese natuurdoelen te realiseren en om de stad verder te ontwikkelen. Rond Ronse werkt daarom aan een **geïntegreerde oplossing** die al deze elementen omvat.

Overkoepelende oplossing voor Mobiliteit, Open Ruimte en Stedelijkheid

Het thema Mobiliteit functioneert als een **hefboom om de andere twee thema's**, Open Ruimte en Stedelijkheid, **te onderzoeken**. Dat wil zeggen dat we op zoek gaan naar een oplossing die zowel iets positiefs kan betekenen voor de mobiliteit in de streek als voor de open ruimte of de ontwikkeling van de stad.



Lokale experts aan het woord

In de videoverhalen van Rond Ronse brengen we verschillende belanghebbenden samen en laten we hen aan het woord over hun streek. Want zij zijn onze **experts op het terrein**. We vragen hen wat zij belangrijk vinden, wat volgens hen de uitdagingen voor de regio zijn en hoe zij hun streek in de toekomst zien.



Ontdek de videoverhalen op www.RondRonse.be/videoverhalen.

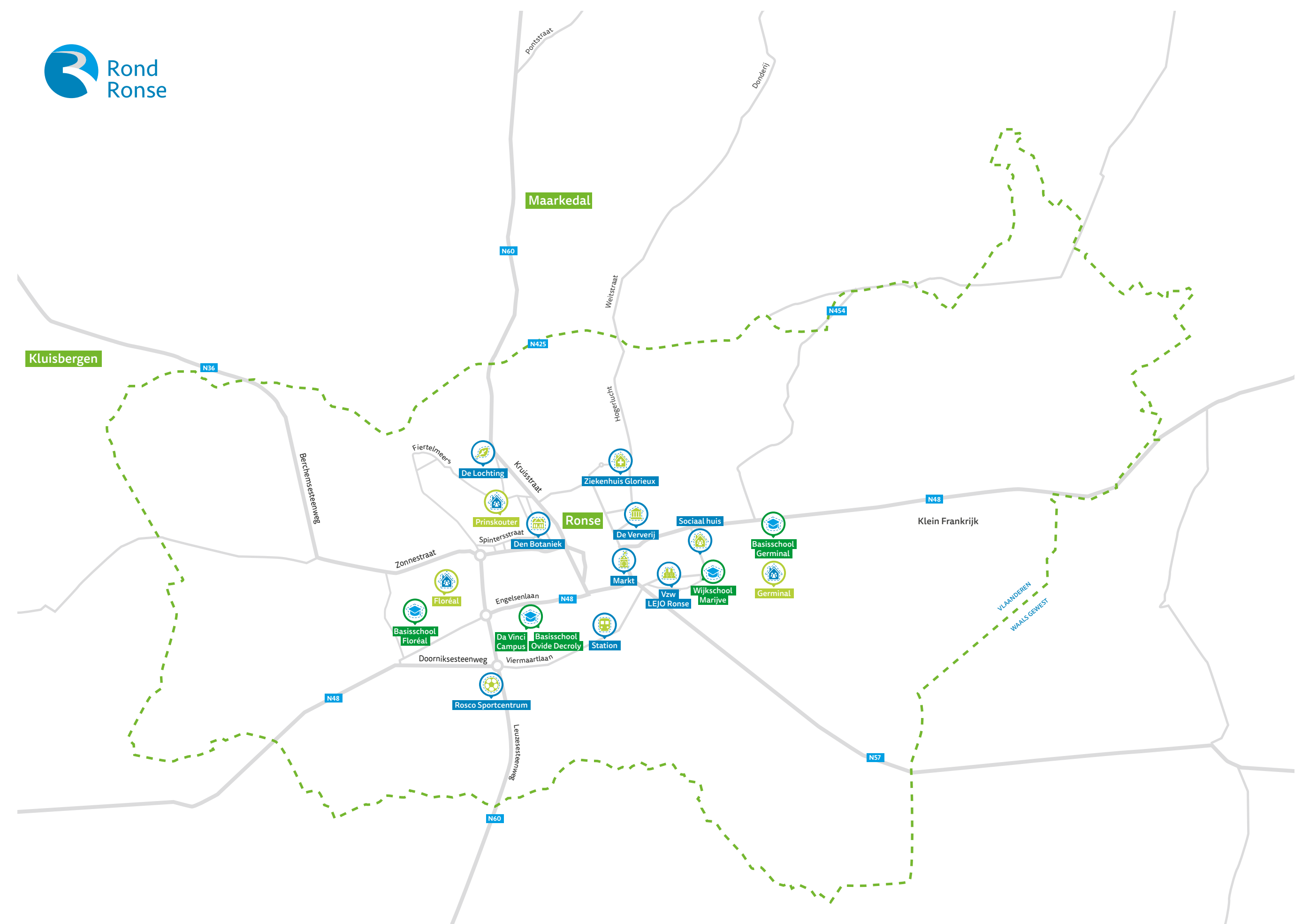


www.RondRonse.be



Een korte geschiedenis van 'Rond Ronse'

De Werkvennootschap en het Departement Omgeving kregen in 2017 de opdracht om de procedure voor de N60 te hernemen. De N60 is een belangrijke verbindingsweg tussen de E17 (Gent) en de E429 en vormt een cruciale schakel in de ontsluiting van de Vlaamse Ardennen. De Vlaamse Regering heeft op 17 mei 2019 de **startnota goedgekeurd voor een Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP)**. De opmaak van een GRUP is noodzakelijk om eventuele bestemmingswijzigingen door te voeren binnen het plangebied. Het GRUP wordt gecoördineerd door het planteam (het Departement Omgeving en de Werkvennootschap) en wordt ondersteund door het studieteam.



Met 'Rond Ronse' gaat de Vlaamse Regering op zoek naar breedgedragen en duurzame oplossingen:

Voor mobiliteit

We gaan voor:

- een betere ontsluiting van de regio door middel van een vlotte bovenlokale verbinding
- een verbeterde verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid in en rond Ronse
- een verhoogde multimodale bereikbaarheid dankzij degelijke alternatieven voor de auto
- een landschappelijk verantwoorde inpassing van infrastructuur in de omgeving

Voor de uitdagingen van de streek

We creëren een hefboomeffect om maatschappelijke meerwaarde te kunnen realiseren op vlak van:

- natuur beschermen en herstellen
- verhogen en veiligstellen van landschappelijke kwaliteit van Vlaamse Ardennen
- kwaliteit stedelijke rand verhogen
- toekomstperspectief voor landbouw bieden





ROND RONSE: EEN PROCES IN DIALOOG MET BELANGHEBBENDEN

Rond Ronse is een **samenwerkingstraject** dat we afleggen met verschillende belanghebbenden zoals overheden, Vlaamse en Waalse politieke actoren, middenveldorganisaties, bedrijven, actiegroepen, experts en geëngageerde burgers. Hoe we dat proces van participatie, communicatie en dialoog doorlopen, kan je lezen in onze procesnota op www.RondRonse.be/procesnota.

Die samenwerking is belangrijk omdat we

- Belanghebbenden **breed** willen **informer**en over het onderzoekswerk en de aanpak
- Het **onderzoekswerk** willen **aftoets**en bij verschillende actoren
- **Zicht** willen **krijgen op kansen**, vragen en bezorgdheden die onder belanghebbenden leven
- **Iedereen met elkaar in dialoog** willen **brenge**n en **laten samenwerken** zodat ze inzicht krijgen in elkaars belangen en standpunten

Het geïntegreerde planningsproces in een notendop

Startnota mei 2019

De startnota is de eerste stap in de procedure tot opmaak van een GRUP. De startnota Rond Ronse schetst de juridische context en de beleidscontext van het proces. Daarnaast worden de **plandoelstellingen**, waarmee het planteam aan de slag gaat, toegelicht in deze nota. Lees er meer over op www.RondRonse.be/startnota.

Onderzoek, ontwerp- werk en informatie- verzameling Zomer 2019 – voorjaar 2020

In de periode zomer 2019-voorjaar 2020 verzamelde Team Rond Ronse **meningen, inzichten en opmerkingen van verschillende belanghebbenden**. Dat deden we tijdens verschillende werksessies, door middel van een online enquête en tijdens de informmarkt van 11 juni 2019, in het kader van de publieke inspraakperiode op de startnota. Een verzameling van die verkregen inzichten tussen mei en december 2019 lees je op www.RondRonse.be/rapport.



Op 4 december 2019 werd **de ambitienota** gepubliceerd. De ambitienota bundelt ambities over drie verschillende thema's heen – Mobiliteit, Open Ruimte en Stedelijkheid. Lees de nota op www.RondRonse.be/ambitienota.

De nota werd opgesteld dankzij de verzamelde inzichten van de betrokken belanghebbenden uit de werksessies. Daarnaast werden er ook **toekomstbeelden en een kansenkaart** opgesteld uit die verzamelde informatie. Bekijk de toekomstbeelden en de kansenkaart via www.RondRonse.be/documenten.

Eerste versie scopingnota juni 2020

In de scopingnota zijn alle inspraakreacties op de startnota verzameld, zijn de plandoelstellingen verfijnd en wordt een reeks van **mogelijke oplossingen gepresenteerd voor de mobiliteitsproblematiek**, zowel die van het studieteam als die van burgers.

Daarnaast worden er ook **een aantal bebossingsscenario's** voorgesteld voor de Europese natuurdoelen voor de regio. Lees de scopingnota en de bijhorende bijlagen op www.RondRonse.be/scopingnota.

Tweede versie scopingnota Najaar 2020

In de tweede versie van de scopingnota verwerken we de adviezen en de inspraakreacties van alle belanghebbenden. Op basis van verder technisch onderzoek en de redelijkheidstoets, worden de redelijke **alternatieven weerhouden**.

Effectenonderzoek naar redelijke alternatieven 2021

In 2021 worden de redelijke alternatieven, die in de tweede versie van de scopingnota werden weerhouden, onderworpen aan **verschillende effectenonderzoeken**:

- Milieueffectenrapport (MER) onderzoekt impact op milieu, natuur, ...
- Landbouweffectenrapport (LER) onderzoekt impact op landbouwuitvoering
- Maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA) bekijkt de kosten en baten

Vlaamse Regering bestendigt voorkeursalternatief Eind 2021

De Vlaamse Regering kiest op basis van de voorafgaande effectenonderzoeken **een voorkeursalternatief**. Eind 2021 wordt het ontwerp-GRUP ook voorlopig vastgesteld.



WAT IS EEN SCOPINGNOTA?

De scopingnota is een **verfijnde versie van de startnota**.

Aan de basis van de scopingnota liggen de **plandoelstellingen**. Die doelstellingen werden het afgelopen jaar verfijnd dankzij de inspraakreacties op de startnota, de input die we verzameld hebben op onze infomarkt in juni 2019, onze online enquête en tijdens de werksessies met belanghebbenden.

Inhoud scopingnota

- **Hoofdstuk 1:** aanleiding en historiek project
- **Hoofdstuk 2:** beschrijving plangebied
- **Hoofdstuk 3:** plandoelstellingen en planvoornemens
 - alternatieven voor mobiliteit
 - alternatieven voor open ruimte
- **Hoofdstuk 4:** scoping voor de milieubeoordeling van de planvoornemens

- > Bijlage 1: beschrijving relatie met Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen
- > Bijlage 2: beschrijving relatie ruimtelijke processen in de regio
- > Bijlage 3: begeleidend onderzoek
- > Bijlage 4: verwerkte inspraakreacties en adviezen op startnota
- > Bijlage 5: kaartmateriaal over bebossingsscenario's
- > Bijlage 6: ontwerpalternatieven
- > Bijlage 7: kansen en toekomstbeelden
- > Bijlage 8: rapport van verkeersonderzoek

In de scopingnota worden de **twee hoofddoelstellingen** verduidelijkt.

Regionale mobiliteitsproblematiek oplossen	Maatschappelijke meerwaarde creëren
<ul style="list-style-type: none">• Kwalitatieve doorgaande verbinding realiseren<ul style="list-style-type: none">> Infrastructuur met gepaste capaciteit> Kwalitatieve landschappelijke inpassing van weginfrastructuur• Lokale verkeersveiligheid en leefbaarheid verbeteren<ul style="list-style-type: none">> Lokaal en doorgaand verkeer scheiden> Bedrijven- en industrieterreinen beter ontsluiten• Multimodaal vervoer verbeteren<ul style="list-style-type: none">> Verbeterde ontsluiting voor fietsers> Overstappunten tussen vervoersmiddelen verbeteren➔ Ontwerpalternatieven om mobiliteitsproblematiek op te lossen	<ul style="list-style-type: none">• Faciliteren van behalen van (elementen van) Europese natuurdoelen<ul style="list-style-type: none">> Europese natuurdoelen realiseren in Natura 2000-gebieden• Landschappen van Vlaamse Ardennen kwalitatief verhogen<ul style="list-style-type: none">> Erkennen als erfgoedlandschap• Kwaliteit in stedelijke rand verhogen<ul style="list-style-type: none">> Stadsrand vrijwaren van verdere bebouwing• Toekomstperspectief aan landbouwers bieden<ul style="list-style-type: none">> Duidelijkheid bieden door impact op landbouwgebied in kaart te brengen➔ Bebossingsscenario's om Europese natuurdoelen te realiseren➔ Kansen om open ruimte in stadsrand kwalitatief te verhogen

Heb je aanvullingen op de doelstellingen? **Wil je reageren op de alternatieven of heb je nieuwe suggesties en bedenkingen bij de voorgestelde oplossingen?**

Je leest er alles over op www.RondRonse.be/scopingnota.



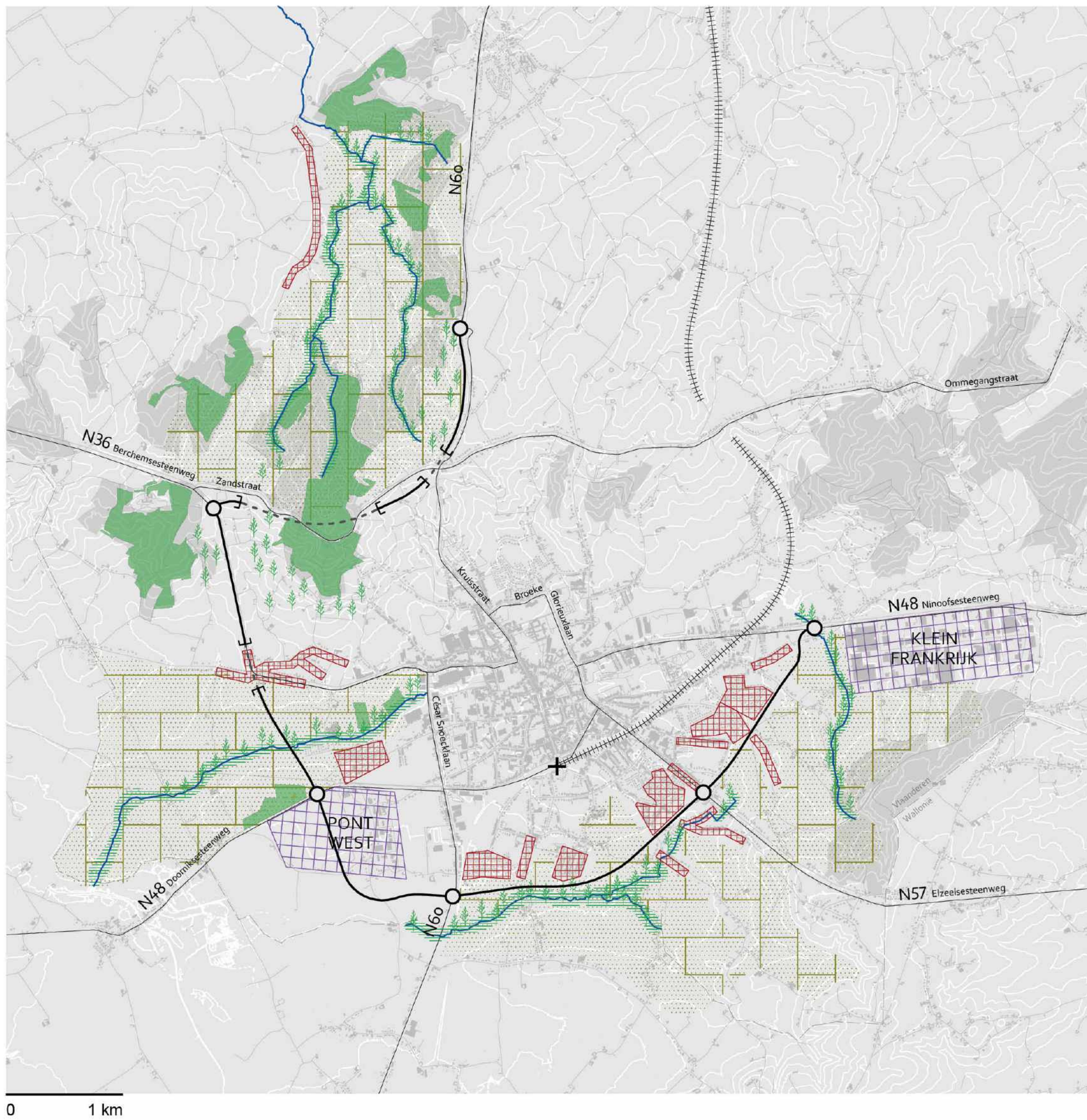
OVERZICHT VAN VIJF ONTWERPALTERNATIEVEN

MOBILITEIT

Er wordt al jaren gezocht naar een oplossing voor de **mobilitetsproblematiek in Ronse en omstreken**. Zwaar verkeer moet dwars door het centrum en zwakke weggebruikers voelen er zich onveilig. Binnen het thema Mobiliteit zoeken we een antwoord op die mobiliteitsproblematiek. Verschillende mogelijke oplossingen liggen op tafel, zowel die van Team Rond Ronse als inspraak- en GRUP-alternatieven. In wat volgt, lichten we de mogelijke oplossingen uitgewerkt door Team Rond Ronse toe.

