

**Bijlage 1 Relatie met Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen en andere relevante structuurplannen**

# 1 Inhoud

Bijlage 1 Relatie met Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen en andere relevante structuurplannen.....	2
1.1 Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen .....	2
1.2 Relatie met provinciaal structuurplan Oost-Vlaanderen .....	4
1.3 Relatie met gemeentelijke structuurplannen Ronse, Maarkedal en Kluisbergen .....	6
1.3.1 GRS Ronse .....	6
1.3.2 GRS Maarkedal.....	7
1.3.3 GRS Kluisbergen .....	8
1.3.4 GRS Oudenaarde.....	8

# Relatie met Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen en andere relevante structuurplannen

## 1.1 Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen

Het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen fungeert als kader voor het ruimtelijk beleid sinds 1997. Het RSV is een visie over hoe we in Vlaanderen met onze schaarse ruimte moeten omgaan om een zo groot mogelijke ruimtelijke kwaliteit te krijgen. In 1997 werd het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen definitief vastgesteld door de Vlaamse Regering en is sindsdien van kracht als kader voor het ruimtelijk beleid. Op 12 december 2003 heeft de Regering een eerste herziening van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen definitief vastgesteld. De bindende bepalingen werden door het Vlaams Parlement bekrachtigd bij decreet van 19 maart 2004 (B.S. 21 april 2004). De Vlaamse Regering heeft op 17 december 2010 een tweede herziening van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen definitief vastgesteld. De bindende bepalingen werden op 16 februari 2011 bekrachtigd door het Vlaams Parlement (B.S. 18 april 2011).

Het structuurplan stelt dat we de resterende open ruimte maximaal moeten beschermen en de steden herwaarderen zodat zij aangename plekken worden om te leven. Deze visie wordt volgens vier invalshoeken uitgewerkt:

1. voor de stedelijke gebieden;
2. het buitengebied;
3. de economische gebieden;
4. de lijninfrastructuur.

### **1. Stedelijk gebied Ronse, in het RSV geselecteerd als structuurondersteunend kleinstedelijk gebied**

In de gewenste ruimtelijke structuur voor Vlaanderen wordt Ronse geselecteerd als structuurondersteunend kleinstedelijk gebied. Het structuurplan Vlaanderen stelt dat kleinstedelijke gebieden afgebakend worden binnen het kader van de Provinciale structuurplannen.

Het proces voor afbakening van het kleinstedelijk gebied Ronse werd door de Provincie Oost-Vlaanderen afgerond met de goedkeuring van het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan bij Ministerieel besluit van 22 december 2008. Het plan voor Rond Ronse staat in relatie tot de afbakening van het kleinstedelijk gebied omdat in de gemaakte keuzes van de afbakening van het kleinstedelijk gebied rekening wordt gehouden met de realisatie van het nog niet gerealiseerde deel van de N60 als een primaire weg type zoals ingeschreven in het RSV.

### **2. Het buitengebied: buitengebiedregio Vlaamse Ardennen, afbakening van de gebieden van de natuurlijke en agrarische structuur**

Het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen wil de open ruimte in het buitengebied maximaal vrijwaren voor landbouw, natuur en bos. De Vlaamse regering engageerde zich in 1997 in de bindende bepalingen van het RSV om te evolueren naar een oppervlakte van 750.000 ha agrarisch gebied bestemd voor de beroepslandbouw, 150.000 ha natuurgebied en 53.000 ha bosgebied. Dat is een toename met 38.000 ha natuurgebied en 10.000 ha bosgebied en een afname van 56.000 ha landbouwgebied. Met voorliggend plan zal er mogelijks interferentie zijn met de gebieden die ook in aanmerking komen voor landbouw, natuur of bos.

Van 2004 tot 2009 werkte de Vlaamse overheid in overleg met gemeenten, provincies en middenveldorganisaties een ruimtelijke visie uit op landbouw, natuur en bos in dertien buitengebiedregio's. Eén van deze dertien buitengebiedregio's is de regio **Vlaamse Ardennen**.

Voor de buitengebiedregio Vlaamse Ardennen werd het afbakeningsproces voor de gebieden van de natuurlijke en agrarische structuur opgestart in 2007 (AGNAS). In **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**, wordt hierop dieper ingegaan.

