

Bijlage 1. Verwerking inspraakreacties en adviezen Startnota

Leeswijzer

Deze bijlage 1. “Verwerking inspraakreacties en adviezen Startnota” omvat een verwerking van de reacties die tijdens de inspraakperiode (4 juni 2019 tot en met 2 augustus 2019) gegeven werden. Deze reacties komen zowel van adviesverleners als van de bevolking, vzw’s,... De inspraak zal niet letterlijk en integraal weergegeven worden in deze bijlage, maar deze werd samengevat en vervolgens beantwoord. De tabel is dus een weergave van de samengevatte inspraak en de manier waarop met de inspraak zal worden omgegaan in de verdere fases van het proces.

Samengevatte inhoud van de inspraakreactie	Geformuleerd antwoord
Als de N60 gebruikt moet worden als verkeersader, moet de weg verwijderd worden van het centrum zodat het doorgaand verkeer door Ronse vermindert.	De eerste plandoelstelling van het plan is het oplossen van de mobiliteitsproblematiek in de regio rond Ronse. Het plan heeft als doel een betere bovenlokale verbinding te realiseren, daarnaast zal aandacht besteed worden aan de lokale verkeerssituatie. De oplossingen die binnen het project worden aangereikt moeten maatschappelijk verantwoord zijn en op maat van de regio. In het plan-MER zullen alle redelijke alternatieven onderzocht worden. Er zal onder meer gekeken worden naar de te verwachten effecten inzake mobiliteit en naar de afgeleide effecten inzake leefbaarheid (geluid, veiligheid, verkeersleefbaarheid, ruimte, luchtkwaliteit,...). Dit is nodig om duidelijkheid te krijgen in het effect van een weg van hogere categorie en om de effecten naargelang de ligging van het tracé te kwantificeren.
Hopelijk komt de ligging van het tracé van de N60 op voldoende afstand van het centrum, analoog als in Leuze.	
In het kader van minder ruimtebeslag: een weg met minder rijstroken	Dit project beoogt een vlotte bovenlokale verbinding, rekening houdend met de lokale verkeerssituatie en met de bredere ruimtelijke en maatschappelijke context. Doorstroming moet gegarandeerd kunnen worden, maar de verbinding moet kwalitatief zijn. Dit houdt onder meer in dat infrastructuur voorzien die is afgestemd op de benodigde capaciteit, nu en in de toekomst. Uit het gevoerde verkeersonderzoek blijkt dat, mits correct vormgegeven kruispunten en lokale optimalisaties, een 2x1 wegprofiel volstaat. Verder wordt een kwalitatieve landschappelijke inpassing van de weginfrastructuur beoogd. Dit houdt onder andere in dat bovengronds ruimtebeslag in landschappelijk waardevolle gebieden (heuvelruggen, bossen, bronbeekgebieden,...) waar mogelijk beperkt wordt. Daar waar wel ruimtebeslag noodzakelijk is, zal de nieuwe infrastructuur landschappelijk worden ingepast. Belangrijk om hierbij te vermelden is dat de ingreep ook bouwtechnisch haalbaar moet zijn. Er mogen geen onaanvaardbare veiligheidsrisico's voor de omgeving zijn. Hierbij moet ook rekening gehouden worden met de veiligheidscriteria voor de weggebruiker, bijvoorbeeld bochtstralen, hellingsgraden en snelheidsregimes. In het MER kunnen desgewenst scenario's met een verschillend snelheidsregime meegenomen worden.
In het kader van minder ruimtebeslag: afwijkingen omtrent hellingsgraad aanvaarden	
In het kader van minder ruimtebeslag: afwijkingen omtrent bochtstraal toestaan	
In het kader van minder ruimtebeslag: snelheidsbeperkingen invoeren waar nodig	
N60 verboden voor zwaar verkeer	Het alternatief gebaseerd op de huidige N60 zal verder mee onderzocht worden. In eerste instantie gebeurt dit op basis van een redelijkheidstoets, zoals aangegeven in scopingnota versie 1. In het plan-MER zullen bovendien de te verwachten effecten inzake mobiliteit en leefbaarheid van alle redelijke oplossingen onderzocht worden. Hierbij zal uiteraard rekening gehouden worden met de effecten ten gevolge van vrachtverkeer op de leefbaarheid en de verkeersveiligheid. Verder is het verbeteren van de lokale verkeerssituatie in functie van de leefbaarheid en in functie van de veiligheid een element dat vervat zit in de plandoelstelling van het project. Dit is dus een element waar sowieso naar gestreefd wordt.
Onveilige situatie voor fietsers	Binnen het project kwam reeds naar voor dat hinderpalen voor fietsers voornamelijk de gebrekkige infrastructuur, de (indruk van) verkeersonveiligheid en de hellingspercentages zijn. Het verbeteren van de situatie voor zowel fietsers als wandelaars is dan ook opgenomen in de plandoelstellingen. Het plan zal hier dus de nodige aandacht aan schenken en opportuniteiten benutten waar mogelijk.
Ommegangstraat is levensgevaarlijk fietsalternatief voor de N60	

Samengevatte inhoud van de inspraakreactie	Geformuleerd antwoord
Ommegangstraat mag geen alternatief zijn voor het zwaar verkeer, bovendien wordt de snelheidsbeperking er niet nageleefd.	Het alternatief langs de Ommegangstraat werd tijdens de werksessie ingesproken en zal dus verder onderzocht worden. In eerste instantie gebeurt dit op basis van een redelijkheidstoets, zoals aangegeven in scopingnota versie 1. In het plan-MER zullen voor alle redelijke oplossingen de te verwachten effecten inzake mobiliteit en leefbaarheid onderzocht worden. Hierbij zal uiteraard rekening gehouden worden met de effecten ten gevolge van vrachtverkeer op de leefbaarheid en de verkeersveiligheid.
Suggestie ligging tracé	Binnen het proces zullen een heel aantal alternatieven onderzocht worden, waaronder ook verschillende inspraakalternatieven. Deze alternatieven zullen in de periode tussen de eerste en de tweede versie van de scopingnota een redelijkheidstoets ondergaan. Alle redelijke alternatieven zullen daarna verder onderzocht worden in het plan-MER.
Investeren in het wegverkeer draagt niet bij tot de klimaatdoelstellingen.	De effecten van het plan op klimaat (CO2 uitstoot) zullen in het plan-MER worden onderzocht.
In het plan wordt te weinig gesproken over alternatieve vervoerswijzen naast de auto.	De inpassing van mobiliteitsbeleids punten wordt als doelstelling bij het plan gehanteerd. Onder deze mobiliteitspunten wordt onder meer een vlotte overschakeling van de fiets naar de auto of het openbaar vervoer begrepen. Om dit te faciliteren wordt ingezet op drie verschillende elementen: de verbetering van de situatie voor het langzaam verkeer, het sturen van het verplaatsingspatroon en verbeterde verknoping tussen de verschillende vervoerswijzen.
Hoe zit het met de vergunning voor rioleringswerken in de reservatiestrook en met de inspraak van MOW?	Deze vraag valt buiten de scope van dit planningsproces.
Bezorgdheid om geluidsoverlast	Alle redelijke oplossingen zullen worden onderzocht in het plan-MER. Dit betekent ook dat voor elke redelijk alternatief de geluidsimpact in beeld gebracht zal worden.
In het kader van duurzame mobiliteit: goederentransport via de trein en de Schelde	De realisatie van overslagmogelijkheden op de Schelde is niet het voorwerp van dit plan. Het faciliteren van watergebonden transporten wordt wel als een doelstelling gehanteerd. De effecten van het plan op de modal split worden (in de mate van het mogelijke) wel mee onderzocht in het plan-MER.
In het kader van duurzame mobiliteit: goederentransport via de trein en de Schelde	