Bekijk de ontwerpalternatieven in detail op www.RondRonse.be/mobiliteit. De alternatieven afkomstig uit inspraak en de GRUP-alternatieven kan je bekijken op www.RondRonse.be/scopingnota.

Alternatief Hotond-verbinding



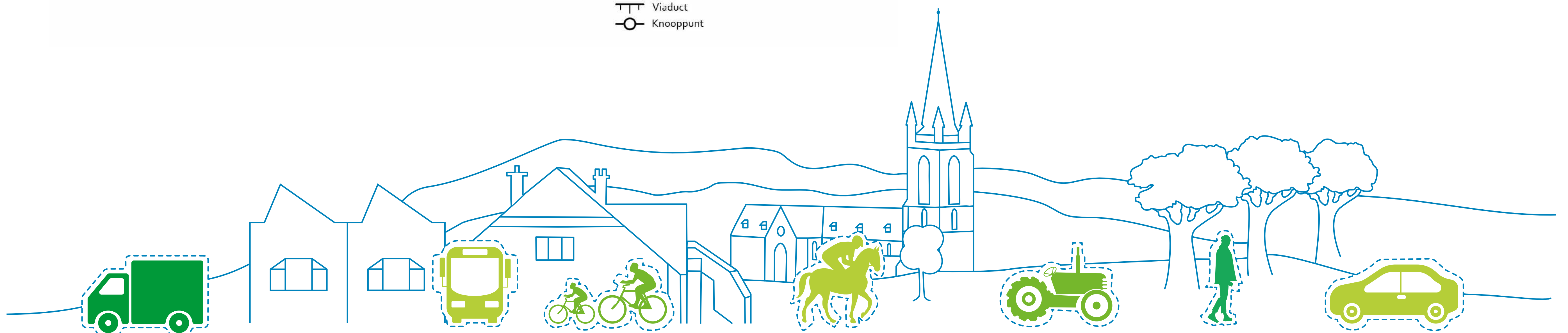
ONTWERPALTERNATIEF 1: WESTELIJK
HOTOND-VERBINDING

- | | |
|-------------|--------------------|
| SBZ | Industrie |
| Bos | Wooncluster |
| Landbouw | Stedelijke cluster |
| Waterloop | Erfgoed |
| Alternatief | Erfgoedlandschap |
| Tunnel | Station Ronse |
| Viaduct | |
| Knooppunt | |

Hierbij wordt ingezet op hergebruik van de Berchemsesteenweg (N36) en dit door gebruik te maken van een tunnel onder Hotond en een oplossing die het centrum van Klijpe verkeersvrij maakt.

Een verknoping ter hoogte van de Doorniksesteenweg (N48) zorgt voor een goede ontsluiting van Pont West naar de nieuwe doorgaande bovenlokale verbinding.

Verderop wordt een aansluitingsweg gemaakt met een zuidelijke omleidingsweg.



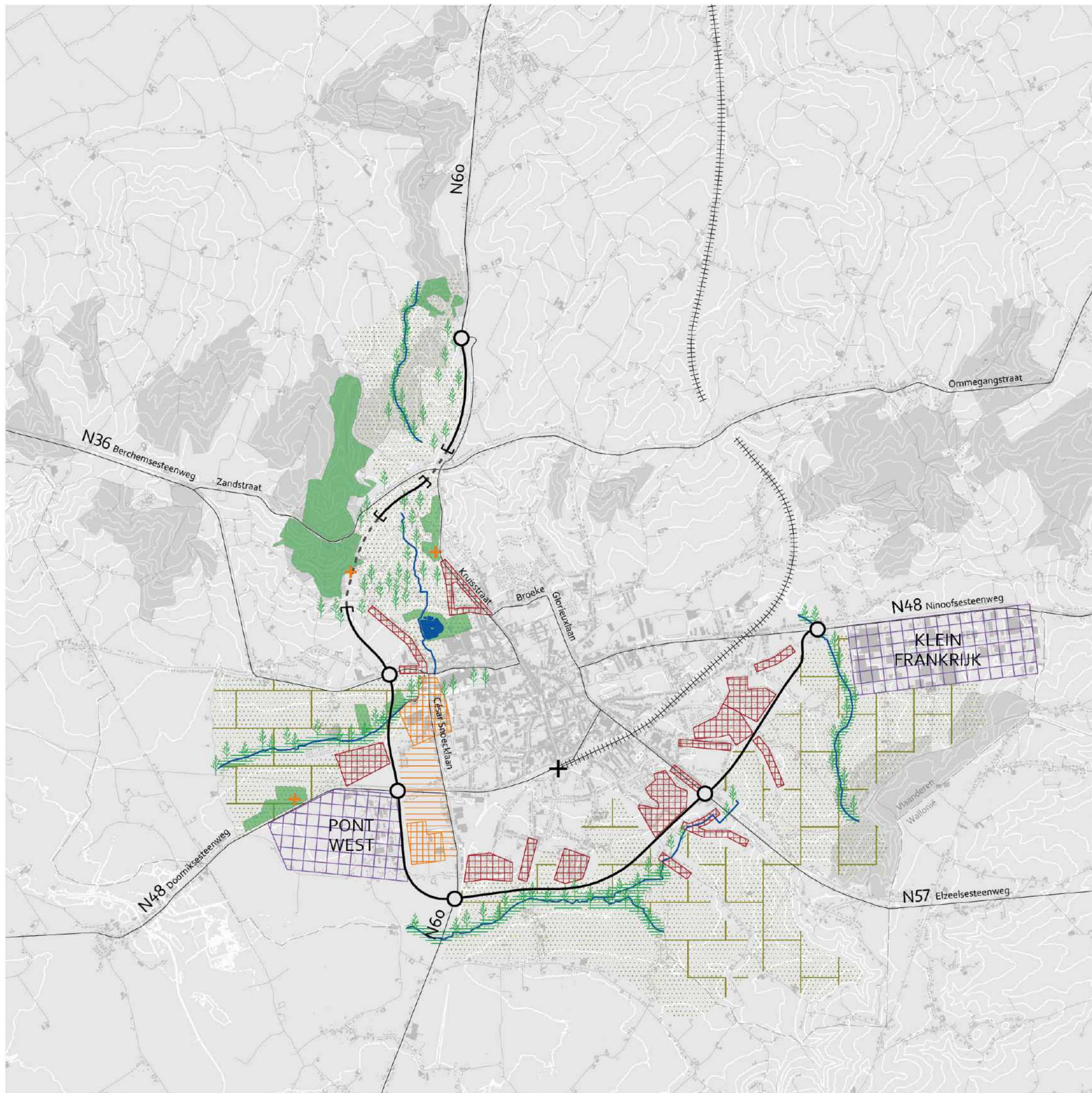
www.RondRonse.be/mobiliteit



OVERZICHT VAN VIJF ONTWERPALTERNATIEVEN

MOBILITEIT

Alternatief Reliëf



ONTWERPALTERNATIEF 2: CENTRAAL RELIËF

- | | |
|-------------|--------------------|
| SBZ | Industrie |
| Bos | Wooncluster |
| Landbouw | Stedelijke cluster |
| Waterloop | Erfgoed |
| Alternatief | Erfgoedlandschap |
| Tunnel | Station Ronse |
| Viaduct | |
| Knooppunt | |

Deze oplossing volgt het natuurlijk reliëf om de Schavaart in de rand te kruisen.

Er wordt een tunnel gebouwd in de flank van de Hotond, onder de Wittentakapel door.

Dit alternatief sluit aan op de reservatiestreek om nadien verbinding te maken met een zuidelijke omleidingsweg.



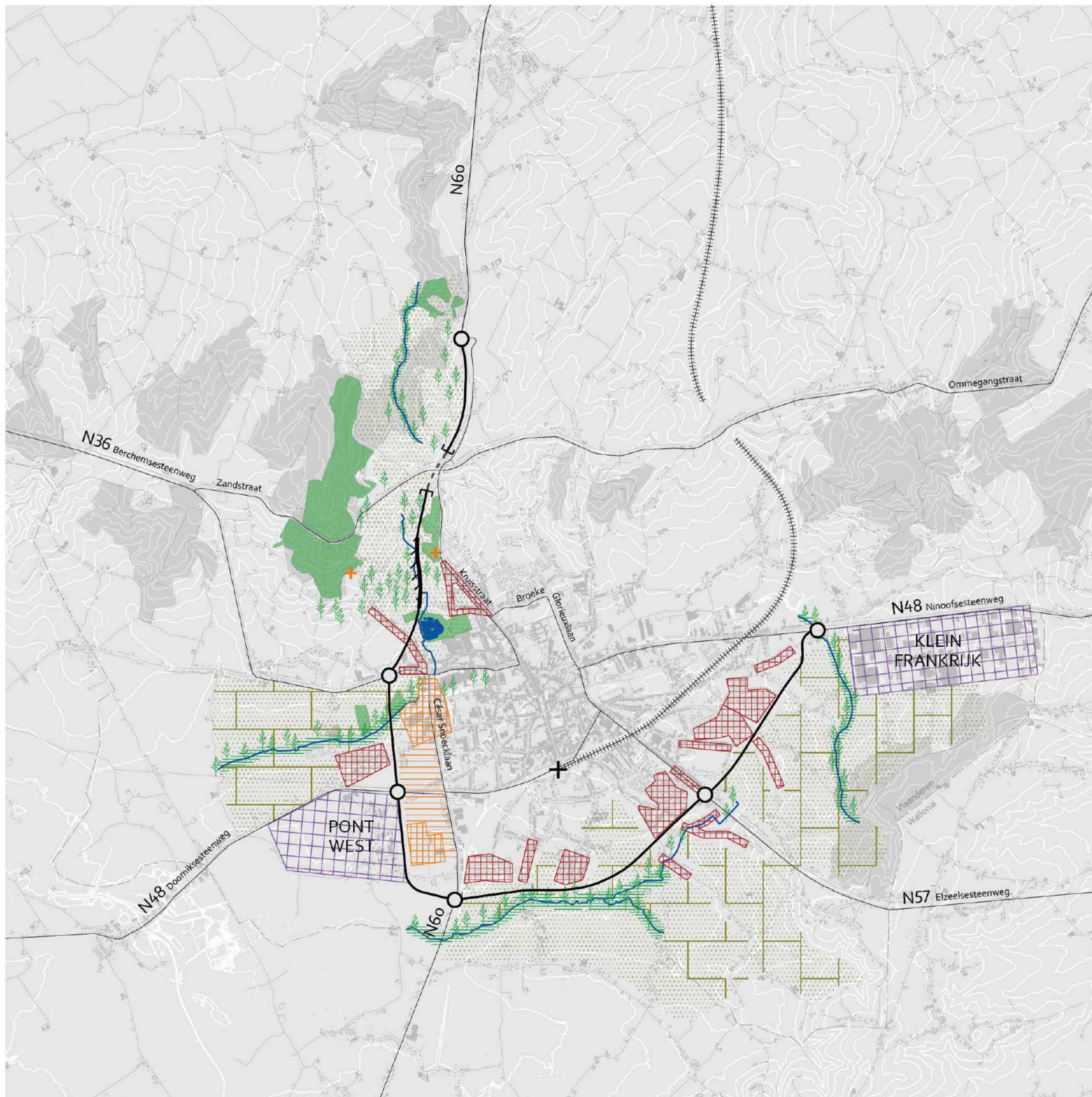
www.RondRonse.be/mobiliteit



OVERZICHT VAN VIJF ONTWERPALTERNATIEVEN

MOBILITEIT

Alternatief Vallei



ONTWERPALTERNATIEF 3: CENTRAAL VALLEI

- | | |
|-------------|--------------------|
| SBZ | Industrie |
| Bos | Wooncluster |
| Landbouw | Stedelijke cluster |
| Waterloop | Erfgoed |
| Alternatief | Erfgoedlandschap |
| Tunnel | Station Ronse |
| Viaduct | |
| Knooppunt | |

Deze oplossing bouwt verder op het voorgestelde tracé van 2014.

Het voorziet een tunnel en een viaduct door de Schavaartvallei.

De N60 grenst binnen dit voorstel zo dicht mogelijk aan het centrum en wordt maximaal ingepast in de vallei.

Ook hier wordt een aansluitingsweg met een zuidelijke omleidingsweg voorzien.

De zuidelijke omleidingsweg verbindt Klein Frankrijk met de bovenlokale verbinding.



Het ontwerpalternatief Vallei is mits enkele aanpassingen een herneming van het voorstel uit 2014. Het GRUP werd toen door de Raad van State vernietigd na bezwaren.

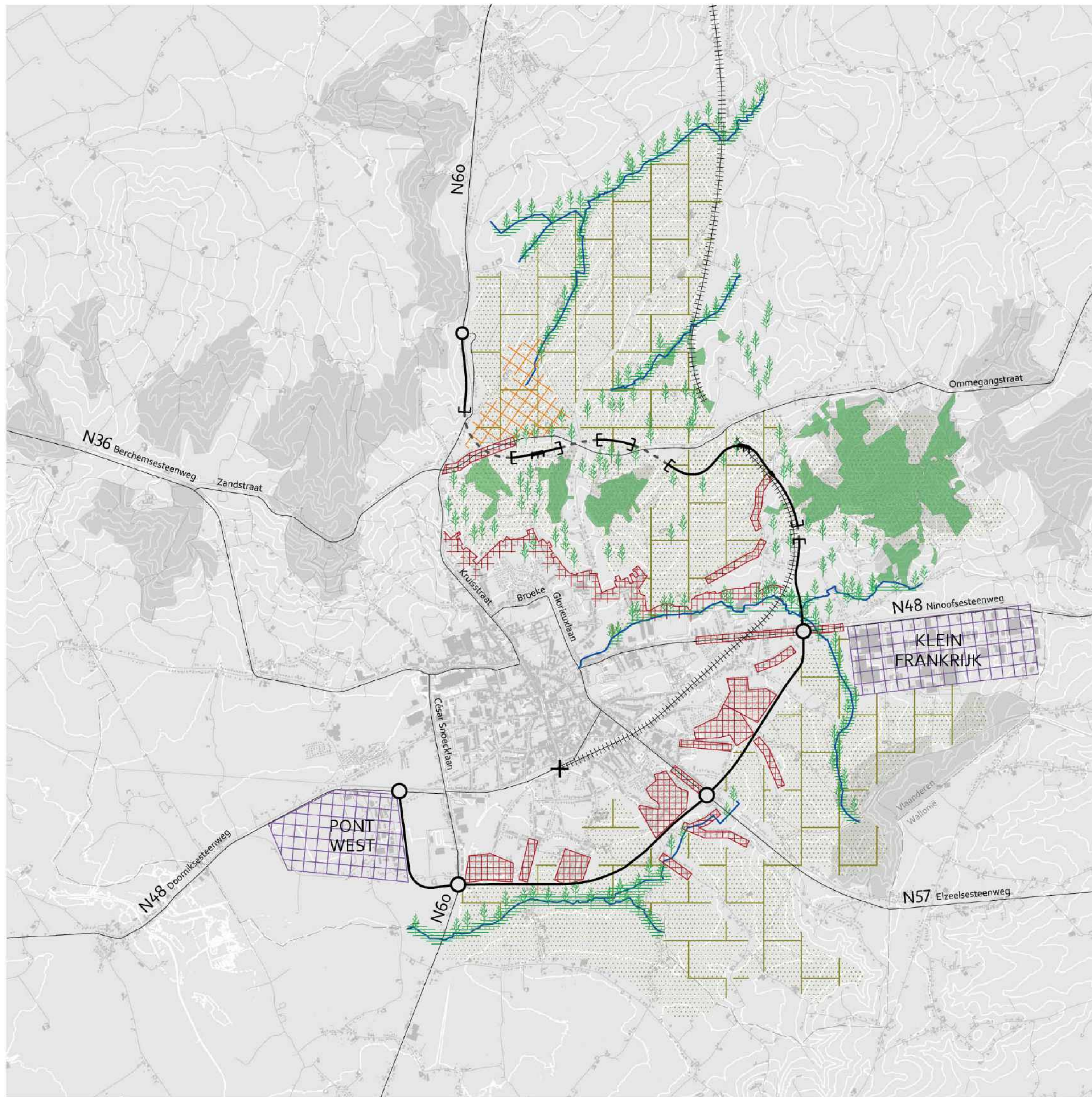




OVERZICHT VAN VIJF ONTWERPALTERNATIEVEN

MOBILITEIT

Alternatief Spoor



ONTWERPALTERNATIEF 4: OOST SPOOR

- | | |
|-------------|--------------------|
| SBZ | Industrie |
| Bos | Wooncluster |
| Landbouw | Stedelijke cluster |
| Waterloop | Erfgoed |
| Alternatief | Erfgoedlandschap |
| Tunnel | Station Ronse |
| Viaduct | |
| Knooppunt | |

De infrastructuur langs de spoorlijn in het oosten van Ronse wordt **gebundeld** en ingepast in het landschap.