### **3. De economische gebieden**

In de directe omgeving van Ronse is geen specifieke zone aangeduid als economisch gebied op Vlaams niveau. Wel is Ronse door de selectie in het RSV als structuurondersteunend kleinstedelijk gebied tegelijkertijd ook een economisch knooppunt.

### **4. De lijninfrastructuur: de N60, in het RSV geselecteerd als een primaire weg type I**

In het RSV is de N60 bindend geselecteerd als een primaire weg I van de A14 in Zevegem tot de grens met het Waals gewest. In het richtinggevend deel wordt verduidelijkt dat voor primaire wegen I de verbindingsfunctie op Vlaams niveau primeert. Deze wegen zijn noodzakelijk om het net van hoofdwegen te complementeren, maar hebben geen functie als doorgaande, internationale verbinding. De primaire wegen I vormen schakels tussen hoofdwegen daar waar de omrijfactor voor “drukke” vervoersrelaties van gewestelijk belang te groot wordt. In bepaalde gevallen is de maaswijdte in het hoofdwegennet dermate groot of is de omvang van de vervoersstromen van die aard dat er een behoefte aan een tussenschakel bestaat. Deze primaire wegen I mogen het doorgaand, internationaal verkeer van het hoofdwegennet niet aantrekken en mogen aldus de functie van de hoofdwegen niet overnemen.

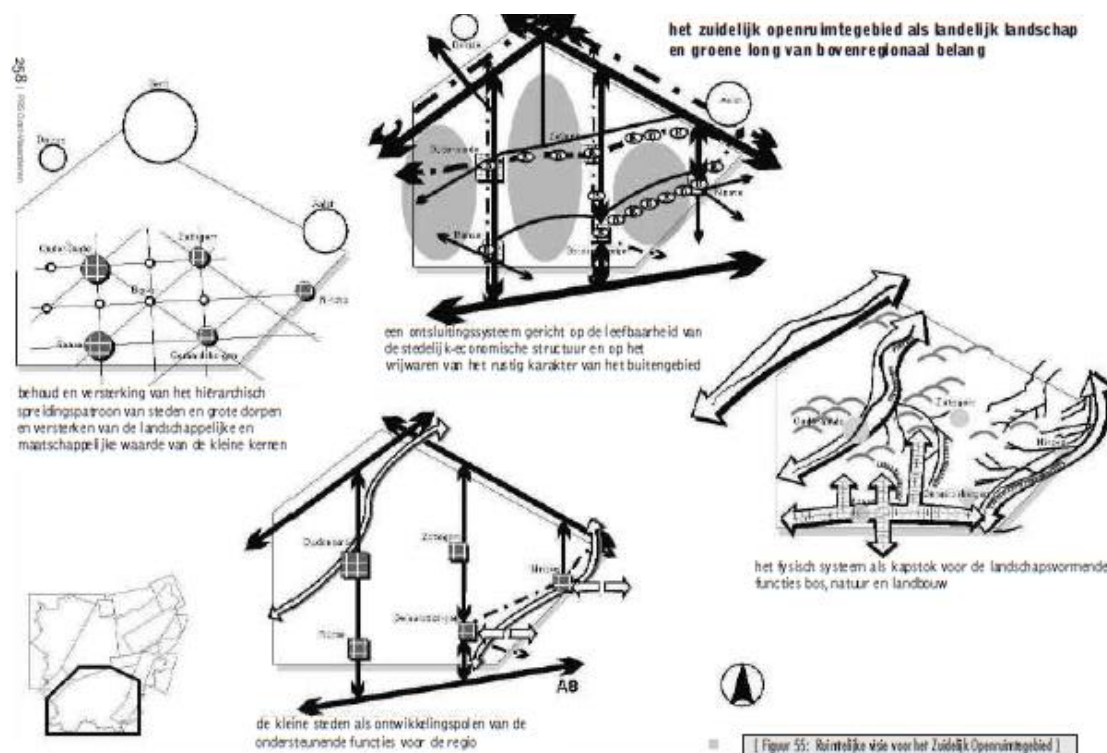
Gezien het primieren van de gewestelijke verbindingsfunctie zullen op de primaire wegen I alle mogelijke maatregelen en ingrepen moeten worden doorgevoerd die deze functie kunnen optimaliseren (herinrichten bestaande erfontsluiting, geen nieuwe toegangen, mogelijkheid voor nieuwe tracés en omleidingen om doorstroming te optimaliseren, ...).