Samengevatte inhoud van de inspraakreactie	Geformuleerd antwoord
In het kader van duurzame mobiliteit: frequentere trein- en busverbindingen	De inpassing van mobiliteitsbeleids punten wordt als doelstelling bij het plan gehanteerd. Onder deze mobiliteitspunten wordt onder meer een vlotte overschakeling van de fiets naar de auto of het openbaar vervoer begrepen. Om dit te faciliteren wordt ingezet op drie verschillende elementen: de verbetering van de situatie voor het langzaam verkeer, het sturen van het verplaatsingspatroon en verbeterde verknoping tussen de verschillende vervoerswijzen.
Verkeersvrije of verkeersluwe binnenstad met focus op fietsers	Een verkeersvrije of verkeersluwe binnenstad met focus op fietsers wordt binnen het plan als een opportuniteit gezien. Dit wordt onder meer opgenomen in het ontwerpend onderzoek, meer specifiek binnen de toekomstbeelden.
In het kader van duurzame mobiliteit: stimuleer trein- en busverkeer	De inpassing van mobiliteitsbeleids punten wordt als doelstelling bij het plan gehanteerd. Onder deze mobiliteitspunten wordt onder meer een vlotte overschakeling van de fiets naar de auto of het openbaar vervoer begrepen. Om dit te faciliteren wordt ingezet op drie verschillende elementen: de verbetering van de situatie voor het langzaam verkeer, het sturen van het verplaatsingspatroon en verbeterde verknoping tussen de verschillende vervoerswijzen.
Lokale inrichting: aansluiting met N60 graag behouden voor 4 huizen aan de Rijksweg, Maarkedal (Nukerke)	Veiligheid zal altijd primeren, zowel vanop de rijweg als vanuit de woning. Afhankelijke van het uiteindelijke alternatief dat zal worden gekozen, zal dus moeten onderzocht worden of een ventweg op deze locatie noodzakelijk is of niet. Dit is in deze fase van het proces nog niet aan de orde.
De spoorwegbedding tussen Ronse en Oudenaarde kan worden gebruikt als een omleidingsweg.	Dit alternatief wordt in scopingnota versie 1 meegenomen als een inspraakalternatief. Dit alternatief zal in de periode tussen de eerste en de tweede versie van de scopingnota een redelijkheidstoets ondergaan. Als dit alternatief redelijk blijkt, zal het daarna verder onderzocht worden in het plan-MER.
Het zwaar vervoer moet zo snel mogelijk uit de stad geband worden, via de N60 en de Zuiderring.	Alternatieven gebaseerd op de huidige N60 en in combinatie met de Zuidelijke omleiding zullen verder mee onderzocht worden. In eerste instantie gebeurt dit op basis van een redelijkheidstoets, zoals aangegeven in scopingnota versie 1. Alle redelijke alternatieven zullen verder onderzocht worden in het plan-MER. Ook de te verwachten effecten inzake mobiliteit en leefbaarheid van alle redelijke oplossingen zullen in het plan-MER onderzocht worden. Hierbij zal uiteraard rekening gehouden worden met de effecten ten gevolge van vrachtverkeer op de leefbaarheid en de verkeersveiligheid.

Samengevatte inhoud van de inspraakreactie	Geformuleerd antwoord
Graag rekening houden met het streefbeeld	Het ruimtelijke streefbeeld N60 is in deze scopingnota opgenomen als relevant onderzoek, hiermee zal dus rekening gehouden worden in het zoeken naar een oplossing.
Graag onderzoeken of er een positief effect is op het wegwerken van de overweg Ninovestraat	Afhankelijke van de redelijke alternatieven kan dit in een latere fase van het project mee onderzocht worden.
Lokale inrichting: bouwvrije strook van 10m langsheen het spoor, waarin enkel spoorgebonden constructies/inrichtingen mogen opgetrokken worden. Tijdelijke nevenbestemmingen zijn wel mogelijk	Deze adviezen zijn vooral relevant op uitwerkingsniveau en zullen dus in een latere fase van het project opnieuw bekeken worden.
De biologische waarde van spoorwegdomein is steeds tijdelijke natuur, deze spoorwegzate moet ook gebruikt kunnen worden voor spoorweginfrastructuur	Hier wordt akte van genomen. In het plan-MER zal de inschatting van mogelijke effecten op biodiversiteit altijd vertrekken van een referentiesituatie (huidige bestemming en huidige biologische waarde volgende de biologische waarderingskaart en terreinvalidatie, aangevuld met IHD-doelstellingen voor de Natura2000-gebieden waar van toepassing). Afstemming kan eventueel gebeuren indien er een overlap is tussen plan en spoor.
Lokale inrichting: spoorwegtalud dien gevrijwaard te blijven voor onderhoud	Dit is informatie omtrent de voorwaarden van de inrichting ter hoogte van de spoorweg. Deze adviezen zijn vooral relevant op uitwerkingsniveau en zullen dus in een latere fase van het project opnieuw bekeken worden.
Leefbaarheid: de aanwezigheid van de spoorlijn (en eventuele wijzigingen aan infrastructuur) kan geen aanleiding geven tot overlast	Dit advies is vooral relevant op uitwerkingsniveau en zal dus in een latere fase van het project opnieuw bekeken worden.
Lokale inrichting: voor aangelanden moet bij (ver)bouw door de eigenaar de nodige maatregelen getroffen worden om trillings- en geluidshinder ten gevolge de normale spoorexploitatie te voorkomen.	Dit valt buiten de scope van het planningsproces.
Lokale inrichtingen: nieuwe ontwikkelingen brengen nieuwe mobiliteitsstromen mee, graag de impact van deze ontwikkelingen op de overwegen in de onmiddellijke omgeving bestuderen.	Onderzoek naar de effecten van het plan op het treinverkeer, inclusief veiligheid ter hoogte van de overwegen is voorzien in het plan-MER ("functioneren verkeerssysteem - andere modi"). Waar nieuw aan te leggen wegenis de spoorweg kruist, zal dit in principe steeds ongelijkvloers gebeuren.
Lokale inrichtingen: rechtstreekse toegang tot het spoorwegdomein moet steeds fysiek onmogelijk worden gemaakt (geldt ook voor vluchtwegen)	Dit is informatie omtrent de voorwaarden van de inrichting ter hoogte van de spoorweg. Deze info kan mee opgenomen worden in het onderzoek van het plan-MER, binnen de discipline mens (en afgeleiden waar van toepassing)