De nieuwe weg loopt parallel met de Ommegangstraat en volgt de Zuidelijke rand van Ronse tot aan de N60.



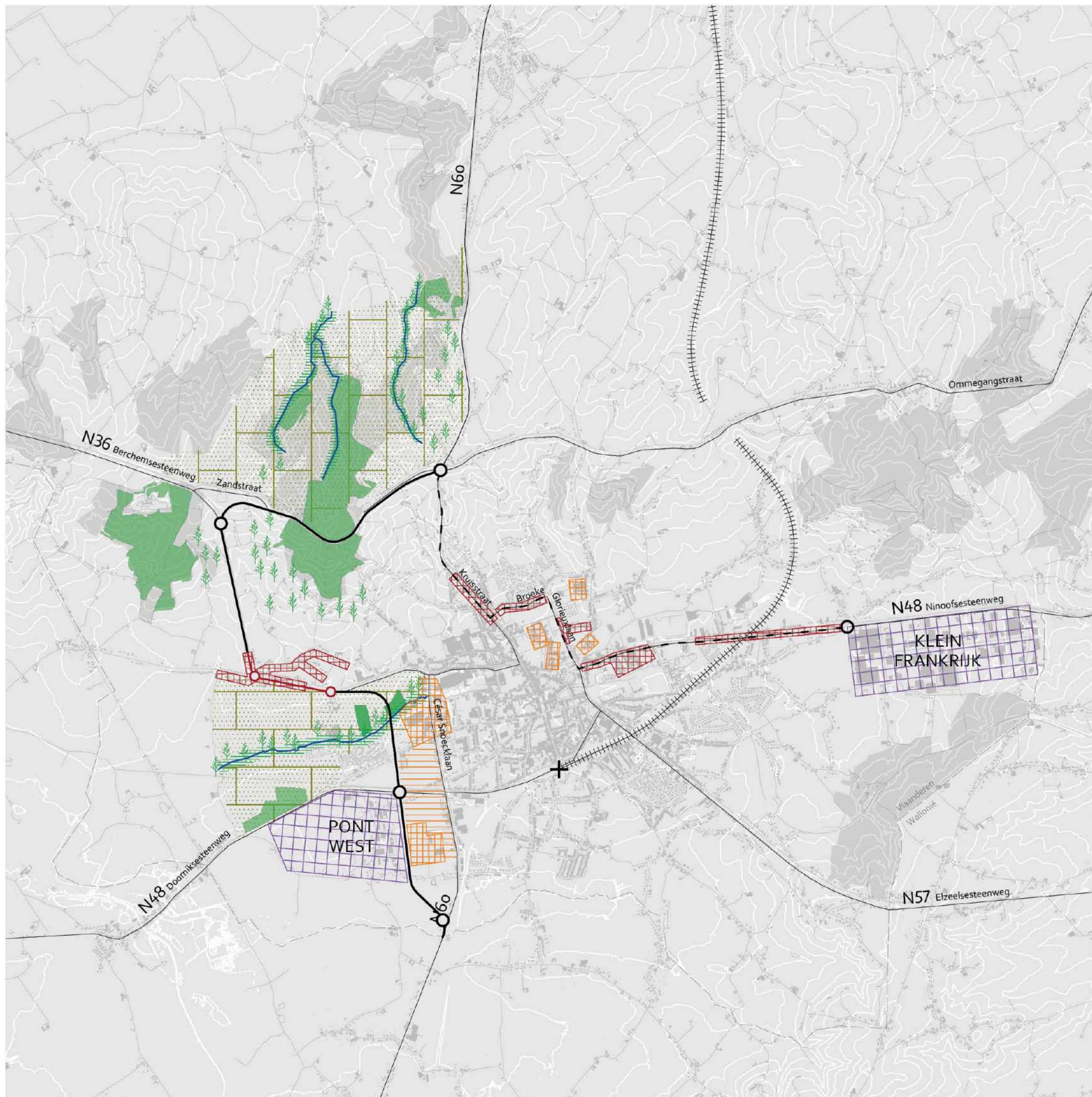
www.RondRonse.be/mobiliteit



OVERZICHT VAN VIJF ONTWERPALTERNATIEVEN

MOBILITEIT

Alternatief Behoud



ONTWERPALTERNATIEF 5: HERGEBRUIK BEHOUD

- | | |
|-----------------------------------|--------------------|
| SBZ | Industrie |
| Bos | Wooncluster |
| Landbouw | Stedelijke cluster |
| Waterloop | Erfgoed |
| Alternatief | Erfgoedlandschap |
| Tunnel | Station Ronse |
| Viaduct | |
| Knooppunt | |
| Doortocht door Klippe | |
| Optimalisatie van bestaande wegen | |

Het bestaande wegennetwerk wordt zo goed mogelijk benut.

Binnen deze oplossing onderzoekt het team of minimale ingrepen een antwoord kunnen bieden op de verkeersproblematiek in Ronse. Het verkeer volgt de omleidingsweg via de Zandstraat enerzijds en de Glorieuxlaan anderzijds.

Het team onderzoekt of binnen deze oplossing een flankerend beleid volstaat (bijvoorbeeld een vrachtverbod tijdens spits).

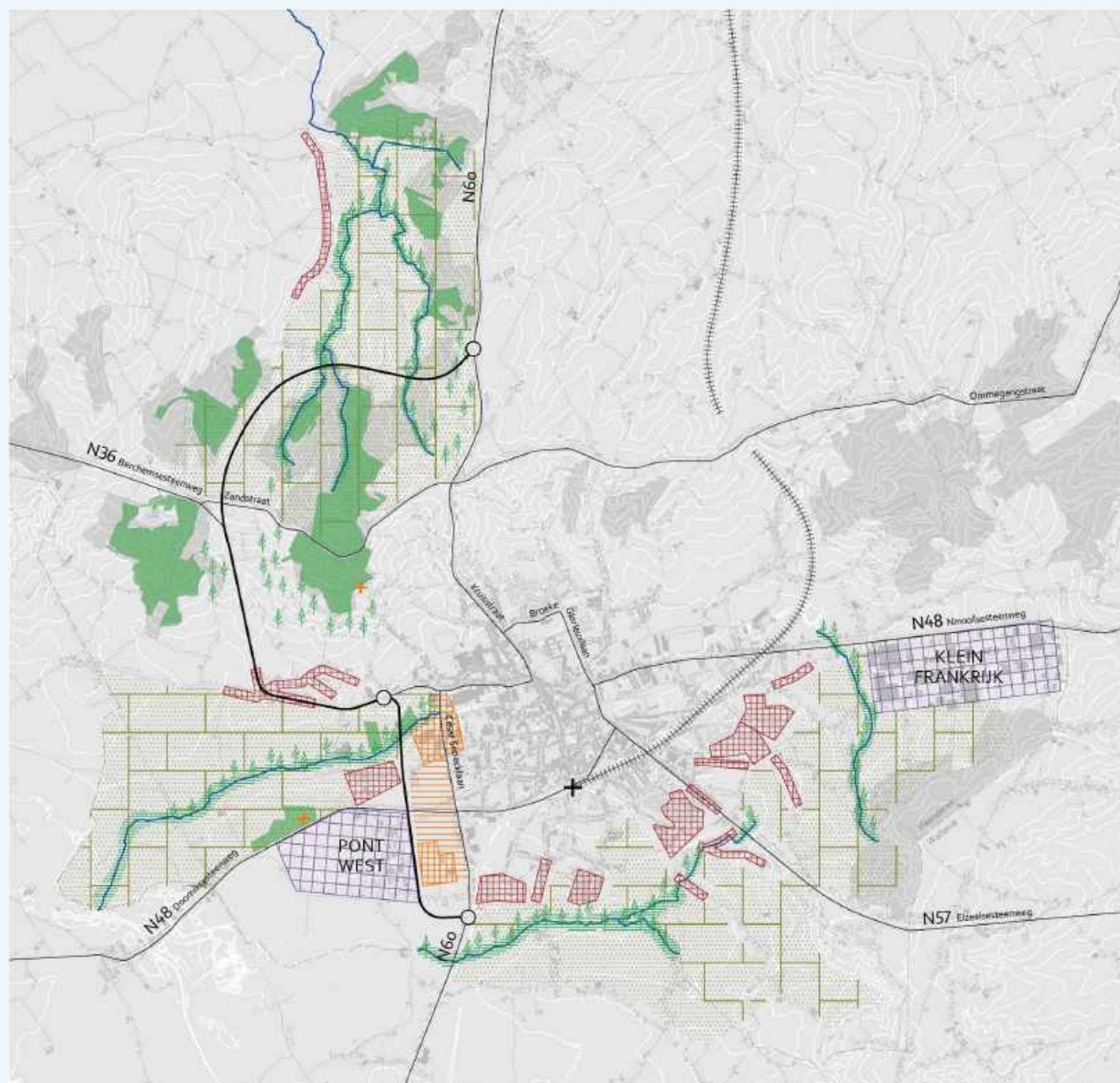


MOBILITEIT

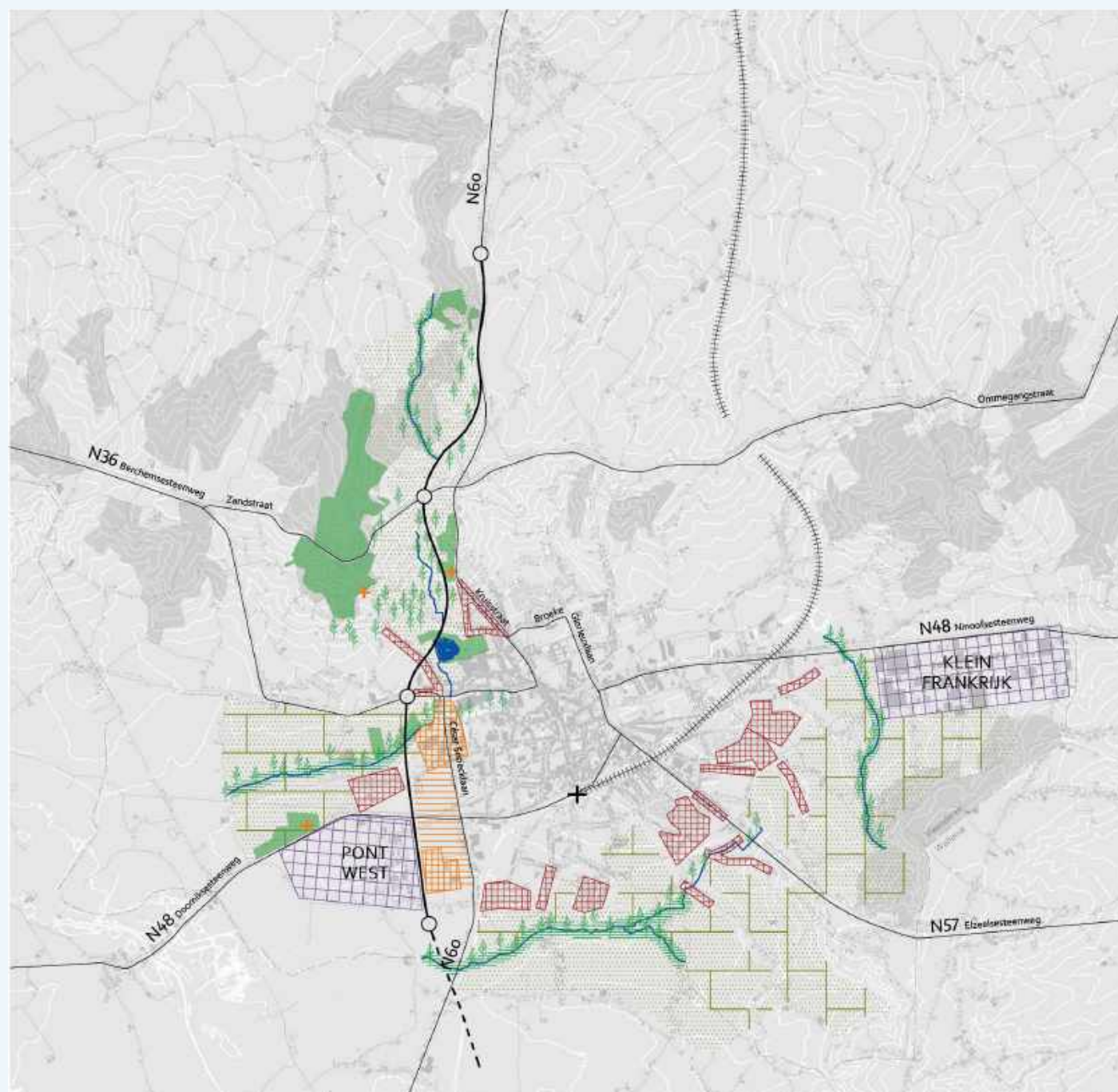
In het vorige planningsproces voor de N60 werden verschillende alternatieven onderzocht.

 Bekijk deze planalternatieven in detail op www.RondRonse.be/scopingnota.

