

Workshops “Rond Ronse”

12.12.2019 – TIO 3

Kennismakingsronde: wie is wie?

“Rond Ronse”: opdracht & doelstellingen

Opdracht

- Eind 2017: De Werkvennootschap krijgt de opdracht van de Vlaamse Regering om de procedure voor de N60 te hernemen via een geïntegreerd planningsproces, met het oog op de opmaak van een GRUP (Gewestelijk Ruimtelijk UitvoeringsPlan)
- Het proces krijgt de naam “Rond Ronse”: meer dan de N60 alleen!
- 5 plandoelstellingen:

Plandoelstelling 1

Ontsluiting regio Vlaamse Ardennen richting E17 – E429 verzekeren



Plandoelstelling 2

(Verkeers)leefbaarheid en –veiligheid in stadskern Ronse verbeteren



Plandoelstelling 3

De regio beter bereikbaar maken voor verschillende vervoersmiddelen: te voet, fiets, openbaar vervoer, deelauto's,...



Plandoelstelling 4

Landschappelijke inpassing in functie van leefbaarheid



Plandoelstelling 5

Win-wins realiseren waar mogelijk: bos, landschap, natuur, erfgoed, landbouw, water,...



“Rond Ronse”: hoe gaan we te werk?

Hoe gaan we te werk?

- > Eerst de visie, dan de oplossingen
 - > We brengen noden, kansen en ambities in kaart voor we oplossingen gaan uittekenen
- > Vanaf nul, maar niet helemaal
 - > We houden rekening met studies uit het verleden, maar we gaan niet zomaar uit van de oplossingen uit het verleden en kijken breder dan de reservatiestrook
- > Vanuit verschillende invalshoeken
 - > We kijken naar verschillende uitdagingen in de streek, en werken van daaruit een overkoepelende visie uit
- > In samenwerking met belanghebbenden
 - > De expertise van het studieteam, de opdrachtgever en de ontwerpers koppelen we aan de (terrein)kennis van belanghebbenden

“Rond Ronse”: timings

Timings

2019: breed onderzoek in overleg met actoren

- > Onderzoek rond 3 thema's
 - landschap en ecologie
 - mobiliteit en ruimte
 - stedelijkheid en bouwkundig erfgoed
- > Waarom?
 - **inzicht verwerven in brede ruimtelijke context:** opdracht gestart vanuit mobiliteitsuitdagingen, maar al snel geconfronteerd met andere uitdagingen die het domein mobiliteit overstijgen
 - **op zoek naar win-wins:** vele doelstellingen vanuit verschillende domeinen (natuur en bos, erfgoed, landbouw, mobiliteit, ...) voor (beperkte) beschikbare ruimte

2020 - 2021: alternatievenonderzoek

- > Wat zijn mogelijke scenario's voor mobiliteit en bosuitbreiding, en welke andere meerwaarden kunnen we nog realiseren?
- > In kaart brengen van effecten op milieu (MER) en maatschappelijke kosten-baten (MKBA)
- > Keuze van een oplossing, voorontwerp en ontwerp

Waar staan we vandaag?

achter de rug:

- > publicatie start- en procesnota: algemene doelstellingen en aanpak verduidelijken
- > incl. publieke inspraakperiode

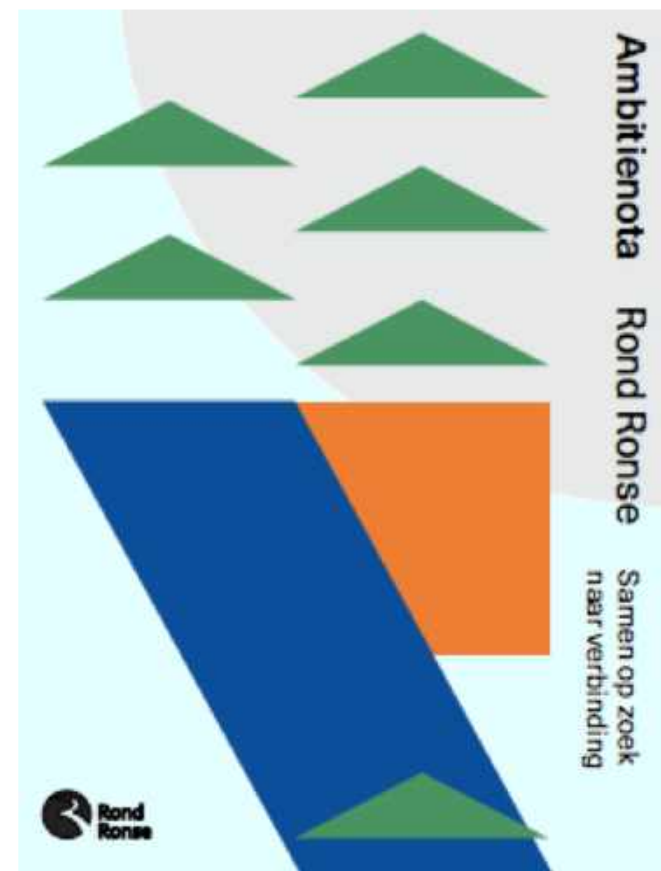
- > 5 plandoelstellingen (zie hierboven)

Waar staan we vandaag?

achter de rug:

> publicatie ambitienota

- 11 ambities: verdere uitwerking van de 5 plandoelstellingen
- *Gedeelde* visie voor de streek, op basis van onderzoek en gesprekken met vele actoren
- Kompas voor verdere onderzoek
- Gedeelde verantwoordelijkheid : vele actoren moeten hier hun schouders onder zetten
- Bijlages (enkel digitaal):
 - Atlas
 - Beleidsfiches
 - Verkeersonderzoek



Waar staan we vandaag?

voor ons:

- > **Publicatie scopingnota: welke oplossingen en uitgangspunten worden bestudeerd?**
- > scopingnota 1 (voorjaar 2020): breed overzicht van mogelijke oplossingen, incl. publieke inspraakperiode
- > scopingnota 2 (eind 2020):
 - > Verwerking van inspraakreacties
 - > Overzicht van alternatieven die (niet) verder onderzocht worden (MER, MKBA)
- > **Keuze van een oplossing**
- > **Voorontwerp & ontwerp (vanaf medio 2021)**

“Rond Ronse”: in dialoog!

In dialoog!

- > **Stuurgroep en adviesgroep** met betrokken overheden
- > **Werksessies** met
 - > overheden
 - > middenveldorganisaties
 - > vertegenwoordigers van lokale gemeenschappen
 - > actiegroepen
- > **Infomarkten en initiatieven naar burgers**
- > **Digitale enquête**
- > **Huiskamergesprekken voor groepen**
 - > die graag wat grondiger in dialoog gaan
 - > voor wie infomarkten een te grote drempel vormen











“Rond Ronse”: noden vanuit
stakeholders/burgers

Mobiliteit

(Verkeers)leefbaarheid in centrum Ronse aanpakken



Leefbaarheid

Landschap, bos en natuur als troef – zoveel mogelijk vrijwaren



Samenwerking

Betrekken van organisaties, gemeenschappen en burgers



Doel van de avond

Doel van de avond

- > Inzicht geven in:
 - > Waar staan we vandaag met “Rond Ronse”, welk werk is al geleverd, wat ligt er voor ons?
 - > Wat is het brede visiekader waarbinnen we werken (cf. ambitienota)?
 - > Welke kansen kunnen we creëren voor de streek met het project “Rond Ronse”?