## 1.2 Relatie met provinciaal structuurplan Oost-Vlaanderen

Het provinciaal ruimtelijk structuurplan Oost-Vlaanderen werd goedgekeurd door de Vlaamse regering op 18 februari 2004. Op 25 augustus 2009 en 18 juli 2012 werden een gedeeltelijke herziening doorgevoerd en goedgekeurd.

In het provinciaal ruimtelijk structuurplan werden tien deelruimten aangeduid. Ronse ligt in het 'Zuidelijk Openruimtegebied'. Dit gebied sluit aan op de openruimtegebieden in Vlaams-Brabant, West-Vlaanderen en Henegouwen. Het 'Zuidelijk Openruimtegebied' wordt als een landelijk landschap en als een groene long van bovenregionaal belang gezien. In de richtinggevende bepalingen wordt aangegeven het beleid te richten op het leefbaar maken als openruimtegebied en verdere verstedelijking te voorkomen. De krachtlijnen voor het Zuidelijk Openruimte gebied zijn:

- Het fysisch systeem als kapstok voor de landschapsvormende functies bos, natuur en landbouw;
- Behoud en versterking van het hiërarchisch spreidingspatroon en de cultuurhistorische waarde van de nederzettingen;
- De kleine steden als ontwikkelingspolen in de regio;
- Een ontsluitingssysteem gericht op de leefbaarheid van de stedelijk-economische structuur en op het vrijwaren van het rustig karakter van het buitengebied;



Figuur 0-1 | Ruimtelijke visie voor het Zuidelijk Openruimtegebied (Bron: PRS Oost-Vlaanderen)

Verder zijn in het PRS volgende elementen van belang voor het project Rond Ronse.

Specifiek voor de natuurlijke structuur zijn de aangeduide natuurverbindingengebieden van het Boven-Scheldebekken in zowel noord-zuid richting als in oost-west richting van belang. Het gaat dan onder meer om het realiseren van de verbinding tussen de gebieden 5V35 (Kluisbos), 5V36 (Kalkoven), 5V37 (Heynsdale – Beiaardbos), 5V38 (Hotond), 5V31 (Koppenberg-Elenebos—Kuithol),

5V32 (Nederaalbeek), 5V39 (Bois Joly) en 5V40 (Muziekbos). De heuvelrug van de getuigenheuvels Vlaamse Ardennen is geselecteerd als natuurverbingsgebied (5N10).

Voor de landschappelijke structuur zijn de ontwikkelingsperspectieven m.b.t. de relictzones en de ankerplaats (Vlaamse Ardennen van Koppenberg tot Kluisberg) van belang.

- Vrijwaren van de kwaliteit van de open ruimte (visuele vervuiling);
- Bestrijden bodemerosie;
- Herstellen en intact houden van de kleine landschapselementen en het bocagekarakter in de valleien.

Voor wat betreft de gewenste lijninfrastructuur wordt het volgende aangegeven:

- De ontsluiting van het Zuidelijk Openruimtegebied naar het hogere wegennet wordt verzorgd door de in het RSV geselecteerde noord-zuid gerichte primaire wegen N60, N42 en N45. Deze wegen moeten zorgen voor de aansluiting van de stedelijke gebieden Oudenaarde, Ronse en Zottegem op het hoofdwegennet. De ontsluiting van Geraardsbergen naar het hoofdwegennet richt zich evenzeer op de A8 (naast de E40). Hiertoe dient een primaire weg voorzien te worden ten zuiden van Geraardsbergen. De N48a is in het PRS geselecteerd als een nog te ontwerpen secundaire weg type II van N48 (Ninovestraat) tot het nog aan te leggen knooppunt met de nog te realiseren primaire weg N60, eerste categorie.
- De N48a is te ontwerpen als een secundaire verzamel- en ontsluitingsweg voor het kleinstedelijk gebied Ronse, met aansluiting op het hogere wegennet; biedt mogelijkheid tot ontsluiting van zuidelijkste deel van het Zuidelijk Openruimtegebied naar het hogere wegennet, in zuidwestelijke richting (N60); er moet aandacht zijn voor de leefbaarheid Ronse enerzijds, en open ruimte anderzijds.