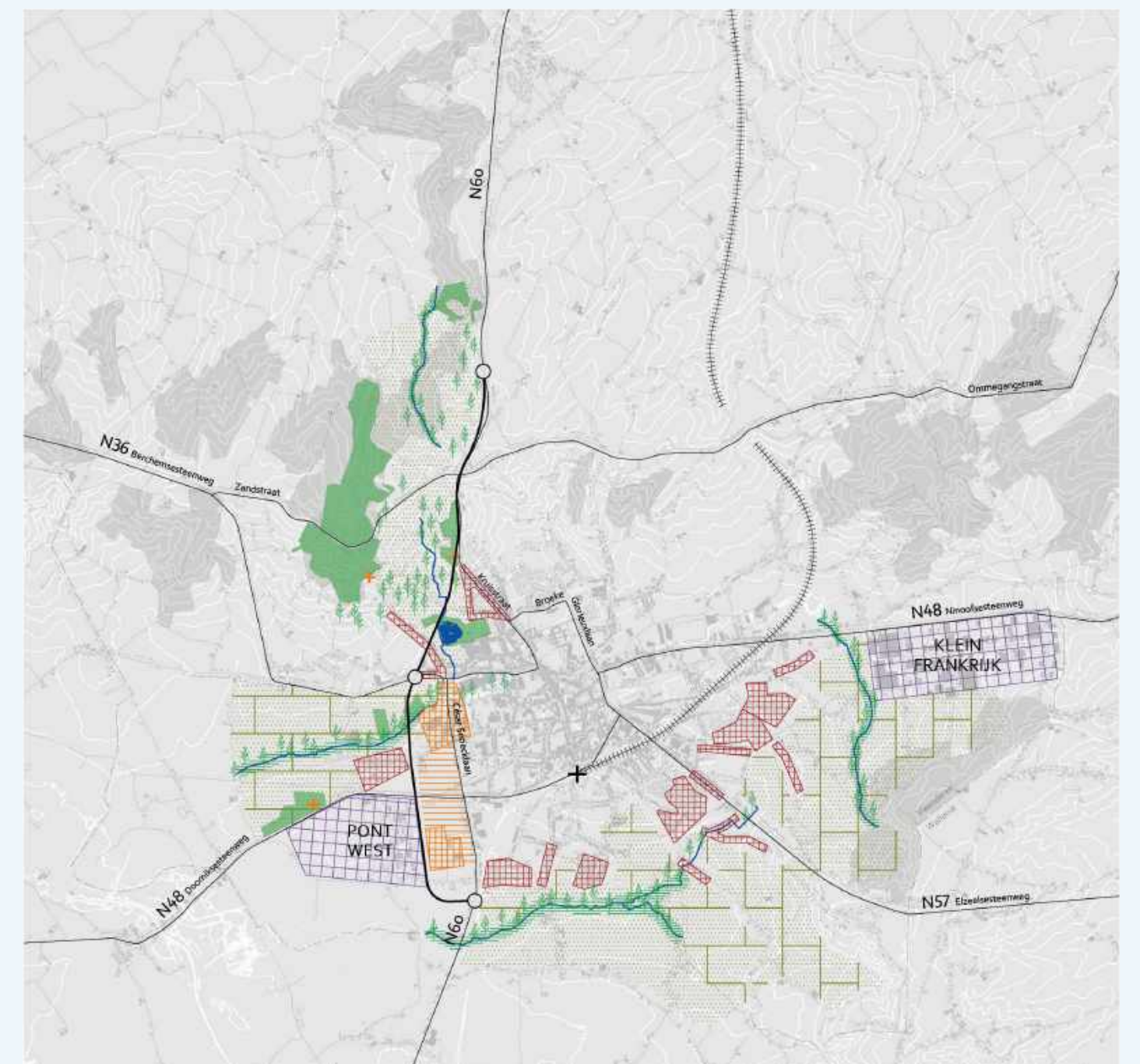
Planalternatief 1: Westelijk



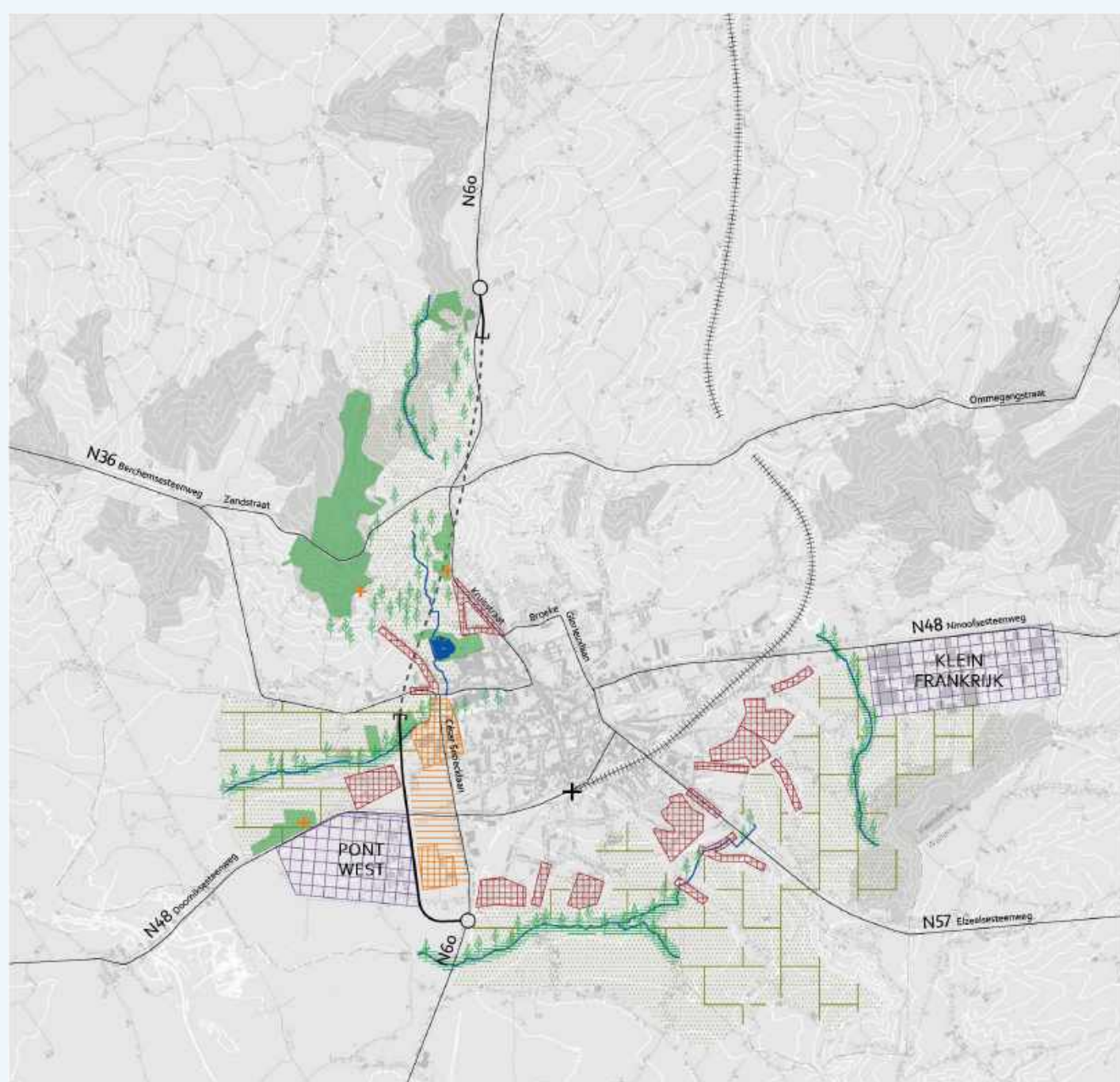
Planalternatief 2: Centraal



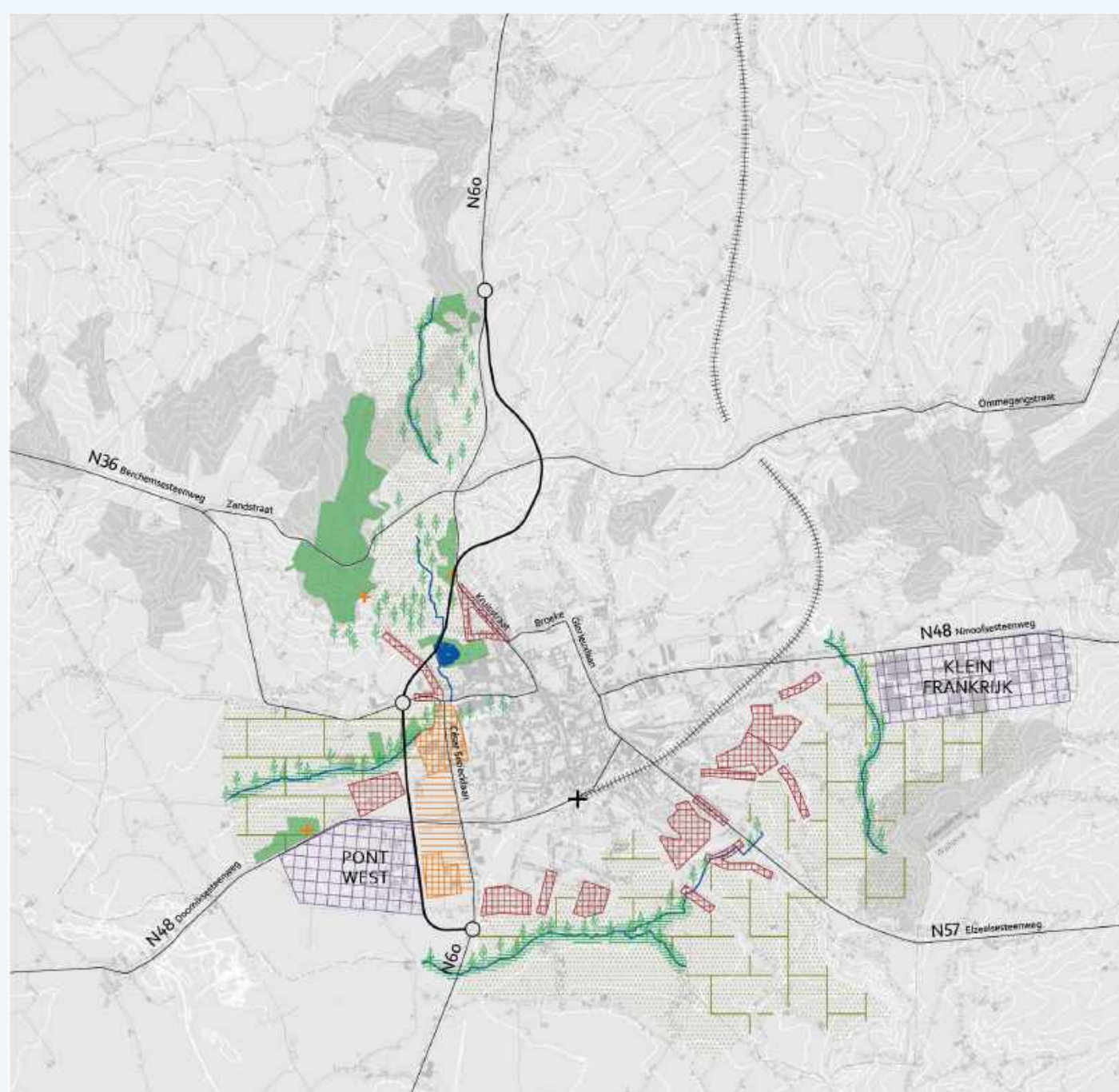
Planalternatief 3: Centraal



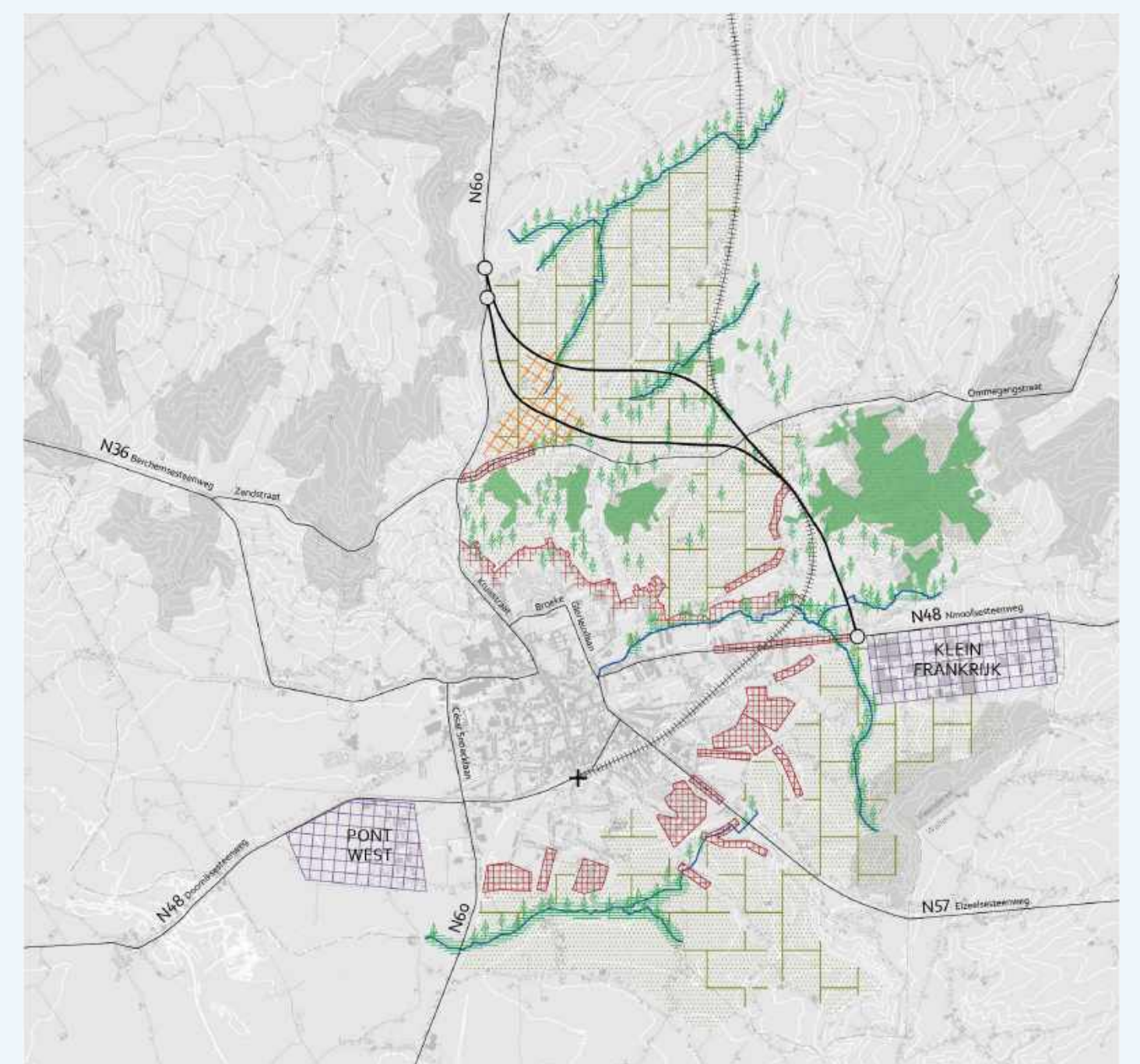
Planalternatief 4: Centraal



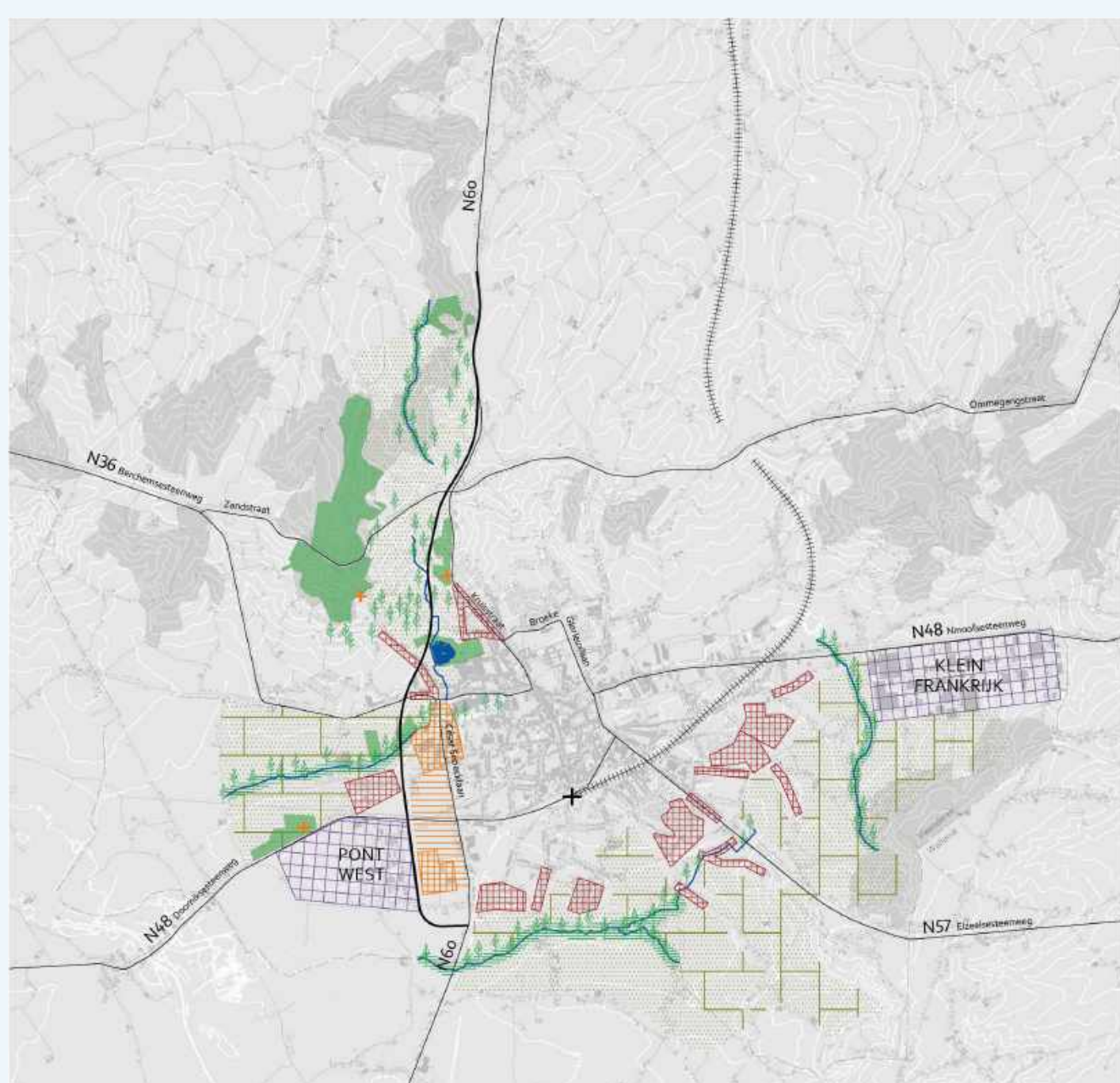
Planalternatief 5: Centraal



Planalternatief 6: Oostelijk