Samengevatte inhoud van de inspraakreactie	Geformuleerd antwoord
Lokale inrichtingen: Riolering en oppervlaktewater mogen niet afwateren in spoorweggrachten	Dit is informatie omtrent de voorwaarden van de inrichting ter hoogte van de spoorweg. Deze info kan mee opgenomen worden in het onderzoek van het plan-MER, binnen de discipline water (en afgeleiden waar van toepassing)
Tekstuele aanpassing van de startnota nodig	Dit zal worden aangepast in de scopingnota
Procedureel: In het MER dient gerefereerd te worden naar in welke mate het plan/project het halen van de IHD niet verhindert + voor het opmaken van een passende beoordeling zijn praktische wegwijzers opgesteld. Niet enkel het effect van eutrofiëring moet onderzocht worden, maar ook de verzuring als gevolg van de uitstoot van NOx en zwavelhoudende stoffen.	De passende beoordeling zal uitgevoerd worden conform de geldende richtlijnen. Eutrofiëring en verzuring door NOx-uitstoot ter hoogte van SBZ worden allebei onderzocht (dit gebeurt op basis van de emissieresultaten per wegsegment uit de IFDM Traffic modellering en de voortoets Passende Beoordeling).
Wordt er nagekeken of er een compensatie moet worden voorzien in het kader van het natuurdecreet?	De inname van bos en verboden te wijzigingen vegetaties / kleine landscapelementen en de noodzaak tot compensatie zal onderzocht worden in het plan-MER.
In de startnota wordt aangegeven dat als het tracé van de N60 vastligt, het wenselijk is om de afbakening van het kleinstedelijk gebied hieraan aan te passen. Dit kan enkel in overleg met alle partijen, de discussie moet hierover al binnen het planteam gevoerd worden. Bovendien moet opgelet worden dat landbouwgronden niet onttrokken worden aan de landbouwbestemming.	In het plan-MER zullen alle redelijke alternatieven onderzocht worden en zal voor elk alternatief de impact ten aanzien van de landbouw ingeschat worden. Hierbij zal ook aandacht besteed worden aan de landbouwgronden die tussen de (nieuwe) weg en het stedelijk gebied Ronse komen te liggen. De bedreigingen en/of kansen die hiermee gepaard kunnen gaan, zullen duidelijk in beeld gebracht worden. Ook zal een LER worden opgesteld om de overheid en de agrarische sector inzicht te bieden in de gevolgen van mogelijke functieveranderingen. Op basis van deze resultaten kan het planteam hier dan verder mee aan de slag in het kader van het opmaken van het RUP.
Het is niet aangewezen om het GRUP 'Vallei van de Nederaalbeek' in Maarkedal nog te wijzigen, dit RUP brengt namelijk zekerheid voor de betrokken landbouwers.	Het is niet de bedoeling om het GRUP 'Vallei van de Nederaalbeek' te Maarkedal te wijzigen. Als er in het kader van het uiteindelijk gekozen alternatief toch blijkt dat het opportuun is om wijzigingen door te voeren, zal dit uiteraard degelijk onderbouwd moeten worden.

Samengevatte inhoud van de inspraakreactie	Geformuleerd antwoord
<p>Procedureel: Landbouw heeft veel uitdagingen als het gaat om het uitvoeren van de IHD, zeker met de koppeling van het AGNAS-proces. Daarnaast wordt landbouw geconfronteerd met het verlies van landbouwgronden bij aanleg van de weg en bijhorende compensaties. Er wordt gepleit deze tot een minimum te beperken en goede afspraken te maken met voldoende aandacht voor de landbouwsector. Tevens is het departement er voorstander van dat het voorgestelde plangebied verkleint.</p>	<p>In de plandoelstellingen is opgenomen dat voorliggend plan een toekomstperspectief wil bieden aan de landbouw door de beschikbaarheid van gronden voor familiale landbouw veilig te stellen op lange termijn. Er wordt ingezien dat het belangrijk is om rechtszekerheid te bieden aan landbouwers. De inschatting van mogelijke effecten ten aanzien landbouw zal opgenomen worden in het plan-MER in de discipline mens ruimtelijke aspecten. De focus ligt hierbij op de waarde van gebieden voor een agrarische functie. Ook zal een LER worden opgesteld om de overheid en de agrarische sector inzicht te bieden in de gevolgen van mogelijke functieveranderingen. Zo kunnen op voorhand maatregelen getroffen worden om de mogelijke negatieve gevolgen te beperken. Voor het opstellen van het LER wordt samengewerkt met VLM.</p>
<p>Op het moment dat alternatieven worden bepaald en compensaties worden vooropgesteld, is een actualisatie van de biologische waarderingskaart op basis van grondig onderzoek ter plaatse noodzakelijk.</p>	<p>Een actualisatie of controle van de BWK ter hoogte van de verschillende tracés zal waar nodig worden uitgevoerd. Bemerkt wel dat het hier om een plan-MER gaat en nog niet om een project-MER, dus de actualisatie zal zich focussen op de kritische ecotopen die mogelijks onderscheidend zijn voor de keuze van het voorkeursalternatief.</p>
<p>Procedureel: Zoals eerder besproken tijdens het planteam, staat het departement er op dat er tijdens het verdere proces een LER wordt opgemaakt en dat deze verdiept wordt eens alternatieven overwogen worden. (MER-discipline ruimtelijke aspecten)</p>	<p>De inschatting van mogelijke effecten ten aanzien van landbouw zal opgenomen worden in het MER in de discipline mens ruimtelijke aspecten. De focus ligt hierbij op de waarde van gebieden voor een agrarische functie. Daarnaast zal een LER worden opgesteld om ervoor te zorgen dat de effecten van een functiewijziging of activiteit op het functioneren van de (overblijvende) landbouw in het betreffende gebied op een goede en effectieve wijze in beeld wordt gebracht. Voor het opstellen van het LER wordt samengewerkt met VLM.</p>
<p>Tekstueel: startnota nakijken op fouten waarbij de verwijzingsbron niet werd gevonden</p>	<p>Hiermee zal rekening gehouden worden bij het opstellen van verdere documenten.</p>
<p>Lokale inrichting: Voor de installaties waar geen specifieke overdruk op het ontwerpplan voorzien werd, wordt gevraagd om er op de herziening van het gewestplan één te voorzien (enkelvoudige leidingen, dus vermelding conform Artikel 8 volstaat)</p>	<p>Hier wordt akte van genomen, dit advies kan meegenomen worden in de latere fases van het proces, bij het opstellen van het GRUP.</p>