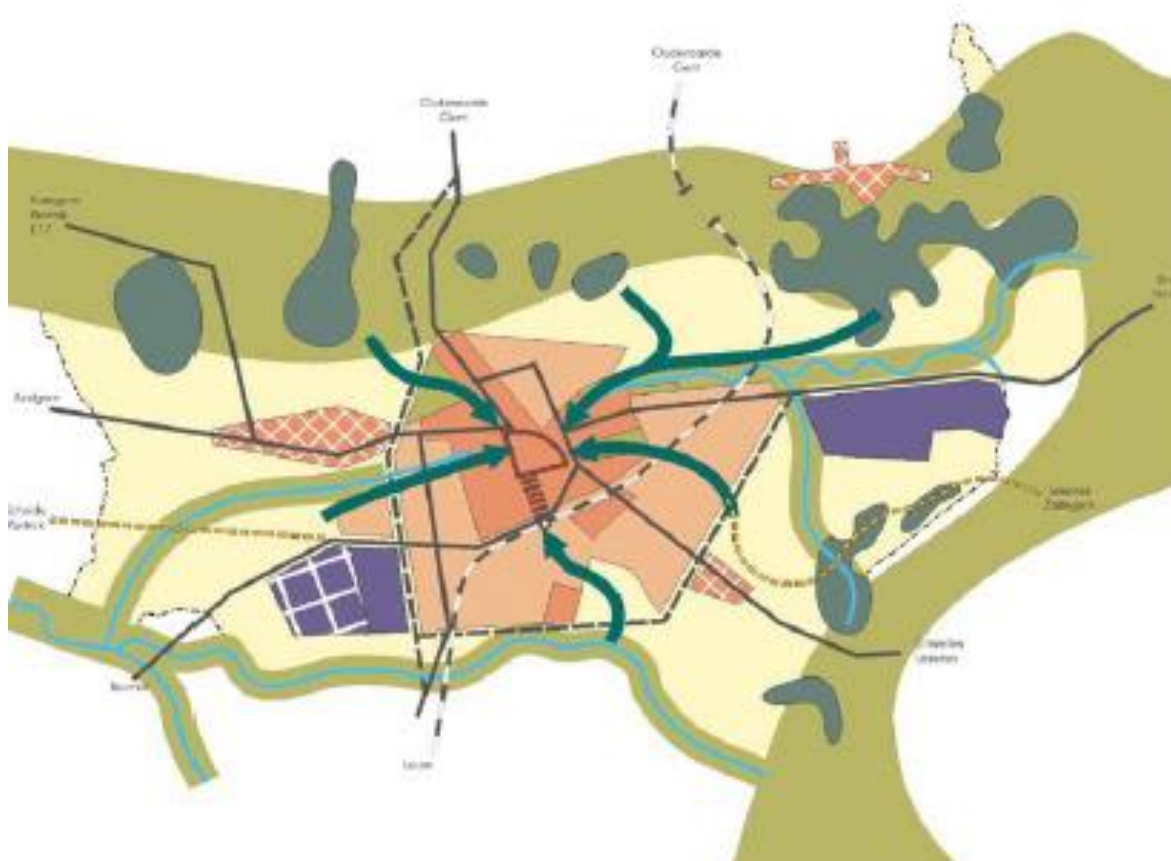
## 1.3 Relatie met gemeentelijke structuurplannen Ronse, Maarkedal en Kluisbergen

### 1.3.1 GRS Ronse

Op 14 april 2010 heeft de Deputatie van de provincie Oost-Vlaanderen het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan (GRS) van de stad Ronse goedgekeurd. In het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan (GRS) van Ronse wordt de toekomstvisie voor de gemeente op volgende manier samengevat:

*'Ronse is een gastvrije stad met een unieke ligging op het knooppunt van de Vlaamse Ardennen en Pays des Collines, met respect voor haar historisch, bouwkundig en industrieel erfgoed. Een compacte stad met ambitie op het vlak van wonen, winkelen, werken, toerisme, sport en cultuur in harmonie met de haar omringende natuur.'*

In het GRS wordt verder vermeld dat de belangrijkste uitdaging van de stad het verder werken aan de heropstanding is. Er wordt gesteld dat ook de toekomstige opwaardering van de N60 hiertoe kan bijdragen omdat dit de ligging van de stad ten opzichte van het internationale wegennetwerk kan verbeteren. Volgens het GRS moet het ruimtelijk beleid van Ronse zich focussen op het herdenken en recyclen van ruimte die nu in ongebruik is. Daarnaast moet worden ingezet op de versterking van de kostbare groenstructuren en landschappelijke structuren in en rond Ronse.



Figuur 0-2 | synthesekaart gewenste ruimtelijke structuur Ronse (Bron: GRS Ronse)

### 1.3.2 GRS Maarkedal

Het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan van Maarkedal werd goedgekeurd op 14 december 2006. Volgende uitspraken uit het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan zijn relevant voor het project Rond Ronse:

- Aandacht voor het behoud en versterken van de natuur- en landschapswaarden in de beekvalleien en uitwerking van het integraal waterbeleid met respect voor de betrokken landbouwers.
- De landschappelijke kwaliteiten van de rurale open ruimte behouden en waar mogelijk versterken in evenwicht met de hoofdfunctie binnen deze gebieden.
- De belangrijkste doelstellingen met betrekking tot de bosgebieden zijn het tegengaan van versnippering en het verbeteren van de ecologische mogelijkheden. Het is daarom noodzakelijk de bestaande bossen te beschermen, te bufferen tegen externe invloeden, bosuitbreiding te realiseren en bosgebieden te verbinden.
- De agrarische activiteit is één van de essentiële functies van het buitengebied en dient voldoende ontwikkelingskansen te krijgen rekening houdend met de aanwezige natuurwaarden.
- Landbouw heeft een belangrijke taak te vervullen in het vrijwaren van de open ruimte.
- Specifiek met betrekking tot de N60 wordt in het GRS aangegeven dat er moet op worden toegezien dat de N60 na herinrichting geen barrière wordt binnen de gemeente.



### 1.3.3 GRS Kluisbergen

Het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan van Kluisbergen werd goedgekeurd door de Provincieraad op 17 juni 2010. Volgende uitspraken uit het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan zijn relevant voor het project Rond Ronse:

- Berchem vormt het hoofddorp als compacte en besloten kern met weinig kwalitatieve (groene) publieke ruimte, een hoge verkeersdruk en veel leegstand. Met verschillende leefbaarheidsingrepen wordt er getracht om het wonen er zo aangenaam mogelijk te maken. Ruien is een uiteengelegde woonkern bestaande uit linten en verkavelingen. Beide woonkernen worden verdicht in de ingesloten binnengebieden, met een differentiatie van woontypologieën om het bestaande homogeen karakter van verkavelingen en linten te doorbreken. De kernen Zulzeke en Kwaremont en het gehucht Meers wenst de gemeente niet verder te ontwikkelen.
- Nieuwe bovenlokale en hinderlijke bedrijven worden geconcentreerd in het bedrijventerrein tussen de Schelde en het woonweefsel van Ruien en Berchem. Nieuwe bedrijven in de open ruimte kunnen niet.
- De agrarische sector moet mogelijkheden krijgen op het verbreden van hun activiteiten. Zo moet hoevertoerisme in ruimere mate mogelijk worden maar ook thuisverkoop, beheerslandbouw, kinderboerderij, etc. Toerisme is en blijft een enorme troef voor de gemeente, niet alleen naar inkomsten maar ook naar woonkwaliteit toe. Door recreatie verder te intensiveren en tegelijkertijd ook meer te verspreiden ontstaat de mogelijkheid om de druk (en de daarmee gepaard gaande overlast) op het Kluisbos te verlichten.
- De N60 is geselecteerd als primaire weg en zal na voltooiing van het nieuw aan te leggen deel, ook als dusdanig functioneren. De N8 (Oudenaardebaan) en de N36 zijn bovenlokale wegen die in een eerste fase worden gecategoriseerd als een secundaire weg I. De gemeente stelt voor om in een latere fase, na aanleg van een omleidingsweg, de N36 gedeeltelijk (Stationsstraat en Kerkstraat) te downgraden naar lokale wegen type II. De woonkwaliteit van de kernen dient verbeterd te worden door zwaar verkeer te weren uit de kernen.
- Om de leefbaarheid van de kern van Berchem te verhogen wordt een nieuwe ontsluiting voorgesteld. Bovenlokaal zwaar vervoer komende uit Ronse zal, zolang de N60 niet voltooid is, via de Zandstraat naar de huidige N60 geleid worden. Enkel het lokaal zwaar vervoer komende uit de richting van Ronse wordt via de N36 naar de kern van Berchem geleid, waar een nieuwe ontsluitingsstructuur voorzien wordt, bestaande uit twee omleidingen.