Planalternatief 23: Centraal



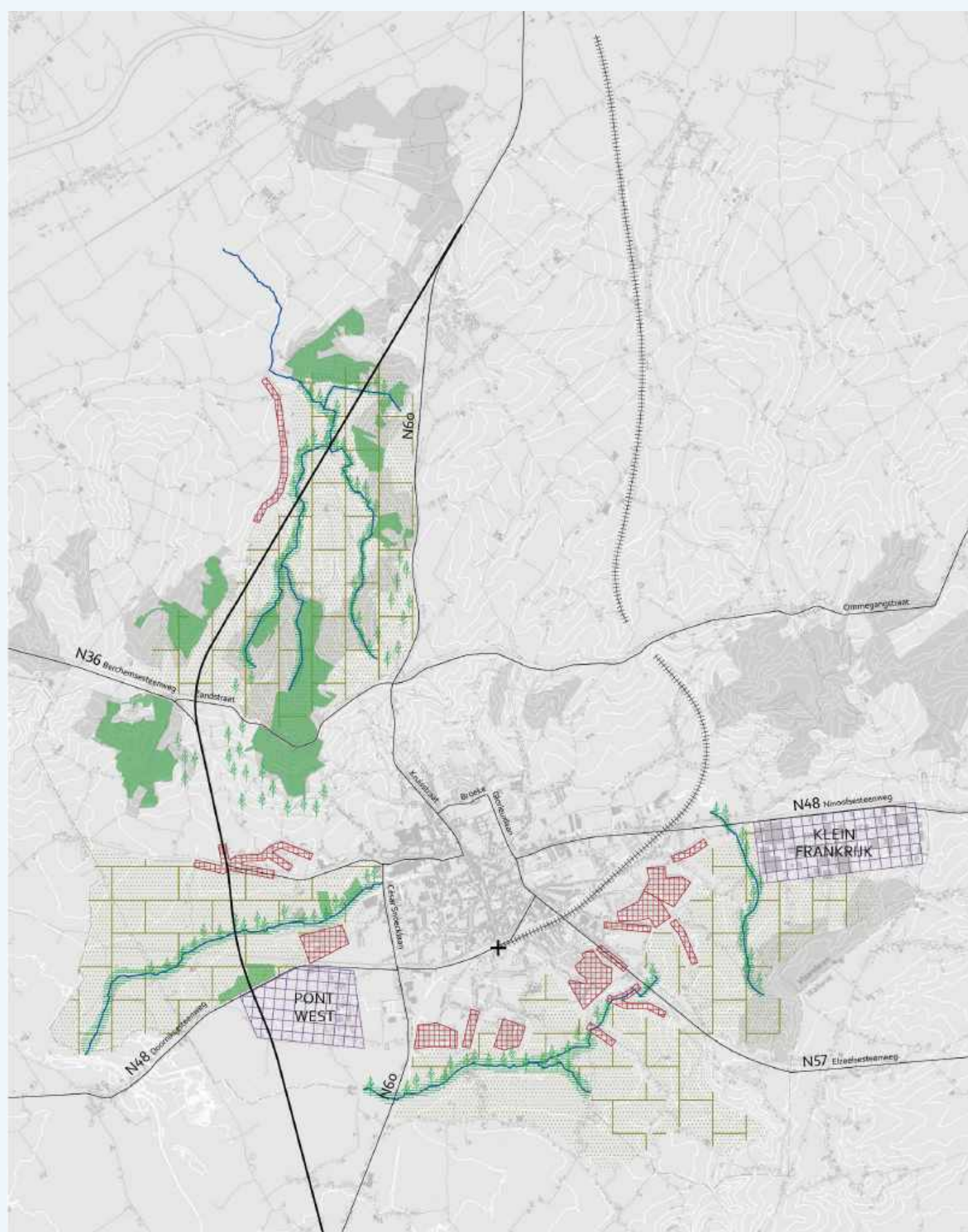
MOBILITEIT

Tijdens de **inspraakperiode op de startnota**, tussen 4 juni en 2 augustus 2019, kon iedereen opmerkingen en suggesties overmaken aan Team Rond Ronse. Er werden tijdens deze periode enkele alternatieven ingediend.

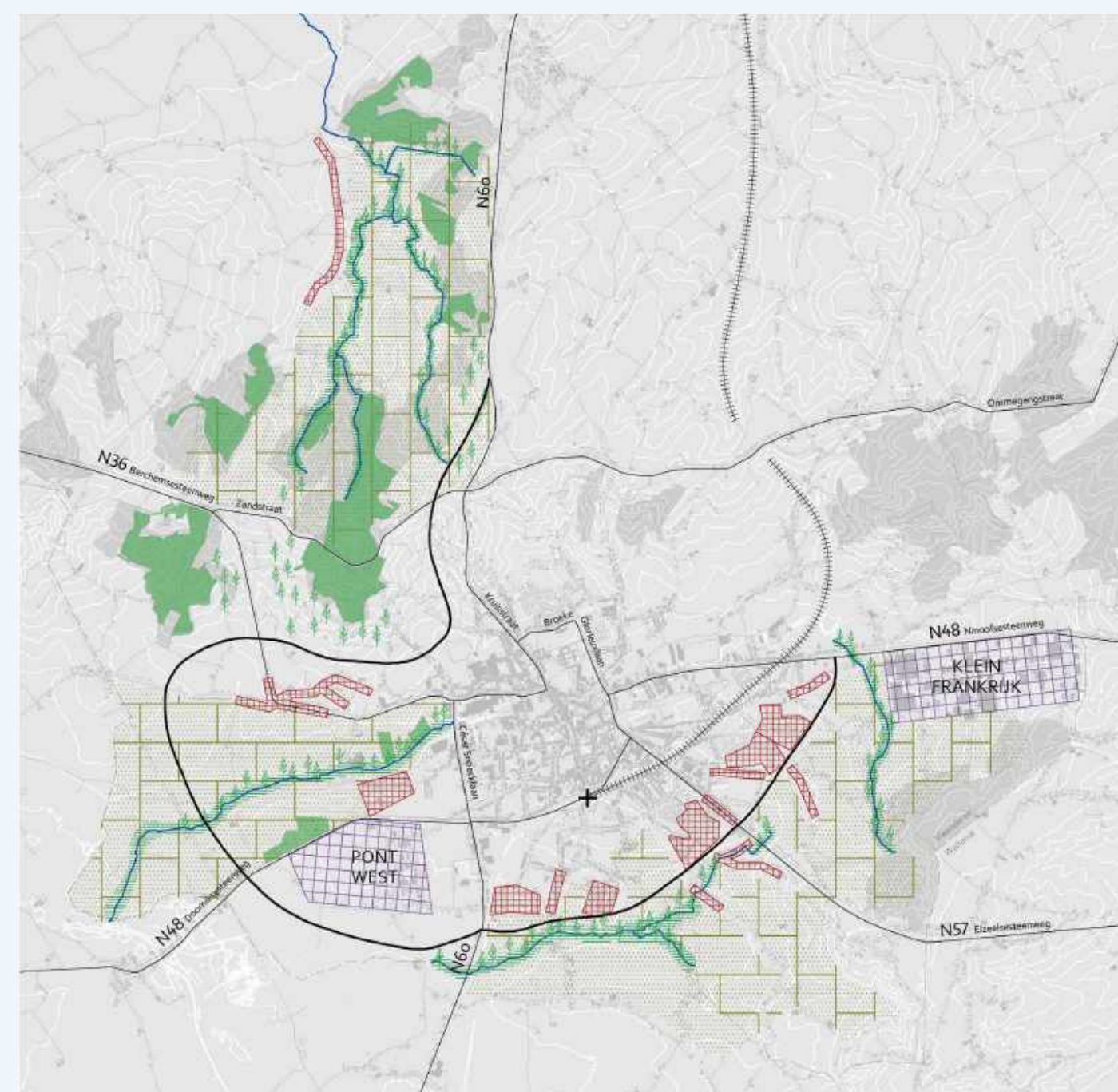


Bekijk deze inspraakalternatieven in detail op www.RondRonse.be/scopingnota.