Samengevatte inhoud van de inspraakreactie	Geformuleerd antwoord
Suggestie ligging tracé	Binnen het project zullen een heel aantal alternatieven onderzocht worden, waaronder ook verschillende inspraakalternatieven. Deze alternatieven zullen in de periode tussen de eerste en de tweede versie van de scopingnota een redelijkheidstoets ondergaan. Alle redelijke alternatieven zullen daarna verder onderzocht worden in het plan-MER.
In het kader van duurzame mobiliteit: alternatieve natuurroutes voor fietsers	Binnen het proces kwam reeds naar voor dat hinderpalen voor fietsers voornamelijk de gebrekkige infrastructuur, de (indruk van) verkeersonveiligheid en de hellingspercentages zijn. Het verbeteren van de situatie voor zowel fietsers als wandelaars is dan ook opgenomen in de plandoelstellingen. Het plan zal hier dus de nodige aandacht aan schenken en opportuniteiten benutten waar mogelijk.
Suggestie ligging tracé, graag knooppunten als afrittencomplex en niet als rotondes.	Binnen het project zullen een heel aantal alternatieven onderzocht worden, waaronder ook verschillende inspraakalternatieven en alternatieven met de zuidelijke omleidingsweg. Ook wat betreft verknoping zullen verschillende varianten onderzocht worden. Deze alternatieven zullen in de periode tussen de eerste en de tweede versie van de scopingnota een redelijkheidstoets ondergaan. Alle redelijke alternatieven zullen daarna verder onderzocht worden in het plan-MER.
Graag lokaal en doorgaand verkeer	Dit komt overeen met de plandoelstellingen van het project.
Graag de ontsluiting van de Kuitholstraat door middel van een doorsteek (voor lokaal (landbouw)verkeer, fietsers, fauna) te realiseren.	Binnen het project zullen een heel aantal alternatieven onderzocht worden en ook voor de verknoping en de ontsluiting van kruisende wegen zullen verschillende varianten bekeken worden. Dit is onderdeel van verder (ontwerpend) onderzoek naar mogelijkheden en gevolgen. De alternatieven zullen in de periode tussen de eerste en de tweede versie van de scopingnota een redelijkheidstoets ondergaan. Alle redelijke alternatieven die uit deze toets naar voor komen, zullen dan verder onderzocht worden in het plan-MER.
Lokale gemeentebesturen verwachten inspraak in natuurcompensaties, in kader van landbouwpercelen die mogelijks worden ingenomen	De lokale gemeentebesturen zijn als stakeholder nauw betrokken bij het volledige proces en wordt beschouwd als een belangrijke partner.
Maximaal behoud van het vorige tracé, in kader van de reeds verworven gronden	Het onderzoek naar het meest optimale tracé start zonder vooringenomenheid en vanuit een open blik naar alle redelijke alternatieven. Elk voorliggend alternatief zal, tussen de publicatie van scopingnota versie 1 en scopingnota versie 2, een redelijkheidstoets ondergaan. Elk alternatief dat redelijk blijkt zal dan verder worden onderzocht in het plan-MER,

Samengevatte inhoud van de inspraakreactie	Geformuleerd antwoord
De gemeente staat niet achter een gedeeltelijke inname van het GRUP 'Vallei van de Nederaalbeek'	Het is niet de bedoeling om het GRUP 'Vallei van de Nederaalbeek' te Maarkedal te wijzigen. Als er in het kader van het uiteindelijk gekozen alternatief toch blijkt dat het opportuun is om wijzigingen door te voeren, zal dit uiteraard degelijk onderbouwd moeten worden.
Stad Ronse steunt het participatief traject, maar vindt dat erover gewaakt moet worden dat het project niet te zwaar beladen wordt.	Hiervan wordt akte genomen. Het project Rond Ronse gaat uit van een integrale aanpak met een geïntegreerd planningsproces, maar wil er absoluut over waken dat er voldoende balans is tussen het project en het programma. Dit gebeurt onder meer door het houden van open communicatie, waardoor snel kan ingegrepen worden op mogelijke knelpunten.
Het projectgebied is ruimer dan de gemeentegrenzen van Ronse en de ambitie blijft staande om goederen maximaal over binnenwateren te vervoeren. Op een meer regionale schaal is het interessant dat er een overslag is in Kluisbergen of Oudenaarde (Schelde). Stad Ronse drukt bezorgdheid uit met betrekking tot het vlot verloop van de procedure.	De realisatie van overslagmogelijkheden op de Schelde is niet het voorwerp van dit plan. Het faciliteren van watergebonden transporten en de inpassing van hedendaagse mobiliteitspunten wordt wel als een doelstelling gehanteerd. Hieronder wordt onder meer een vlotte overschakeling van de fiets, (deel)auto naar het openbaar vervoer en het faciliteren van watergebonden transport naar bedrijventerreinen begrepen. De effecten van het plan op de modal split worden (in de mate van het mogelijke) wel mee onderzocht in het plan-MER.
Het is wenselijk om de invloed van de mobiliteitsplannen en infrastructuurwerken buiten de maas ook kwalitatief te beschrijven in het verdere procesverloop	Bestaande beschikbaar gestelde informatie over deze werken en plannen zal gescreend worden op relevantie en kwalitatief besproken worden in het MER. Kwantitatief worden zij meegenomen in het MER voor zover deze opgenomen zijn (of door Dept. MOW Team Verkeersmodellering nog mee opgenomen kunnen worden) in het verkeersmodel. Merk op dat ze dan vervat zullen zitten in zowel het Ref- als de GT-scenario's en dus vermoedelijk niet of weinig invloed zullen hebben op de keuze van het voorkeursalternatief.
Er wordt voorgesteld om referentiekaders uit het RLB Mobiliteitseffectenstudies, Mobiliteitstoets en MOBER te gebruiken voor de significantiekader	De gekozen significantiekaders zullen zo actueel mogelijk zijn en zo goed mogelijk afgestemd op de aard en detailgraad van het plan en de beschikbare informatie. Indien er hiervoor referentiekaders zijn het RLB Mobiliteitseffectenstudies, mobiliteitstoets en MOBER (versie 2018) worden deze gebruikt.
In de loop van het proces zal een verdere verfijning en detaillering noodzakelijk zijn	Hier wordt akte van genomen.
De doelstellingen voor het RUP Rond Ronse moet gherdefinieerd worden.	In de eerste versie van de scopingnota zullen de plandoelstellingen die zijn opgenomen in de startnota verder verfijnd worden.

