

Datum: Donderdag 28/04/2022 – 19:30-21:00

Locatie: TIO3, Ronse

Agendapunten

- Terugblik mededeling Vlaamse Regering 1 april
 - Vooruitblik proces
 - Mobiliteit
 - Open Ruimte
 - Debat - vraagstelling
-

Inhoudstafel

1Aanpak Atelier 3	3
2Aanwezigen 3	
3Vragenronde 3	

VERSLAG

1 Aanpak Atelier 3

We nodigen deelnemers aan de eerdere ateliers uit voor een korte plenaire toelichting naar aanleiding van de mededeling aan de Vlaamse Regering (1 april 2022) over het proces RondRonse. Na een korte terugblik op de afgelopen maanden, kijken we vooruit naar de volgende processtappen, zowel voor het luik Mobiliteit als het luik Open Ruimte. Na de toelichting krijgen de deelnemers de kans om vragen te stellen (over de mededeling, de communicatie die hierrond gevoerd werd, het komende proces, ..).

2 Aanwezigen

Naam	Organisatie
Joos Dewulf	DWV
Tim Bruyninckx	DWV
Mieke Nagels	THV Tractebel-Arcadis
Robin Van den Bossche	THV Tractebel-Arcadis
Dieter Lefebvre	THV Tractebel-Arcadis
Glynn Van Nieuwenhuysse	Common Ground
42 geëngageerde burgers	

3 Vragenronde

Het team gaat in op een aantal vragen die gesteld worden, dit op basis van de inzichten op datum van dit atelier en in het licht van de op dat moment geldende stand van de onderzoeken, waarvan de belangrijkste hierna beknopt worden weergegeven.

- Hoe ziet het ruimtebeslag van de nieuwe N60 eruit?
 - 1 rijstrook per rijrichting met elke 1000m een pechhaven.
 - Standaardprofiel voorziet enkel dubbele markering als tussenruimte tussen beide rijstroken.
 - Op enkele hellingen is een inhaalrijstrook voorzien
- Wat zijn de dimensies van de nieuwe boortunnel tunnel onder de heuvelrug?
 - De boortunnel bestaat uit 2 parallelle tunnelbuizen met binnendiameter 10 à 11m, telkens uitgerust met 1 rijstrook en 1 pechstrook
- Verschillende vragen mbt. de detaillering van het project (wat houdt de landschappelijke inpassing in, waar komt de boscompensatie)

- Detailplannen zullen in het najaar bij openbaar onderzoek beschikbaar zijn. Gebruikers en eigenaars van percelen met impact worden dan formeel op de hoogte gesteld van het project.
 - Eigenaars en gebruikers van woningen en gebouwen waarvan nu al zeker is dat er bij uitvoering van dit project een impact is, worden nu reeds gecontacteerd voor een gesprek.
 - Mensen met concrete vragen over de impact van het project op hun percelen, kunnen ons contacteren via de infolijn of het mailadres, waarna wij ze eventueel doorverwijzen naar een persoonlijk gesprek om hun situatie meer in detail toe te lichten.
- Verschillende vragen mbt. de aanleg van de tunnels, het uitzicht van de tunnelmonden en impact op de bewoning boven de tunnels.
 - Verschillende vragen mbt. de impact van het project op vlak van mobiliteit.
 - Keuze voor ligging van verknopingen, al dan niet aanleg van ventwegen
 - Doorgaand verkeer
 - Doorstroming en veiligheid aan kruispunten
 - Realisatie N60 & ontwikkeling zuidelijke rand in 1 dossier? Dit is het uitgangspunt waar op vandaag mee wordt gewerkt in de voorbereidingen.
 - Verschillende vragen mbt. de reservatiestrook, de toekomst van de reservatiestrook, de historische innames en toekomstige benutting of herbestemming van deze percelen.
 - Verschillende vragen mbt. de verdere uitwerking/detaillering van het project en het verloop van dit proces
 - Na afloop van het openbaar onderzoek en bij verdere uitwerking/detaillering van het project zullen ook opnieuw een vorm van ateliers plaatsvinden om in gesprek te gaan met