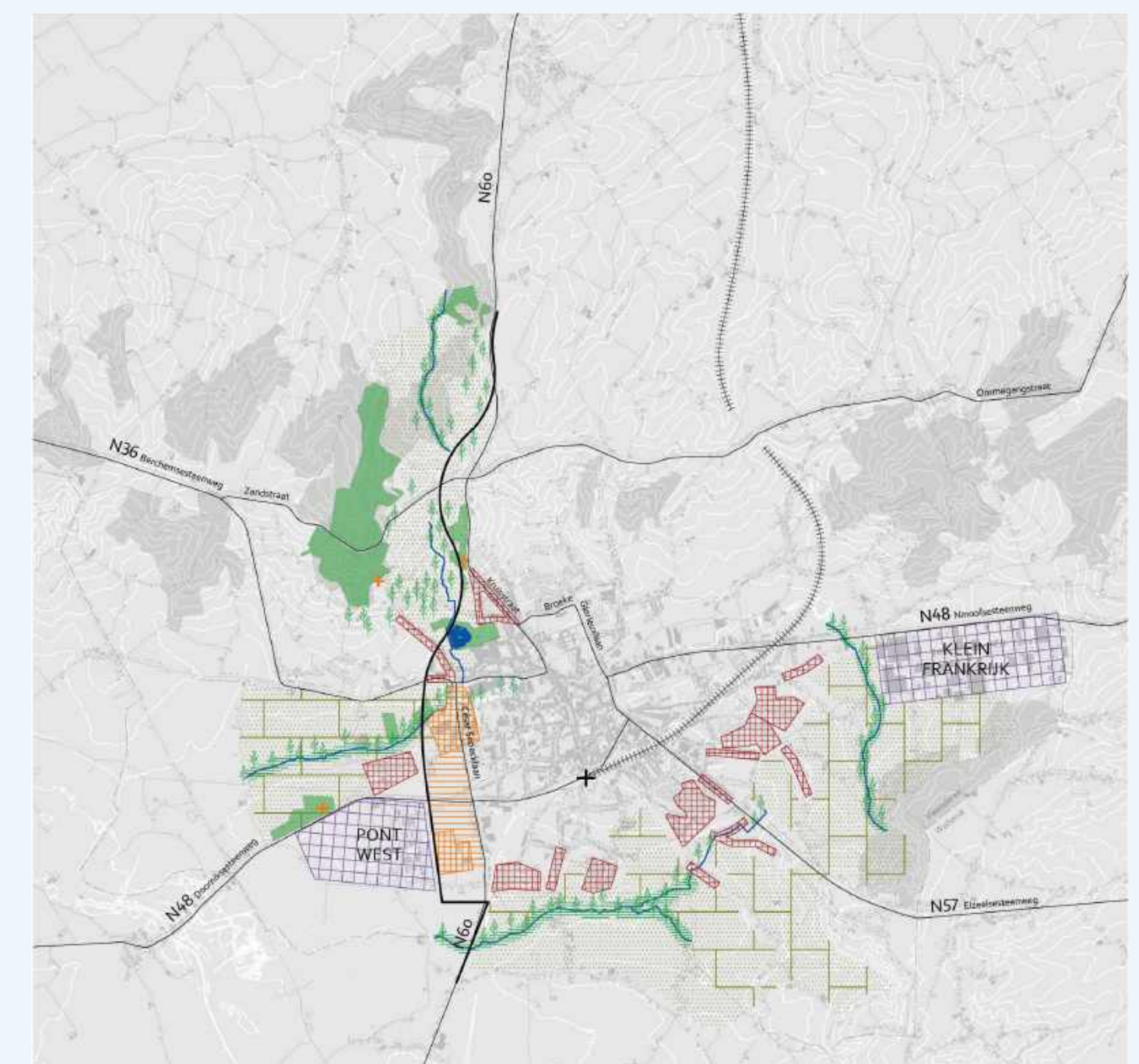
**Inspraakalternatief 1:
Westelijk**



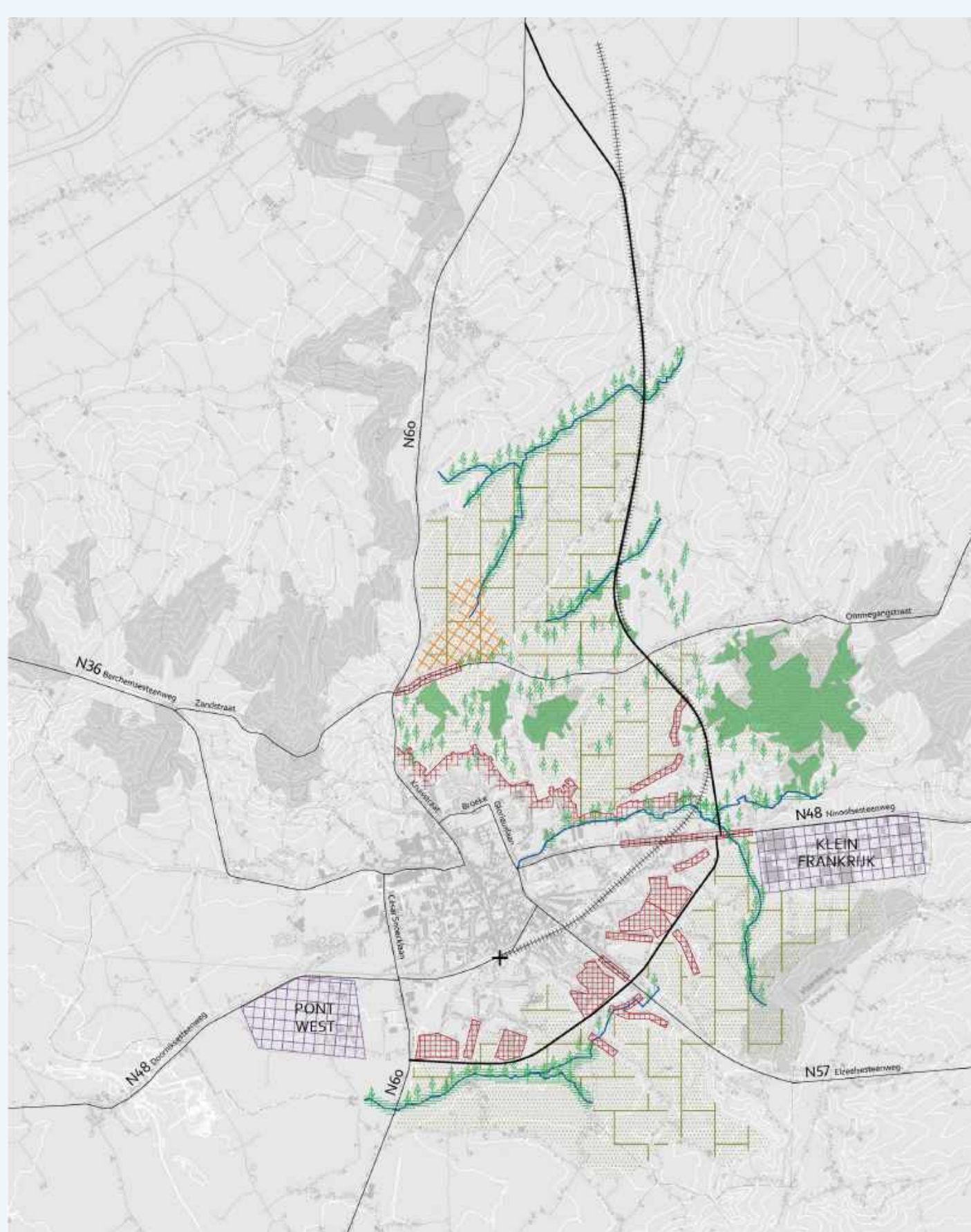
**Inspraakalternatief 2:
Westelijk**



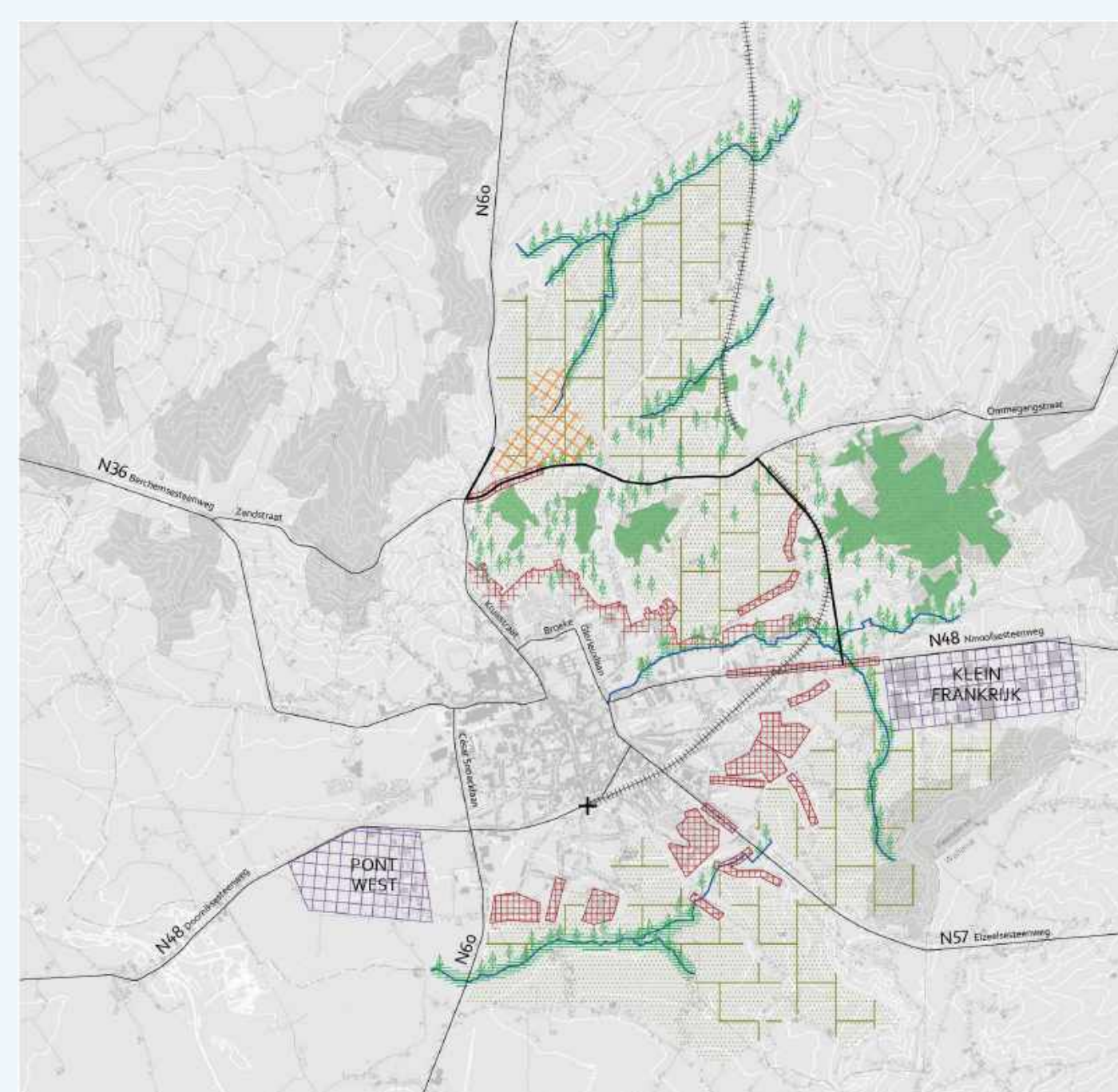
**Inspraakalternatief 3:
Centraal**



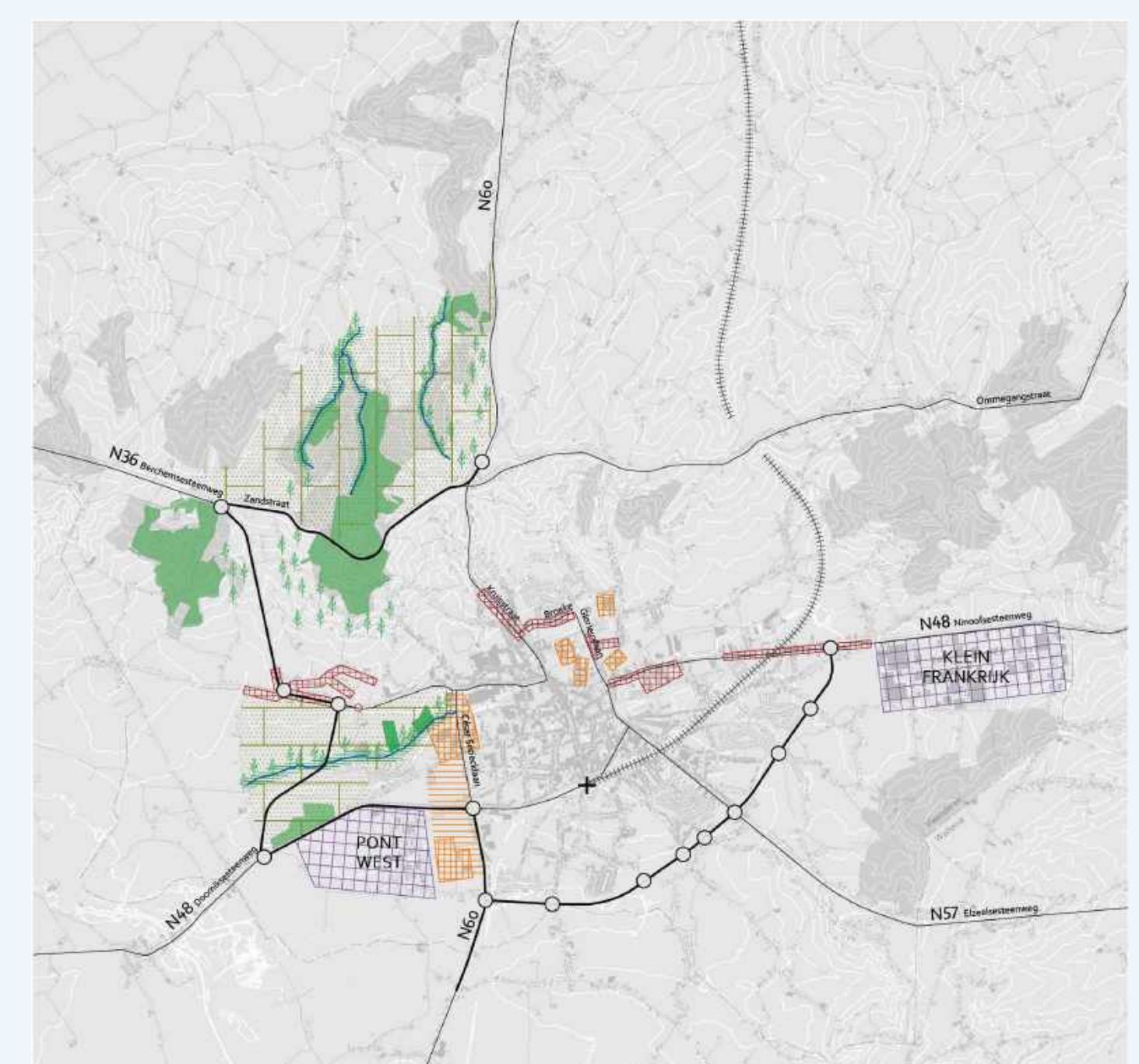
**Inspraakalternatief 4:
Oostelijk**



**Inspraakalternatief 5:
Oostelijk**



**Inspraakalternatief 6:
Hergebruik**





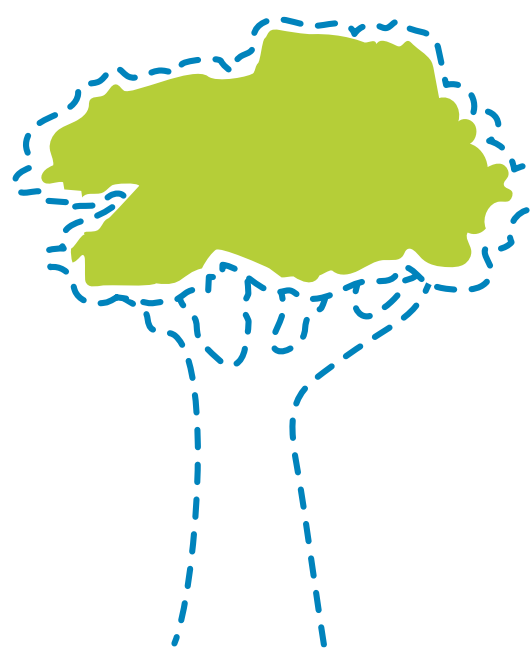
EUROPESE NATUURDOELEN REALISEREN TEGEN 2040

OPEN RUIJTE

De Werkvennootschap werkt binnen het planproces 'Rond Ronse' samen met het Departement Omgeving, het Agentschap Natuur en Bos, het Departement Landbouw en Visserij, het Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek en het Agentschap Onroerend Erfgoed aan **ruimtelijke uitdagingen in de streek**. We bekijken die uitdagingen samen met de doelstellingen rond mobiliteit om zo optimaal om te springen met de open ruimte. Hierdoor kunnen we de impact op landbouwgebied gedetailleerd in kaart brengen, scheppen we duidelijkheid voor de landbouwers en kunnen we flankeren beleid aanbieden.

Een van die uitdagingen is Europese natuurdoelen realiseren in de **bossengordels Kluisbos-Hotond-Koppenberg en in het Muziekbos**. Beiden maken deel uit van het Europese Natura 2000-netwerk. In dat netwerk wil de Europese Unie inzetten op het behoud en herstel van de biodiversiteit door **extra bossen aan te planten**. De Vlaamse Regering legde voor deze gebieden natuurdoelen vast.

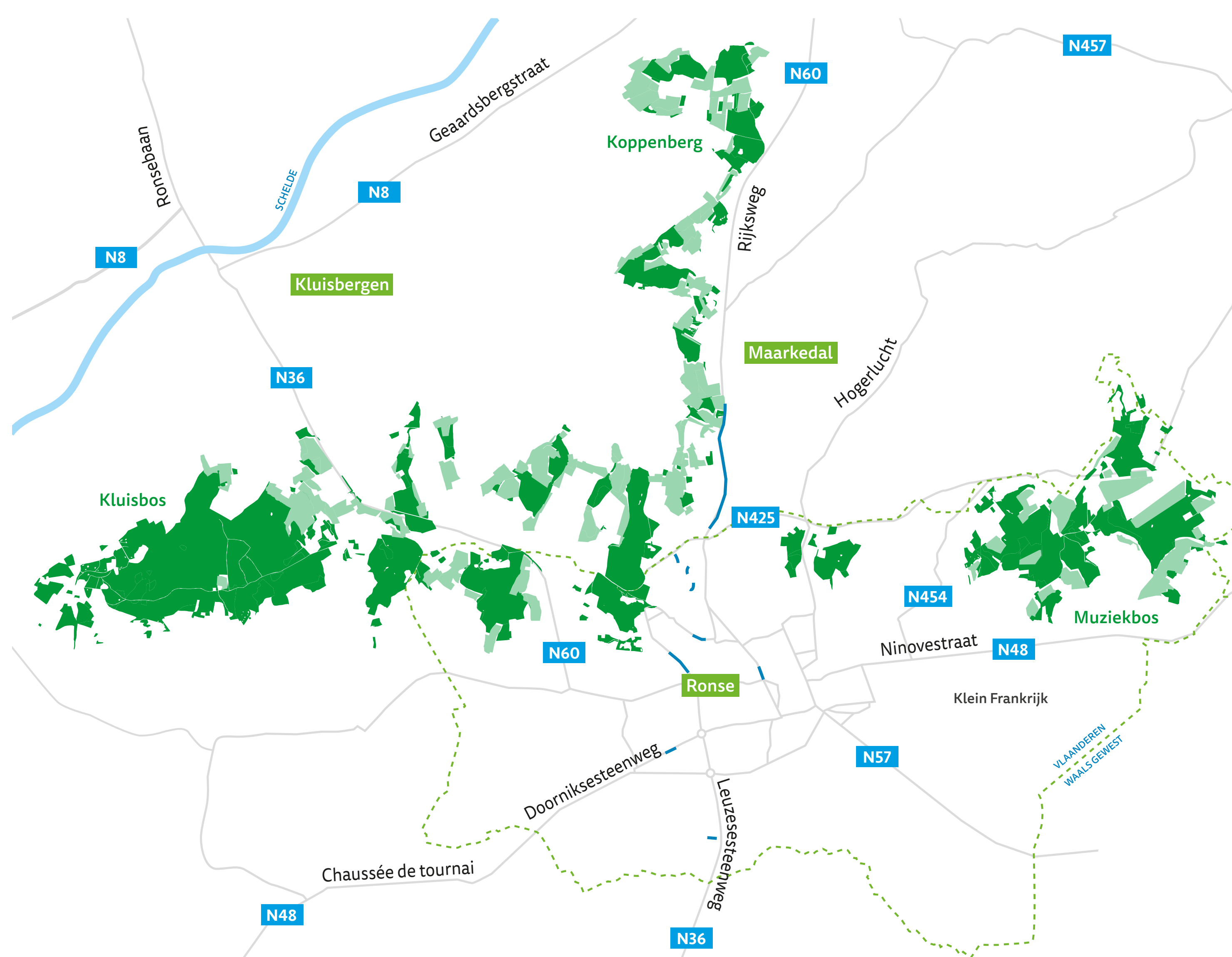
De bosgordel Kluisbos-Hotond-Koppenberg moet uitgebreid worden met ruim 250 hectare bos.



Voor het Muziekbos gaat het om 100 hectare nieuw bos.



Die 350 hectare bos moet er bijkomen tegen 2040.



■ Huidige bossen
■ Zoekzones bebossingsscenario's

Het grootste deel van die bosuitbreiding gebeurt binnen het Europese Natura 2000-netwerk, ook wel een speciale beschermingszone (SBZ) genoemd.

Om tot een aaneengesloten bosstructuur te komen, zijn er ook een aantal bosverbindingen tussen de verschillende boskernen nodig.