Samengevatte inhoud van de inspraakreactie	Geformuleerd antwoord
Er moet voldoende aandacht uitgaan naar AGNAS	Er zijn verschillende begeleidende onderzoeken lopende die de situatie hieromtrent kunnen verduidelijken. Het gaat ten eerste om de expertennota bosuitbreiding. Dit onderzoek werd uitgeschreven door Departement Omgeving met als doel de doelstelling van het creëren van 260 ha bijkomend bos in SBZ te concretiseren. Hiervoor wordt nauw samengewerkt met onder meer Departement Landbouw en Visserij. Daarnaast zal ook een LER worden opgesteld. Dit zal ervoor zorgen dat tot evenwichtige planologische bestemmingen en beslissingen gekomen kan worden. De effecten van een functiewijziging van het agrarisch gebied kunnen zo op een goede en effectieve wijze in beeld worden gebracht. Hiervoor wordt samengewerkt met VLM.
De raad pleit dat dat het complex project 'Kluisbos' wordt geïntegreerd in het gewestelijk RUP 'Rond Ronse'	Gezien de stand van zaken van het complex project 'Kluisbos' en de specificiteit van de doelstellingen ervan, lijkt het weinig zinvol om het project als dusdanig te integreren in voorliggend planningsproces. Het is natuurlijk wel vanzelfsprekend dat afstemming tussen beide processen essentieel is, dit wordt dan ook gegarandeerd door geregelde terugkoppeling.
SARO pleit voor nauw overleg met het Waals Gewest (Intergewestelijk Informatieforum Ruimtelijke Ordening)	In het kader van de officiële inspraakperiode is advies gevraagd aan het Waals gewest. Daarnaast worden de nodige inspanningen geleverd om in overleg te treden met zowel de bevoegde Waalse administraties als de lokale besturen.
Goede analyse van de bestaande feitelijke toestand inzake sportieve/creatieve voorzieningen is hier aan de orde	De huidige ruimtegebruiksfuncties op het terrein ter hoogte van de verschillende tracés en de effecten van het plan op deze functies zullen in het plan-MER in kaart gebracht worden in de discipline mens-ruimte.
Er lopen verschillende MTB-routes door het studiegebied. Hier moet rekening mee gehouden worden.	In het plan-MER kan kwalitatief nagegaan worden of er een impact te verwachten is op de recreatie in het gebied en dus bijvoorbeeld op de MTB-routes. De inschatting van mogelijke effecten inzake mens-ruimtelijke aspecten in het plan-MER zal vertrekken van een referentiesituatie. Deze referentiesituatie bestaat enerzijds uit de huidige bestemming en anderzijds uit de feitelijke toestand, die bestaat uit het huidige (vergund) recreatief gebruik.
Graag effecten van het plan op "recreatie" onderzoeken binnen de discipline "mens-ruimtelijke aspecten"	
De vraag wordt gesteld of het macromodel grensoverschrijdend is en voldoende gedetailleerd op Waals grondgebied. Verder wordt gevraagd of rekening gehouden is met verschillende specifieke rondwegen die Wallonië plant op korte termijn.	Het verkeersmodel, dat wordt opgemaakt door Dept. MOW Team Verkeersmodelleringen, is gewest- en landsgrensoverschrijdend. De graad van detail van het netwerk buiten Vlaanderen wordt bepaald door haar veronderstelde impact op het verkeer binnen Vlaanderen en de beschikbare informatie. Dicht bij de Vlaamse grens zal het netwerk logischerwijs dichter en met meer detail qua kruispuntconfiguraties e.d. opgenomen zijn/worden in het model dan verder van de grens. In overleg met AWV en Team Verkeersmodelleringen zal worden nagekeken welke relevante grensoverschrijdende werken reeds in het macromodel zitten en in welke mate er nog bijkomende zaken in het model kunnen toegevoegd worden.

Elia vraagt om rekening te houden met aanwezigheid van hoogspanningslijnen, hoogspannings- en signalisatiekabel en het hoogspanningsstation en om deze hoogspanningsinstallaties op te nemen in verdere ontwikkelingsplannen	Hier wordt akte van genomen. Dit is pas van toepassing indien er effectief installaties van Elia in het plangebied komen en zal dus later in het proces verder geëvalueerd worden.
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Samengevatte inhoud van de inspraakreactie	Geformuleerd antwoord
In de nabijheid van bovengrondse hoogspanningslijnen gelden veiligheidsafstanden. Voor de hoogtebeperking kan geen globaal cijfer opgegeven worden, aangezien deze afhankelijk is van meerdere factoren	Dit advies omvat verschillende veiligheidsvoorschriften die betrekking hebben op infrastructuur van Elia, hiermee zal rekening gehouden worden. Bij de effectbeoordeling in de discipline mens-ruimte zal bovendien ook rekening gehouden worden met de interferentie met hoogspanningslijnen (en andere nutleidingen), op het detailniveau dat past bij een plan-MER.
Veiligheidsafstanden zijn van toepassing langs de as van de hoogspanningslijn, voor verlichtingspalen, reclameborden, tijdelijke constructies zoals tenten,... Ook voor groenaanplanting onder en naast de hoogspanningslijnen zijn veiligheidsafstanden van toepassing.	
Graag rekening houden met de aanwezige pylonen: ook hier kunnen veiligheidsafstanden van toepassing zijn, bovendien moeten de pylonen steeds toegankelijk zijn voor medewerkers van Elia.	
Graag geeft Elia de veiligheidsvoorschriften mee mbt ondergrondse hoogspannings- en glasvezelkabels. Bij ondergrondse leidingen mag geen diepgewortelde begroeiing komen.	
Graag zone van het onderstation te Ronse in brengen in het RUP als "Gebied voor gemeenschaps- en openbare nutsvoorzieningen"	Hiervan wordt akte genomen. Indien dit van toepassing blijkt in een latere fase van het proces kan hier zeker rekening mee gehouden worden.
Graag relatie met provinciale ruimtelijke planprocessen aanvullen	Hiervan wordt akte genomen, dit zal worden aangepast waar het relevant blijkt.
Het is niet duidelijk/weinig genuanceerd hoe het voornemen om een hefboom te zijn die een maatschappelijke meerwaarde te creëren zich verhoudt tot het afbakeningsproces van het kleinstedelijk gebied Ronse dat door de provincie werd gevoerd. Het is wenselijk hiervoor in het verdere planningsproces voldoende aandacht voor te hebben.	In deze scopingnota zijn, ten opzichte van de startnota, de plandoelstellingen verfijnd met als doel ze maximaal te concretiseren. Hierbij vormen de resultaten van het provinciale afbakeningsproces van het kleinstedelijk gebied Ronse, zoals vastgelegd in het betreffende PRUP, één van de uitgangspunten; er wordt dan ook geen afbreuk gedaan aan de resultaten van dat proces.
In verband met natuur: graag inzoomen op biotoopverlies met compensaties en op de problematiek van versnippering in een sterk versnipperd Oost-Vlaanderen.	De aspecten biotoopverlies en versnippering worden uiteraard behandeld in de discipline biodiversiteit van het MER. Versnippering komt ook aan bod in de disciplines landschap en erfgoed, mens-ruimte en mobiliteit.
Graag de vermelde bronnen raadplegen binnen de discipline biodiversiteit	Hiervan wordt akte genomen.