### 1.3.4 GRS Oudenaarde

Op 23 juni 2005 heeft de Deputatie van de provincie Oost-Vlaanderen het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan (GRS) van de stad Oudenaarde goedgekeurd. Dit plan omvat structuurbepalende elementen die van gemeentelijk belang zijn en de bijhorende taakstellingen. Dit structuurplan werd uitgewerkt op drie niveaus in de ruimte: De macrostructuren (regionale en streekgebonden structuren op het niveau Vlaanderen en de provincie), de mesostructuren (structuurplanning op gemeentelijk niveau) en de microstructuren (kleinere deelstructuren van de gemeente).

Elementen die van belang kunnen zijn voor het project Rond Ronse zijn de volgende:

- Globaal gezien bestaat de ruimtelijke structuur van Oudenaarde uit twee elementen: de openruimtegebieden in het westen en het oosten, gescheiden door een dichtbebouwde ruimte die van noord naar zuid loopt. De structuur wordt benadrukt door de lijninfrastructuur, waaronder de N60, die ook de lineaire noord-zuid structuur volgt.

- Verspreid in het openruimtegebied ten oosten van Oudenaarde situeren zich enkele kleinere dorpen, met een beperkte tendens tot versnippering en aantasting van de open ruimte. Ten westen van Oudenaarde is de openruimtestructuur nog vrij gaaf en primeert de landbouw.
- De industriële activiteiten zijn in grote mate geconcentreerd op de bedrijventerreinen langs de N60 en langs de Schelde (Leupegem-Melden)
- Oudenaarde wordt omsloten door een vrij open landelijk gebied waarde rechtgetrokken en gekanaliseerde Schelde nog sterk structurerend is. De Schelde vormt een sterke fysieke barrière op het hele grondgebied en de Scheldevallei is structuurbepalend voor de natuurlijke en agrarische structuur.
- De open ruimte in Oudenaarde wordt beheerst door landbouw, specifiek gaat het vooral om akkerbouw, veeteelt en weiland, en wordt doorkruist door tal van beken. Naast het Enamebos en Koppenberg op de oostelijke steilranden van de Scheldevallei liggen de bosjes eerder versnipperd over het grondgebied.
- Het recreatief medegebruik van de open ruimte (Vlaamse Ardennen) is een toeristische troef voor Oudenaarde.
- Het streefbeeld voor de N60, als primaire weg geselecteerd vanaf de E17 in de richting van Oudenaarde en Ronse. Het ontwerp-streefbeeld volgt op het grondgebied van Oudenaarde quasi volledig het voorstel van inrichting, zoals opgemaakt in het kader van het gemeentelijk mobiliteitsplan en overgenomen in het richtinggevend deel van het gemeentelijk structuurplan. Het verder opwaarderen van de N60 tot een primaire weg I wordt gezien als een kans voor de stad.
- In het kader van open ruimte wordt gestreefd naar een duidelijk beheer en beleid inzake het maximaal behoud van de aaneengesloten open ruimte. Er wordt gestreefd naar het duidelijk afbakenen van de types open ruimtegebieden met focus op het behoud van de natuurlijke en ecologische waarden.
- Ook het creëren van een bovenlokaal ecologisch netwerk wordt gezien als een kans voor de stad.