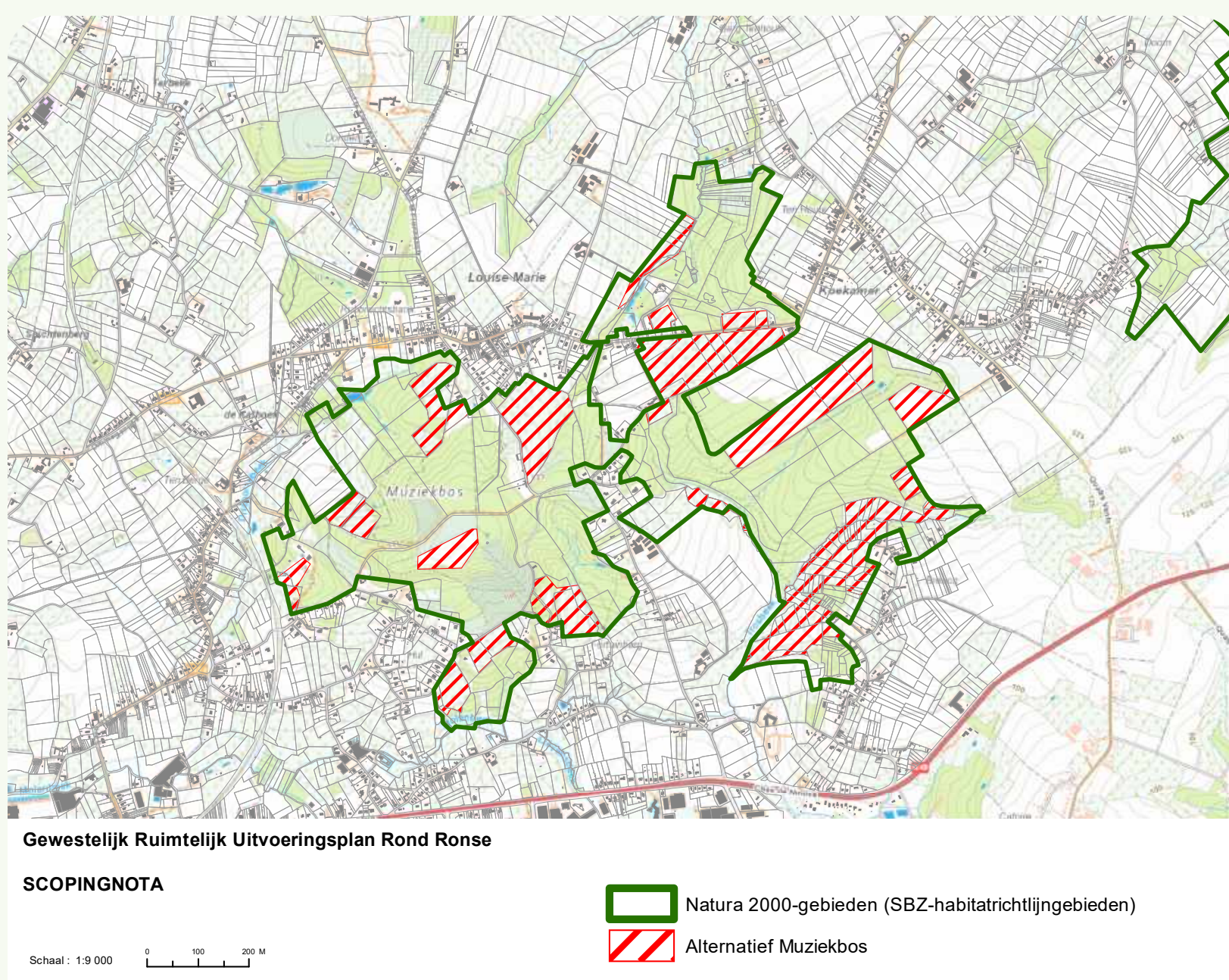
www.RondRonse.be/openruimte



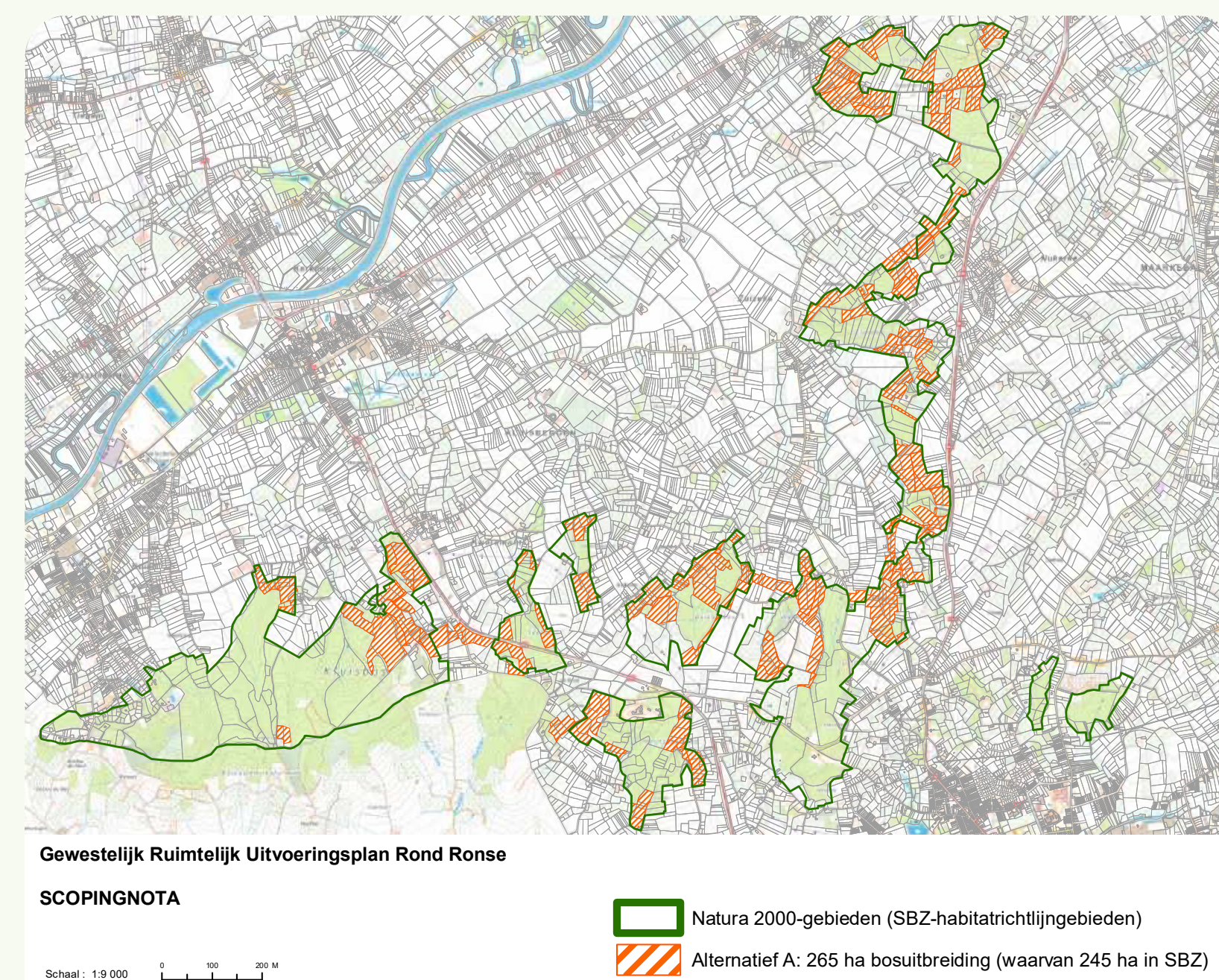
OPEN RUIMTE

Om de bosuitbreiding binnen de bosgordel Kluisbos-Koppenberg-Hotond te realiseren, werden **vier voorlopige scenario's** uitgewerkt in samenwerking met de betrokken partners, telkens opgesteld vanuit verschillende invalshoeken. Voor het Muziekbos is er één bebossingsscenario opgesteld.

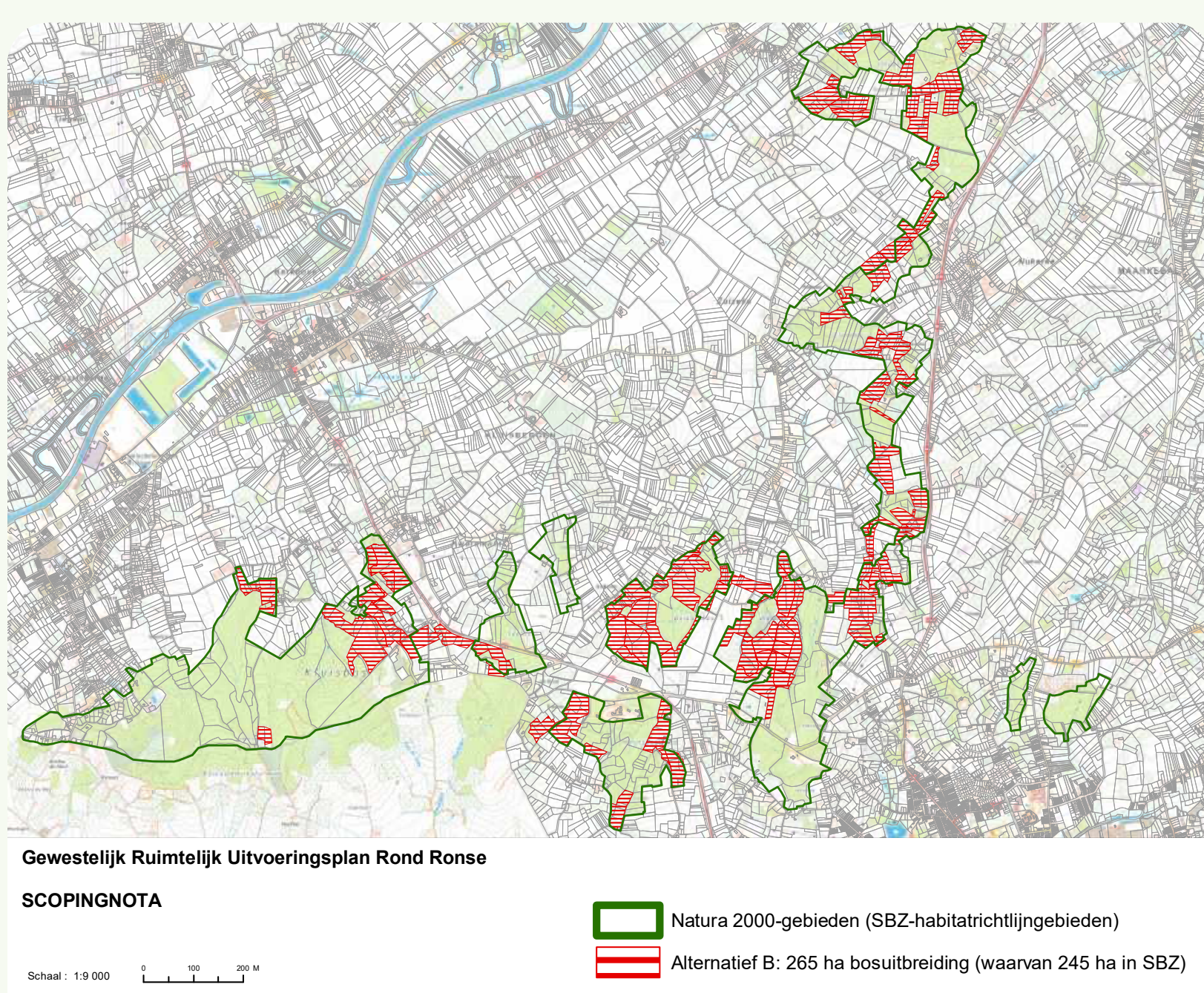
Bebossingsscenario voor Muziekbos



Landbouwsenario voor bosgordel Kluisbos-Hotond-Koppenberg



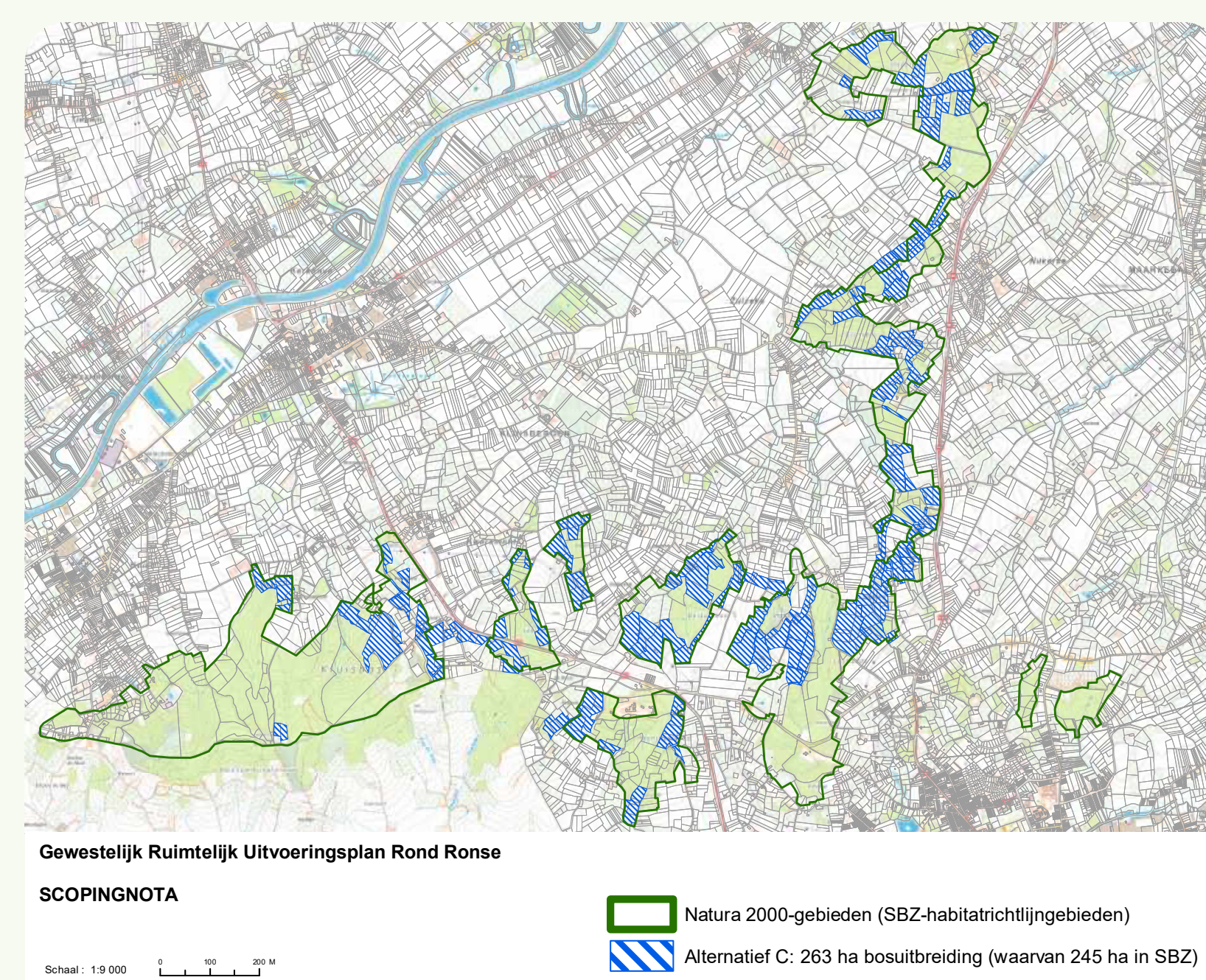
Natuurscenario voor bosgordel Kluisbos-Hotond-Koppenberg



- Ecologische robuuste structuur
- Meer bebossing rond Hotond en Beiaardbos
- Geen bebossing rond Feelbos en Watermolenbos

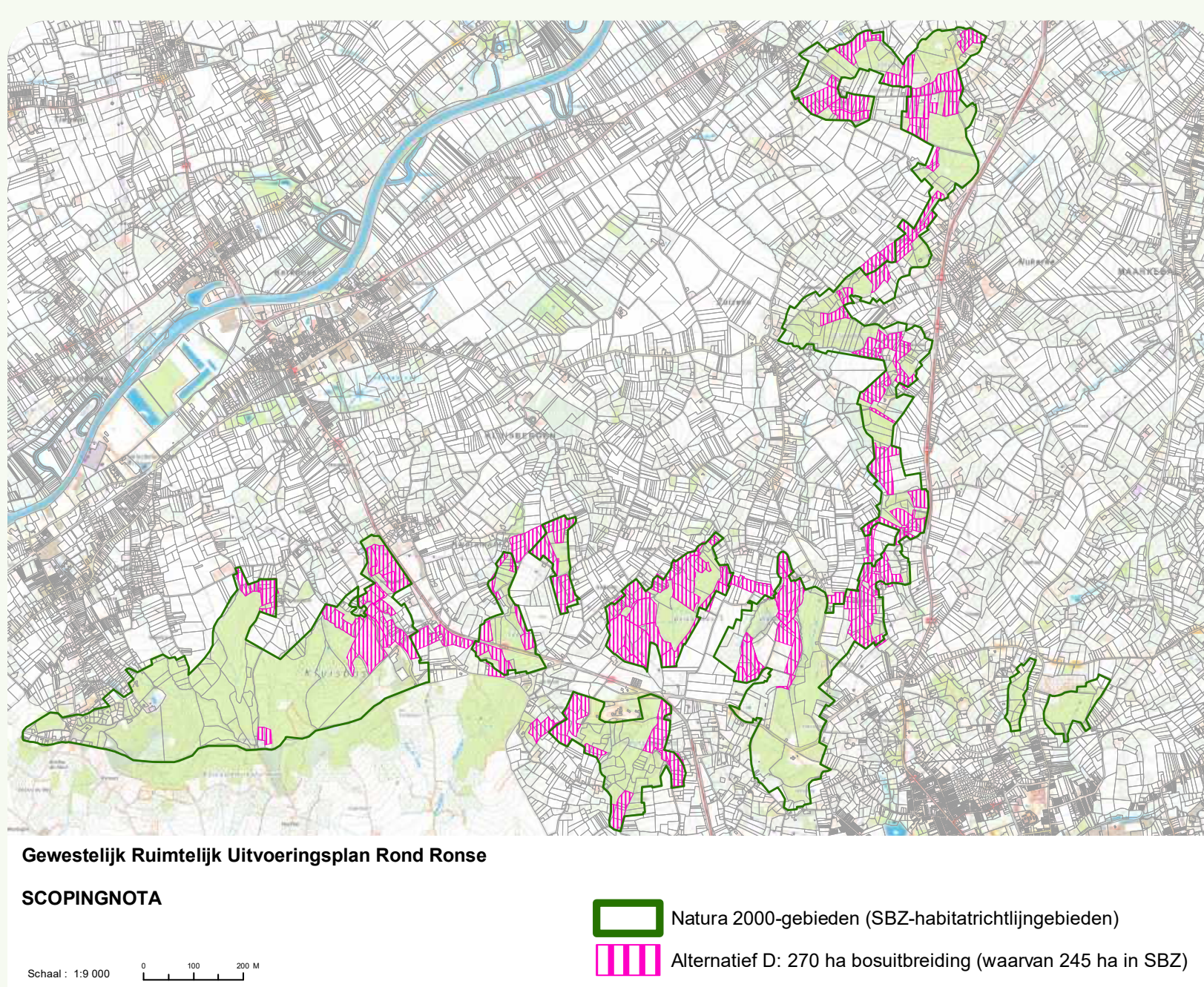
- Huiskavels en aaneengesloten landbouwgebieden uitgesloten van bebossing
- Meer bebossing op Koppenberg
- Minder bebossing rond Hotond en Beiaardbos