Rekening houden met het provinciaal beleidskader wateradviezen voor de waterlopen onder beheer van de provincie Oost-Vlaanderen	Hiervan wordt akte genomen.
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

Samengevatte inhoud van de inspraakreactie	Geformuleerd antwoord
Door processen te bundelen (bv. Dit proces en AGNAS) kan een duidelijke ruimtebalans opgemaakt worden	Er zijn verschillende begeleidende onderzoeken lopende die de situatie hieromtrent kunnen verduidelijken. Het gaat ten eerste om de expertennota bosuitbreiding. Dit onderzoek werd uitgeschreven door Departement Omgeving met als doel de doelstelling van het creëren van 260 ha bijkomend bos in SBZ te concretiseren. Hiervoor wordt nauw samengewerkt met onder meer Departement Landbouw en Visserij. Daarnaast zal ook een LER worden opgesteld. Dit zal ervoor zorgen dat tot evenwichtige planologische bestemmingen en beslissingen gekomen kan worden. De effecten van een functiewijziging van het agrarisch gebied kunnen zo op een goede en effectieve wijze in beeld worden gebracht. Hiervoor wordt samengewerkt met VLM.
Naar landbouw toe is nog niet veel opgenomen in de startnota	In de verfijnde plandoelstellingen is opgenomen dat het GRUP Rond Ronse een verhoogde rechtszekerheid wil bieden aan de landbouwsector. Het GRUP moet dus een hefboom zijn die ervoor zorgt dat de aanwezige toekomstbestendige landbouwbedrijven op lange termijn hun activiteiten verder kunnen ontwikkelen. De grondposities van de familiale landbouw moeten veilig gesteld kunnen worden. Hiervoor zijn ook begeleidende onderzoeken lopende. Het gaat ten eerste om de expertennota bosuitbreiding. Dit onderzoek werd uitgeschreven door Departement Omgeving met als doel de doelstelling van het creëren van 260 ha bijkomend bos in SBZ te concretiseren. Hiervoor wordt nauw samengewerkt met onder meer Departement Landbouw en Visserij. Daarnaast zal ook een LER worden opgesteld. Dit zal ervoor zorgen dat tot evenwichtige planologische bestemmingen en beslissingen gekomen kan worden. De effecten van een functiewijziging van het agrarisch gebied kunnen zo op een goede en effectieve wijze in beeld worden gebracht. Hiervoor wordt samengewerkt met VLM.
In de startnota is weinig terug te vinden over landbouw, behalve de ambitie om via het proces een meerwaarde te creëren	
de inschatting van de gewassen op p. 73 van de startnota is verkeerd	Dit is nagekeken en aangepast in de scopingnota.
LIS geeft slechts een ruwe inschatting van de impact op de landbouwsector, een grondiger onderzoek, onder de vorm van een LER, zal nodig zijn	De inschatting van mogelijke effecten tav landbouw zal opgenomen worden in het MER in de discipline mens ruimtelijke aspecten. De focus ligt hierbij op de waarde van gebieden voor een agrarische functie. Daarnaast zal een LER worden opgesteld. Dit LER zal ervoor zorgen dat tot evenwichtige planologische bestemmingen en beslissingen gekomen kan worden. De effecten van een functiewijziging van het agrarisch gebied kunnen zo op een goede en effectieve wijze in beeld worden gebracht. Hiervoor wordt samengewerkt met VLM.

Samengevatte inhoud van de inspraakreactie	Geformuleerd antwoord
<p>Er staan in de startnota nog te weinig concrete positieve elementen voor de landbouw die nodig zijn om de balans van het ruimteverlies te compenseren. Verder staan in de nota geen aanzetten tot hoe en waar de winsten voor de landbouw te vinden zijn.</p>	<p>In de verfijnde plandoelstellingen is opgenomen dat het GRUP Rond Ronse een toekomstperspectief wil bieden aan de landbouwsector. Er zal dus onderzocht worden hoe het GRUP kan dienen als een hefboom die toelaat dat de aanwezige toekomstbestendige landbouwbedrijven op lange termijn hun activiteiten verder kunnen ontwikkelen, waarbij wordt onderzocht hoe de grondposities van de familiale landbouw veilig gesteld kunnen worden. Hiervoor zijn ook begeleidende onderzoeken lopende. Het gaat ten eerste om de expertennota bosuitbreiding. Dit onderzoek werd uitgeschreven door Departement Omgeving met als doel de doelstelling van het creëren van 260 ha bijkomend bos in SBZ te concretiseren. Hiervoor wordt nauw samengewerkt met onder meer Departement Landbouw en Visserij. Daarnaast zal ook een LER worden opgesteld. Dit zal ervoor zorgen dat tot evenwichtige planologische bestemmingen en beslissingen gekomen kan worden. De effecten van een functiewijziging van het agrarisch gebied kunnen zo op een goede en effectieve wijze in beeld worden gebracht. Hiervoor wordt samengewerkt met VLM.</p>
<p>Graag opnemen bij de inventarisatie dat de provincie 2 GOG's zal realiseren in Maarkedal. Ervaringen uit dat traject kunnen meegenomen worden in het nieuwe project om zo de landbouwers in dit deel van het plangebied een stem te geven.</p>	<p>Hiervan wordt akte genomen en dit is aangevuld in de scopingnota.</p>
<p>Er zijn twee Leader-projecten in de regio die mogelijks relevant zijn: 'Busje komt zo, vervoersoplossingen voor de Vlaamse Ardennen' (mobipunt in Ronse) en 'Boeren op een helling' (met focus op het thema erosie)</p>	<p>Hier wordt akte van genomen, deze Leader-projecten zullen nagekeken worden op hun mogelijke meerwaarde voor dit project.</p>
<p>Suggesties voor alternatieven: voorstel Adelin Devos; tracé langs bestaande weginfrastructuur. Graag ook oplisting van oude tracés in projectdossier</p>	<p>Binnen het project zullen een heel aantal alternatieven onderzocht worden, waaronder de verschillende alternatieven uit het voorgaande proces, de inspraakalternatieven en de ontwerpalternatieven. De inspraakalternatieven en de ontwerpalternatieven zullen in de periode tussen de eerste en de tweede versie van de scopingnota een redelijkheidstoets ondergaan. Alle redelijke alternatieven zullen daarna verder onderzocht worden in het plan-MER.</p>