Erfgoedscenario voor bosgordel Kluisbos-Hotond-Koppenberg



- Waardevolle zichten uitgesloten van bebossing
- Minder bebossing op Koppenberg
- Vrijwaren zichten rond Hotond en Beiaardbos

Natuurscenario voor bosgordel Kluisbos-Hotond-Koppenberg



- Ecologische robuuste structuur
- Minder bebossing rond Hotond
- Bebossing rond Watermolenbos
- Meer verbindingen buiten speciale beschermingszones (SBZ)



Ontdek de mogelijke bosuitbreidingsscenario's in detail via onze interactieve GIS-kaart op www.RondRonse.be/openruimte



Bekijk onze verklarende video over de bosuitbreidingsscenario's op www.RondRonse.be/openruimte



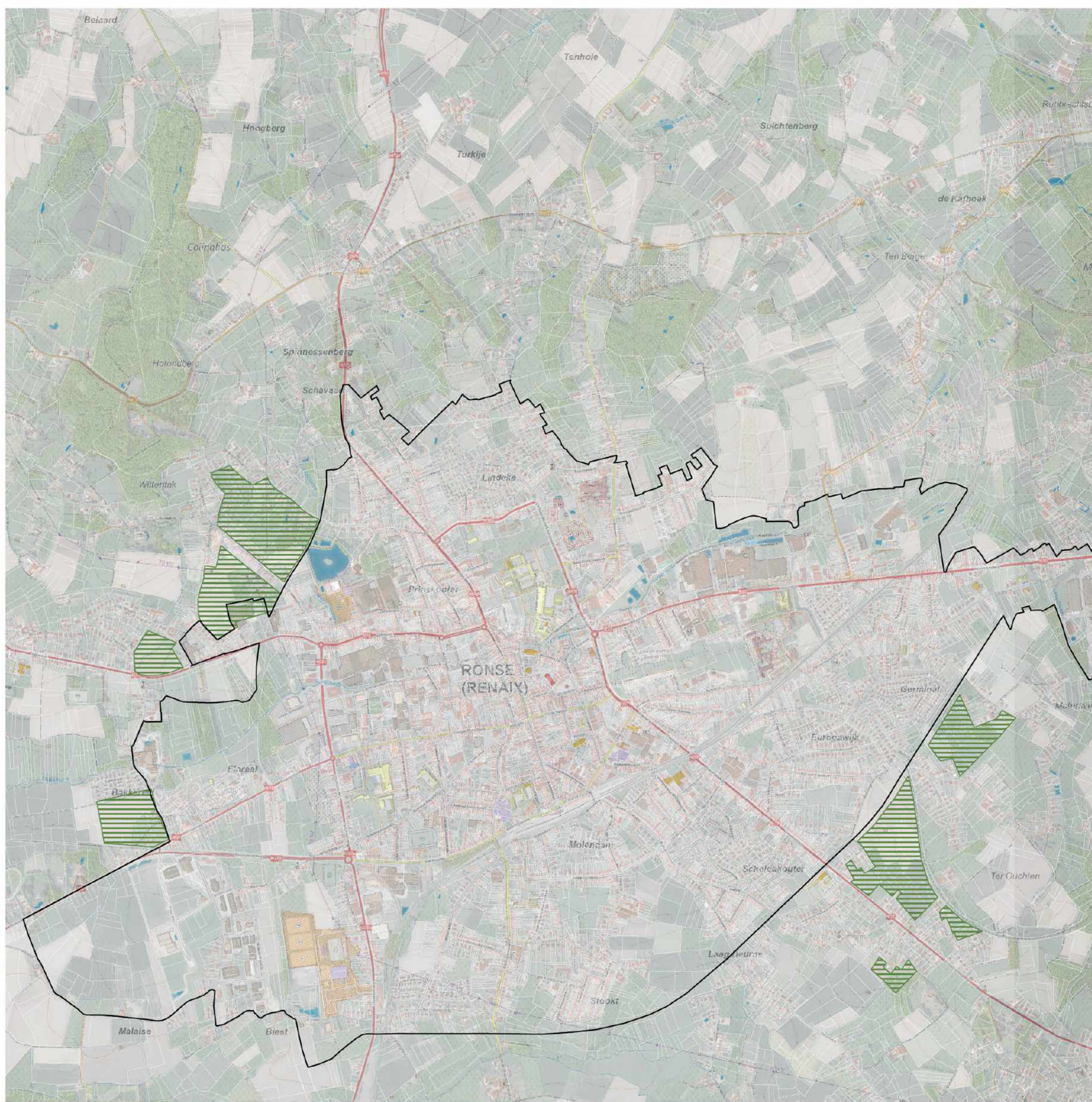
MEERWAARDE CREËREN VOOR VERDERE ONTWIKKELING VAN STAD

STEDELIJKHEID





In Ronse zijn er een aantal **woon- en woonuitbreidingsgebieden** die zich op de rand van de stad en het platteland bevinden. Binnen de scopingnota van 'Rond Ronse' onderzoeken we of er kansen zijn om de open ruimte binnen die gebieden te vergroten en te versterken.

We bekijken of we de **kwaliteit in de stadsrand kunnen verhogen**. Dat kan door een stedelijk gebied om te vormen tot een openruimtegebied. Hierdoor blijft een belangrijk deel van de ruimte langs de stadsrand vrij van verdere bebouwing.



Dit onderzoekt Team Rond Ronse in samenwerking met de stad Ronse. Samen bekijken we of de **bestaande ruimte beter ingezet kan worden** en of de **groene ruimte** in het centrum **verbonden** kan worden **met de open ruimte** buiten de stad. Een robuuste open ruimte biedt immers talrijke mogelijkheden voor onder andere ontspanning en beleving en heeft een positieve impact op de gezondheid en het waterbeheer.

Ontharden stedelijke rand

-  Af te schaffen woon(uitbreidings)gebieden
-  Afbakening kleinstedelijk gebied



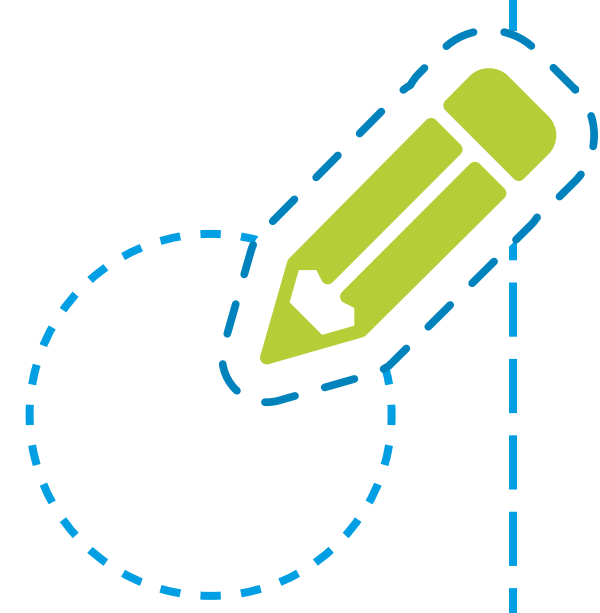
www.RondRonse.be/stedelijkheid



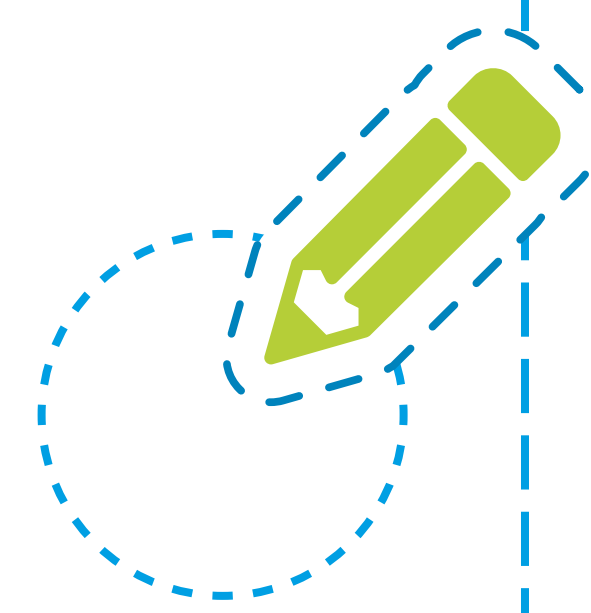
DE REDELIJKHEIDSTOETS: EEN OVERZICHT

In de scopingnota wordt de **redelijkheidstoets** beschreven. Deze toets gaat na of de ontwerpalternatieven, de alternatieven die voortkwamen uit de inspraakreacties op de startnota en alternatieven uit het vorige GRUP voor de mobiliteitsproblematiek in en rond Ronse redelijk zijn. Dat gebeurt aan de hand van **drie criteria**.

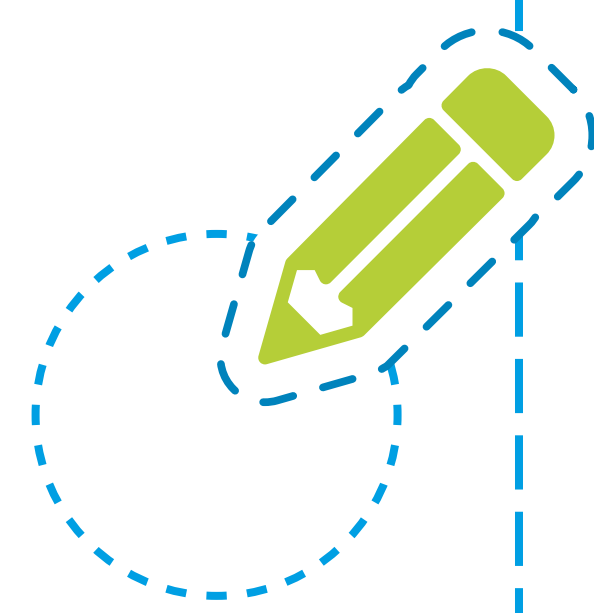
Biedt het alternatief een **oplossing voor de mobiliteits- en leefbaarheidsproblematiek** in en rond Ronse?



Is het alternatief **bouwtechnisch haalbaar**?



Heeft het alternatief **een extreme en niet te milderende impact** op het landschap, de natuur, de leefbaarheid en de landbouw?



De analyse van bovenstaande criteria probeert de effecten in te schatten en te beschrijven. Als er twijfel is over de redelijkheid van het alternatief, wordt het niet per definitie als onredelijk beschouwd. Het wordt dan onderworpen aan studies door een team van experts



Alternatieven die als redelijk beoordeeld worden, worden meegenomen in **verder begeleidend onderzoek**. Na deze redelijkheidsstoets en het verwerken van de inspraak op de scopingnota, komen we tot een tweede versie van de scopingnota. Die wordt eind 2020 gepubliceerd.

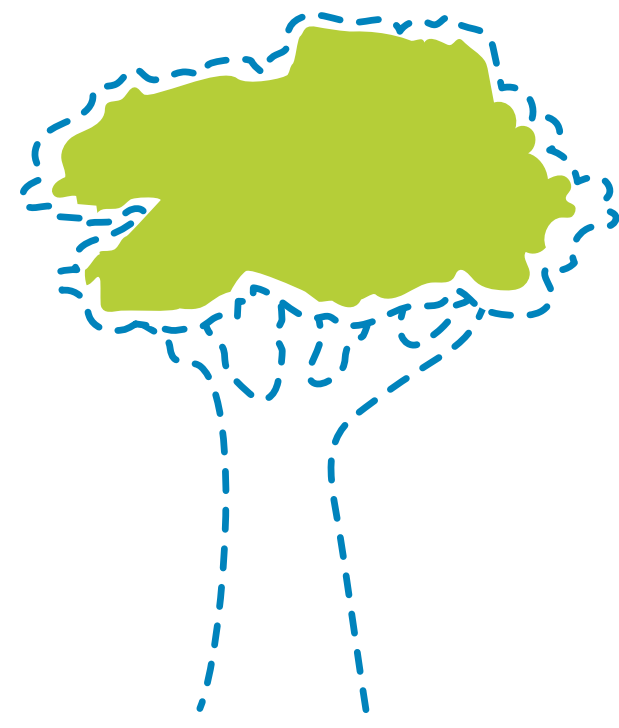




SCOPING EN VOORSTEL METHODIEK PLAN-MER

In een eerste stap gaat de scoping na of het planvoornemen 'Rond Ronse' aanleiding kan geven tot mogelijks significante **effecten**, en dit **op verschillende milieu-disciplines**. De verschillende milieu-disciplines zijn:

- Mobiliteit
- Geluid en trillingen
- Lucht
- Mens - Gezondheid
- Bodem



- Water
- Biodiversiteit
- Landschap, bouwkundig erfgoed en archeologie
- Mens - Ruimtelijke aspecten
- Klimaat

Daarna wordt toegelicht op welke wijze het onderzoek zal gebeuren in het plan-MER en op welke manier de ingeschatte effecten beoordeeld zullen worden.

Onderstaand schema geeft weer welke mogelijke effecten de planingreep 'Kwalitatieve doorgaande verbinding realiseren' bijvoorbeeld kan veroorzaken op de diverse disciplines. Een uitgebreid schema over de mogelijke effecten van elke planingreep van 'Rond Ronse' vind je in de scopingnota op www.RondRonse.be/scopingnota.





OFFICIËLE INSPRAAKPERIODE SCOPINGNOTA



De scopingnota werd op 5 juni gepubliceerd. Er volgt een **inspraakperiode van 60 dagen**. Dat wil zeggen dat iedereen van 9 juni tot 7 augustus een inspraakreactie kan indienen op de scopingnota.

Hoe kan ik als burger inspraak indienen op de scopingnota?



Dat kan via de formele inspraakkanalen van het Departement Omgeving via de website www.omgeving.vlaanderen.be/grup-rond-ronse. Via een digitaal formulier kan je je inspraakreactie overmaken.



Op de scopingnota **reageren kan ook per brief**. Overhandig je brief tegen ontvangstbewijs in het gemeentehuis van Ronse, Maarkedal, Kluisbergen of Oudenaarde of verstuur de brief naar:

Departement Omgeving

Afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten
Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II-laan 20 bus 7
1000 Brussel



De scopingnota kan je ook **inkijken in de gemeentehuizen van Ronse, Maarkedal, Kluisbergen en Oudenaarde**. Hiervoor maak je een afspraak met je gemeente of stad via de onderstaande contactgegevens.

- **Ronse:** 055 23 27 70 of via omgeving@ronse.be.
- **Maarkedal:** 055 33 46 44 of via omgeving@maarkedal.be.
- **Kluisbergen:** 055 23 16 41 of via stedenbouw@kluisbergen.be.
- **Oudenaarde:** 055 33 51 07 of via stedenbouw@oudenaarde.be.

Alle informatie over het indienen van een inspraakreactie vind je ook terug op www.RondRonse.be/scopingnota.