Suggesties: eerdere studies om op te nemen in het projectdossier	Hiervan wordt akte genomen. Deze studies zullen worden bekeken en alle informatie die nuttig blijkt kan gebruikt worden.
------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Samengevatte inhoud van de inspraakreactie	Geformuleerd antwoord
Suggesties: historisch erfgoed in en rond Ronse dat moet opgenomen worden in het projectdossier	In het plan-MER zullen alle redelijke alternatieven opgenomen worden en worden beoordeeld. Voor elk redelijk alternatief zal de impact ten aanzien van het landschap, het bouwkundig erfgoed en de archeologie ingeschat worden. Hierbij zal uiteraard ook aandacht besteed worden aan de historische sites en het cultuurhistorisch erfgoed en de ligging en relatie van deze ten aanzien van de (nieuwe) N60 en het centrum van Ronse.
Suggesties: studies over vervuiling, leefbaarheid en impact op de omgeving die moeten worden opgenomen in het projectdossier	Deze suggesties van studies zullen worden afgestemd met het voorstel van de methodiek van het plan-MER betreffende lucht (NOx, PM10 en PM2,5), licht (kwalitatief), geluid en leefbaarheid als combinatie van verschillende hinderfactoren. De studie van de impact op de omgeving en de waarde van de gronden kan worden opgenomen in de maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA). Simulaties van de voorliggende alternatieven zullen worden opgenomen in het technisch luik van het ontwerpend onderzoek.
Suggesties: studies over impact op toerisme en economie die moeten worden opgenomen in het projectdossier	Hiervan wordt akte genomen. Deze studies zullen worden bekeken en alle informatie die nuttig blijkt kan gebruikt worden.
Suggestie: studie van de impact op het rekeningrijden opnemen in het projectdossier	Hiervan wordt akte genomen, maar tot op heden is het rekeningrijden nog steeds geen beslist beleid.
Suggestie: studie van de verkeersveiligheid/verkeersluw centrum in de stad opnemen in het projectdossier	In het plan-MER zullen alle redelijke alternatieven opgenomen worden en worden onderzocht. De impact van elk alternatief ten aanzien van mobiliteit en hieruit afgeleide effecten zal ingeschat worden. De bedreigingen en/of kansen die hiermee gepaard kunnen gaan zullen duidelijk in beeld gebracht worden. De impact naar verkeersveiligheid zal voor alle alternatieven op een gelijkwaardige kwalitatieve wijze geëvalueerd worden.
Suggesties: mobiliteitsstudies en evaluatie van statuut van N60 als primaire weg opnemen in het projectdossier	De discipline mobiliteit in het plan-MER onderzoekt de effecten van de N60 niet alleen op regionaal niveau (als "missing link") maar ook op lokaal niveau (ontsluiting en leefbaarheid van Ronse en omgeving).

Suggestie: studie over ecologische impact opnemen in het projectdossier	In het plan-MER zal de impact op biodiversiteit van elk redelijk alternatief in beeld gebracht worden. Het onderzoek naar de ecologische impact van het plan vormt een essentieel onderdeel van het plan-MER, inclusief passende beoordeling en verscherpte natuurtoets.
-------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Samengevatte inhoud van de inspraakreactie	Geformuleerd antwoord
Suggestie: studie over de financiering van verschillende projecten en alternatieven opnemen in het projectdossier	In een latere fase van dit project zal een maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA) deze zaken in beeld brengen.
Gezien de druk op landbouwgrond graag zoveel landbouwgrond vrijwaren, zeker binnen het HAG. Daarnaast is er nood aan de rechtszekerheid voor landbouwers.	In de verfijnde plandoelstellingen is opgenomen dat het GRUP Rond Ronse een toekomstperspectief wil bieden aan de landbouwsector. Er zal dus onderzocht worden hoe het GRUP kan dienen als een hefboom die toelaat dat de aanwezige toekomstbestendige landbouwbedrijven op lange termijn hun activiteiten verder kunnen ontwikkelen, waarbij wordt onderzocht hoe de grondposities van de familiale landbouw veilig gesteld kunnen worden. Hiervoor zijn ook begeleidende onderzoeken lopende. Het gaat ten eerste om de expertennota bosuitbreiding. Dit onderzoek werd uitgeschreven door Departement Omgeving met als doel de doelstelling van het creëren van 260 ha bijkomend bos in SBZ te concretiseren. Hiervoor wordt nauw samengewerkt met onder meer Departement Landbouw en Visserij. Daarnaast zal ook een LER worden opgesteld. Dit zal ervoor zorgen dat tot evenwichtige planologische bestemmingen en beslissingen gekomen kan worden. De effecten van een functiewijziging van het agrarisch gebied kunnen zo op een goede en effectieve wijze in beeld worden gebracht. Hiervoor wordt samengewerkt met VLM.
De landbouwgewassen vermeld in de startnota zijn foutief; dominerende teelten: grasland, maïs, aardappelen, granen (en zaden en peulvruchten) en bieten	Dit is nagekeken en aangepast in de scopingnota.

Samengevatte inhoud van de inspraakreactie	Geformuleerd antwoord
<p>Er is te weinig aandacht voor landbouw in de startnota en in de reeds georganiseerde werksessies</p>	<p>Hiervan werd akte genomen. In de verfijnde plandoelstellingen is, ter verduidelijking van de het creëren van maatschappelijk meerwaarde, opgenomen dat het GRUP Rond Ronse een toekomstperspectief wil bieden aan de landbouwsector. Er zal dus onderzocht worden hoe het GRUP kan dienen als een hefboom die toelaat dat de aanwezige toekomstbestendige landbouwbedrijven op lange termijn hun activiteiten verder kunnen ontwikkelen, waarbij wordt onderzocht hoe de grondposities van de familiale landbouw veilig gesteld kunnen worden. Hiervoor zijn ook begeleidende onderzoeken lopende. Het gaat ten eerste om de expertennota bosuitbreiding. Dit onderzoek werd uitgeschreven door Departement Omgeving met als doel de doelstelling van het creëren van 260 ha bijkomend bos in SBZ te concretiseren. Hiervoor wordt nauw samengewerkt met onder meer Departement Landbouw en Visserij. Daarnaast zal ook een LER worden opgesteld. Dit zal ervoor zorgen dat tot evenwichtige planologische bestemmingen en beslissingen gekomen kan worden. De effecten van een functiewijziging van het agrarisch gebied kunnen zo op een goede en effectieve wijze in beeld worden gebracht. Hiervoor wordt samengewerkt met VLM.</p>
<p>Water-land-schap Maarkebeek kan inspiratie bieden</p>	<p>Hiervan wordt akte genomen. Dit project zal worden bekeken en alle informatie die nuttig en relevant blijkt kan gebruikt worden.</p>

Samengevatte inhoud van de inspraakreactie	Geformuleerd antwoord
<p>De startnota is te algemeen, alternatieven (en hun uitwerking) worden niet vermeld. Voor het publiek is het dus nutteloos om opmerkingen te maken inzake alternatieven. Herneming van de startnota en nieuwe consultatie van het publiek is nodig.</p>	<p>In deze eerste versie van de scopingnota wordt meer inzicht en duidelijkheid geboden in de alternatieven die deel uit kunnen maken van het verdere onderzoek. De alternatieven opgenomen in deze scopingnota bestaan uit alternatieven uit het vorig proces, inspraakalternatieven en ontwerpalternatieven. Ook worden de plandoelstellingen uit de startnota in deze scopingnota verduidelijkt en verfijnd. Er wordt meer duiding gegeven over hun invulling en over welke criteria noodzakelijk geacht kunnen worden om te voldoen aan de plandoelstellingen. Na de publicatie van deze scopingnota zal tevens opnieuw een inspraakperiode volgen, analoog aan de inspraakperiode van de startnota, zodat iedereen de mogelijkheid heeft om op nuttige wijze en met kennis van zaken te participeren. Vervolgens zal een tweede scopingnota worden opgemaakt die rekening houdt met de opmerkingen en algemene inspraak die werd ontvangen tijdens deze inspraakperiode.</p>
<p>Bij uitwerken van planalternatieven moet rekening gehouden worden met: trechtering van alle alternatieven met objectieve en eenduidige criteria + bij onderzoeken van de alternatieven moet abstractie gemaakt worden van de reservatiestrook (want geen milieueffectenonderzoek/haalbaarheidstudie) + enkel indien er strijdigheid met beleidsopties is kan dit een impact hebben op het alternatievenonderzoek. Als het BRV in werking treedt voor de voorlopige vaststelling van het GRUP zijn de bepalingen inzake structuurplanning niet meer van toepassing.</p>	<p>De alternatieven die voorliggen en alternatieven die eventueel nog worden ingesproken in de inspraakperiode die volgt op scopingnota versie 1 zullen in eerste instantie een redelijkheidstoets ondergaan. De methodiek van deze redelijkheidstoets is opgenomen in scopingnota versie 1. Alle alternatieven die redelijk blijken zullen daarna mee onderzocht worden in het plan-MER.</p>
<p>Er moet rekening gehouden worden met de principes en doelstellingen van het BRV bij het alternatievenonderzoek, de effectbeoordeling en de uitwerking van het ontwerp van het RUP.</p>	<p>De Vlaamse Regering keurde op 20 juli 2018 de strategische visie van het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen (BRV) goed. De Vlaamse Regering formuleert in het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen doelstellingen, ruimtelijke ontwikkelingsprincipes en werven die de basis zullen vormen om de ruimte van Vlaanderen te transformeren. De strategische visie schetst de strategische krachtlijnen voor de ruimtelijke ontwikkeling in Vlaanderen voor de komende decennia en zal samen met een set van beleidskaders het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen vormen dat het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen zal vervangen. De strategische visie vormt op dit moment dus geen rechtsgrond voor de opmaak van ruimtelijke uitvoeringsplannen.</p>

Samengevatte inhoud van de inspraakreactie	Geformuleerd antwoord
<p>Vijver van kasteel in eigendom van Marjus is bufferbekken, hier moet rekening mee gehouden worden bij het uitwerken van het plan/planalternatieven. Belang van: impact op de waterkwaliteit/waterbergend vermogen. Doelstellingen van integraal waterbeleid en beleidsopties (BRV) moeten gevolgd worden. Verder wordt er verwezen naar de studie van prof. Walravens over afschuivingsgevoelige gronden, ook hiermee moet rekening gehouden worden.</p>	<p>In het plan-MER zullen alle redelijke alternatieven onderzocht worden. De impact op water (grondwater, oppervlaktewater en wisselwerking tussen beiden) en de hieruit afgeleide effecten zullen in beeld gebracht worden. De informatie uit deze inspraakreactie kan opgenomen worden door de MER-deskundige water. De methodiek van het plan-MER wordt beschreven in de scopingnota.</p>
<p>In effectenbeoordeling: rekening houden met gevoeligheid voor grondverschuivingen</p>	<p>Het belang van grondverschuivingen in de Vlaamse Ardennen is gekend en zal meegenomen worden in de discipline bodem en grondwater van het plan-MER.</p>
<p>Bij uitwerken van alternatieven en bij uitvoeren van effectenbeoordeling: rekening houden met de erfgoedwaarde van kasteeldomein St Hubert</p>	<p>De impact van het plan op bouwkundig erfgoed, waaronder het kasteeldomein Sint-Hubert, wordt onderzocht in de discipline landschap en erfgoed van het plan-MER.</p>

<p>De scope van het project is onduidelijk, verder wordt de vraag gesteld of effectief gekeken zal worden naar de actiegebieden die moeten besproken worden in kader van AGNAS. Door grondinnames kunnen landbouwbedrijven verlieslatend worden, dit moet onderzocht worden. Er wordt aangedrongen op het feit dat het project integraal moet zijn, met zowel het oplossen van het mobiliteitsprobleem als duidelijkheid ikv AGNAS.</p>	<p>In de verfijnde plandoelstellingen is opgenomen dat het GRUP Rond Ronse een toekomstperspectief wil bieden aan de landbouwsector. Er zal dus onderzocht worden hoe het GRUP kan dienen als een hefboom die toelaat dat de aanwezige toekomstbestendige landbouwbedrijven op lange termijn hun activiteiten verder kunnen ontwikkelen, waarbij wordt onderzocht hoe de grondposities van de familiale landbouw veilig gesteld kunnen worden. Hiervoor zijn ook begeleidende onderzoeken lopende. Het gaat ten eerste om de expertennota bosuitbreiding. Dit onderzoek werd uitgeschreven door Departement Omgeving met als doel de doelstelling van het creëren van 260 ha bijkomend bos in SBZ te concretiseren. Hiervoor wordt nauw samengewerkt met onder meer Departement Landbouw en Visserij. Daarnaast zal ook een LER worden opgesteld. Dit zal ervoor zorgen dat tot evenwichtige planologische bestemmingen en beslissingen gekomen kan worden. De effecten van een functiewijziging van het agrarisch gebied kunnen zo op een goede en effectieve wijze in beeld worden gebracht. Hiervoor wordt samengewerkt met VLM.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Samengevatte inhoud van de inspraakreactie	Geformuleerd antwoord
<p>Alternatieven onderzoek: volledige ondertunneling van alle tracés die worden onderzocht</p>	<p>Voor bepaalde alternatieven kan bekeken worden of het haalbaar is om delen of het geheel te ondertunnelen. Hiervan zal de redelijkheid onderzocht moeten worden. Dit kan op basis van de redelijkheidstoets die wordt beschreven in scopingnota versie 1.</p>

Aangewezen om het plangebied uit te breiden om een volledig beeld te krijgen van de verkeersbewegingen in een iets ruimere regio. Na gaan of ruimere wegennet bij kunnen dragen aan doelstellingen van voorliggend plan.

Het plangebied is de contour waarbinnen mogelijke bestemmingswijzigingen nodig zijn om de plandoelstellingen te realiseren. Verkeersremmende maatregelen kunnen geïmplementeerd worden zonder bestemmingswijzigingen, waardoor er geen noodzaak is aan uitbreiding van het plangebied. De N8 zit sowieso - en veel ruimer - in het studiegebied voor mobiliteit (m.b. van de E17 tot aan de ring van Brussel). Merk daarbij op dat de N8 Berchem-Oudenaarde-Brakel en de N36-N48 Berchem-Ronse-Brakel exact hetzelfde hiërarchisch niveau hebben (secundaire weg I ten W van de N60, secundaire weg II ten O van de N60) en het louter "wegduwen" van west-oost-verkeer van Ronse naar Oudenaarde derhalve geen wenselijke piste is.

